

Bespreekpunten lobby verstedelijking en mobiliteit (onderdeel sessie 12 januari 2022 19.30 uur)

Op 16 december 2021 is het nieuwe regeerakkoord verschenen. De Lelylijn is erin opgenomen met een reservering van 3 miljard euro. Ook wordt er landelijk 7,5 miljard euro vrijgemaakt voor infrastructurele ontsluiting van de 14 grootschalige woningbouwgebieden. Deze zijn merendeels gelegen in de Randstad en daarnaast in Noord-Brabant, Nijmegen, Zwolle en Groningen: Suikerzijde en Stadshavens/Eemskanaalzone. Dit geld komt in Mobiliteitsfonds en wordt nader uitgewerkt via MKBA's. De komende maanden zullen deze afspraken uit het regeerakkoord nader worden uitgewerkt, zowel wat betreft de Lelylijn als de verstedelijkingsopgave en infrastructuur. Dit proces valt in de verkiezingstijd. Een nieuwe datum voor het BO-MIRT is overigens nog niet bekend.

Daarnaast is er in december een definitief akkoord bereikt over de aanpak van de bruggen op de vaarweg Lemmer-Delfzijl waarbij het Rijk 70 miljoen euro beschikbaar stelt voor de Gerrit Krolbrug en de Paddepoelsterbrug. Zie onze collegebrief d.d. 22 december 2021.

Bespreekpunten

1. Hoe informeren/aanhaken van de raad bij de verdere uitwerking van het regeerakkoord op de onderdelen Deltaplan/Lelylijn en Verstedelijking en Mobiliteit
2. Suggesties aan het college voor de lobby voor middelen voor Station Suikerzijde en de Ring West, gerelateerd aan de vrijgemaakte 7,5 miljard voor infrastructurele ontsluiting en woningbouw
3. Suggesties aan het college voor het vervolg van de lobby op de bruggen, in het bijzonder de Busbaanbrug.