



Vinkhuizen, 11 januari 2022

**Geachte leden van de gemeenteraad,**

In het MeerJarenProgramma 2022 – 2025, waarover we vorige week ook een email aan u gezonden hebben met onze opmerkingen ten aanzien van Vinkhuizen, merkten we dat verkeer niet zoveel aandacht krijgt als wij hadden verwacht.

Van raadslid Wim Koks vernamen wij op 6 januari 2022, dat de verkeersknelpunten voornamelijk zijn behandeld vanuit de Aanpak Verkeersveiligheid uit 2018. Het budget is, naar de informatie die wij doorgezonden kregen van Wim Koks, nagenoeg op. Er is nog geld voor twee projecten in 2023.

We vinden dit pijnlijk te vernemen. Eén van de ‘knelpunten’ van de AV was het opheffen van de voorrang voor fietsverkeer op de rotonde Johan van Zwedenlaan – Hoendiep. Wij hebben daartegen in 2019 bezwaar ingediend. We zagen niet in, en zien dat eigenlijk nog steeds niet in, dat fiets- en autoverkeer nog extra gefaciliteerd moest worden. Raadslid Tom Rustebiel heeft zich destijds ook tegen het opheffen van de voorrang voor fietsers beijverd. Het bezwaar is ver buiten de termijn behandeld, we zijn nog ontboden bij de wethouder en het resultaat was dat auto- en vrachtverkeer nu ruim baan heeft op deze kruising.

Een van de grootste knelpunten die ernstig de leefbaarheid van Vinkhuizen onder druk zet, is de Edelsteenlaan die als steeds drukkere sluiproute en vaak sneller alternatief voor de Ring wordt misbruikt. Dat er wel geld en middelen zijn voor een nogal betwist knelpunt (kruising Joh. van Zwedenlaan – Hoendiep) en niet voor een zeer breed gedragen knelpunt, zouden we wel erg jammer vinden. We vragen dan ook de Edelsteenlaan met voorrang bij de knelpunten te voegen voor 2023.

Met een vriendelijke groet,

namens Wijkoverleg Vinkhuizen