

Verzonden: woensdag 5 januari 2022 13:15

Aan: Griffie <Griffie@groningen.nl>

Onderwerp: Agendapunt raadscommissie

Geachte lezer,

Kan onderstaande brief nog behandeld worden als agendapunt voor de raadscommissie van woensdag 12 januari 2022?

Graag wil ik u aandacht vragen voor de onveilige verkeerssituatie in de Kerkstraat te Hoogkerk.

Sinds enkele jaren geldt in een groot gedeelte van de Kerkstraat een 30 kilometerzone.

Desondanks zijn er nog veel automobilisten die de maximum snelheid overtreden.

Snelheden van 60 kilometer en meer zijn geen uitzondering.

Tevens zijn er veel vrachtwagens die ondanks de breedtebeperking van 2,20 meter door de straat rijden.

Dit alles veroorzaakt veel onveilige verkeerssituaties.

We zijn met 80 bewoners in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland de sticker actie "30km dank u" begonnen.

Later volgt nog een laseractie waarbij kinderen uit de straat de bestuurders over hun rijgedrag kunnen aanspreken.

Deze actie is ivm corona eerst uitgesteld.

Ik stuur u als bijlage de door mij ingezonden brief die kortgeleden in de Westerkrant stond afgedrukt.

Tenslotte wil ik nog noemen het gedrag van veel bestuurders van gemeentervoertuigen die te hard door de straat rijden.

Heb hierover al eens geklaagd per whatsapp bij de gemeente maar desondanks houden velen zich niet aan de snelheid.

Met vriendelijke groet,

“Moet je maar niet in de Kerkstraat gaan wonen”

Dat was een van de reacties sinds we de stickeractie “30 km dank u” zijn begonnen.

In april 1989 zijn we aan de Kerkstraat gaan wonen. Onze zoons speelden bij de straat met bal en skelter. Zij en veel kinderen uit de straat leerden fietsen op het parkeerterrein van voetbalvereniging CSVH.

We hadden nog geen 30 km zone, dat was niet nodig.

Nu anno 2021 wonen we aan een zeer drukke straat en de parkeerplaats is verkocht door de gemeente en er staan nu 4 huizen.

We hebben een 30 km zone waar veel automobilisten zich niet aan houden. Rijdt men wel 30, dan word je ingehaald en ontstaan gevaarlijke situaties.

De kinderen spelen achter hekken die hermetisch zijn gesloten.

Nadat de gemeente Groningen in 2019 wegversmallingen had aangebracht en de 30 km zone ingesteld werd, zouden we in mei 2020 een evaluatie krijgen.

Door corona is dat uitgesteld, later hebben we nooit meer iets van hen gehoord.

Tijdens onze rondgang door de straat om deelnemers te werven voor onze actie vertelden veel bewoners dat ze soms meerdere malen gebeld en gemaïld hadden naar de gemeente.

Nog steeds onderneemt de gemeente niets om van de Kerkstraat weer een rustige, veilige straat te maken.

Een heel eenvoudige oplossing is handhaven, snelheidscontrole door de politie.

Tijdens ons rondje door de straat kregen we ook nog de volgende opmerkingen en gebeurtenissen te horen,

*Een vader met 2 kleine kinderen die geheel overstuur de stoep op zijn gevlucht voor een tractor die met hoge snelheid achter op hun in reed.

*Veel auto's met parkeerschade en afgereden spiegels.

*Vrachtauto's en andere voertuigen van de gemeente Groningen die veel te hard rijden.

*Waar moet onze dochter fietsen leren?

*Wij willen gewoon in de straat kunnen fietsen

*Veel vrachtverkeer wat zonder bestemming in de Kerkstraat en vaak ook nog te hard door de straat rijdt.

*Vriendelijk, doch dringend verzoek of bedrijfswagens uit Hoogkerk zich aan de snelheid willen houden.

*Veel bijna ongelukken omdat automobilisten nog snel even geparkeerde auto's willen voorbijgaan, voordat de tegenligger er naast rijdt en ze moeten wachten.

*Elkaar de ruimte niet gunnen en dan tegenover elkaar staan te wachten tot de "tegenstander" terug gaat.

*Wat opvalt is dat er veel ouders met kinderen in de auto veel te hard rijden.

*Meerdere dieren (o.a katten, egels) zijn aangereden/doodgereden. De automobilisten rijden daarna gewoon door. Men mag toch een mens of dier niet in hulpeloze toestand achterlaten?

Dit alles bracht ons (ruim 80 gezinnen) op het idee om samen met Veilig Verkeer Nederland zelf maar actie te ondernemen. Misschien dat de gemeente Groningen dan inziet dat het zo niet langer kan!

Of is het toch zo; moet je maar niet in de Kerkstraat gaan wonen.

Een bewoner van de Kerkstraat.