

# Ontstaan van de overlast

Routes om van de (verlengde)Hereweg en de woonwijk naar het bedrijventerrein te komen waren:

- Ring (via de op- en afritten)
- Spoorwegovergang Helperzoom

Beide mogelijkheden zijn verdwenen en moeten nu worden gefaciliteerd door de Helperzoomtunnel

Om Helpman te doorkruisen hadden we:

- Ring
- Kempkensberg
- Helperbrink
- De Savornin Lohmanlaan
- Goeman Borgesiuslaan

De eerste drie zijn verdwenen.

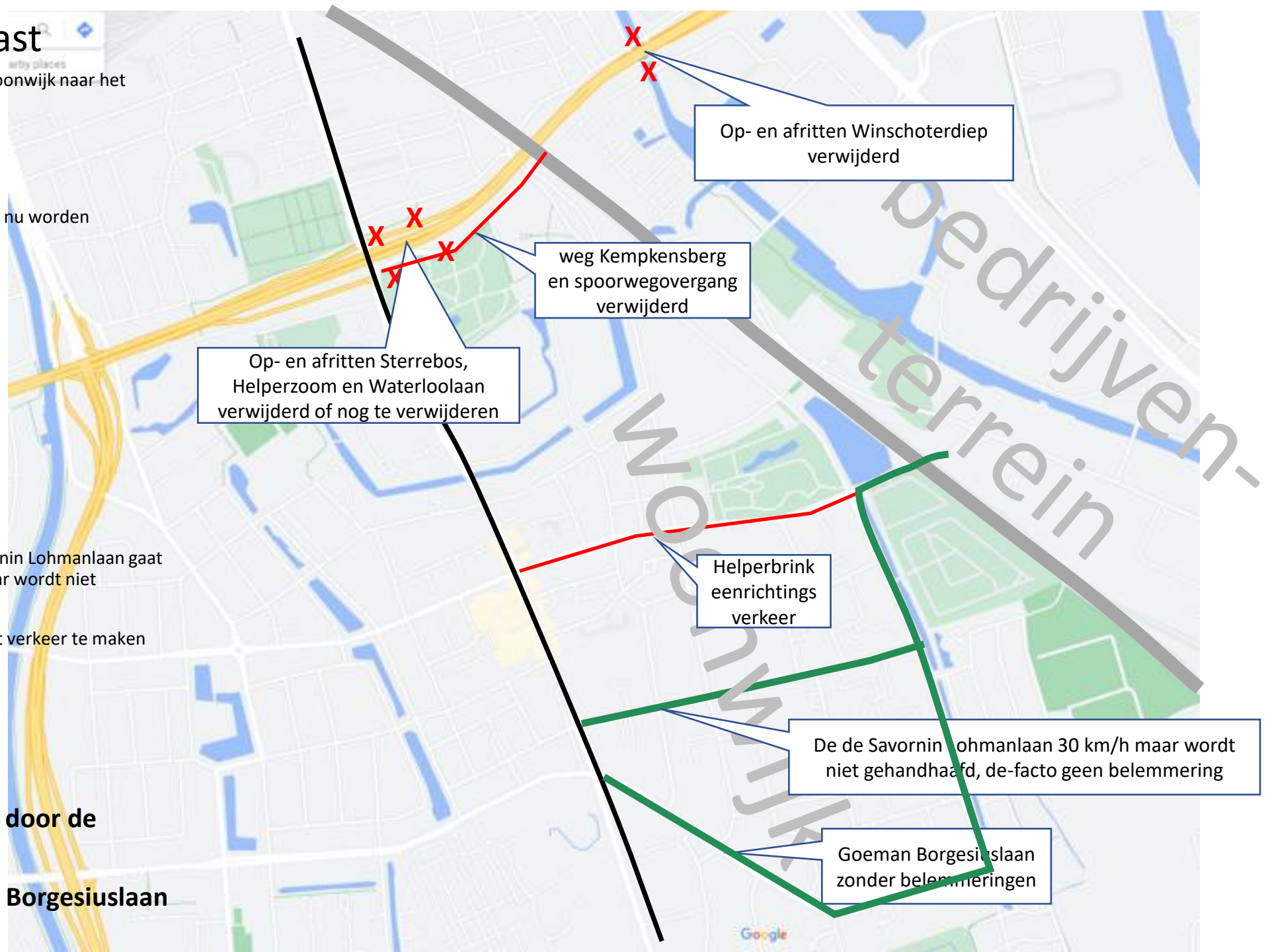
Dit betekent dus dat het verkeer via de de Savornin Lohmanlaan gaat (kent weliswaar een beperking van 30 km/h maar wordt niet gehandhaafd) en de Goeman Borgesiuslaan

Dat betekent dus dat de beide straten met al het verkeer te maken krijgt dat voordien gebruik maakte van:

- Ring
- Kempkensberg
- Helperbrink

**Conclusie: al dit verkeer gaat nu door de woonwijk**

**Voorstel: maak ook van Goeman Borgesiuslaan een 30 km/h straat**

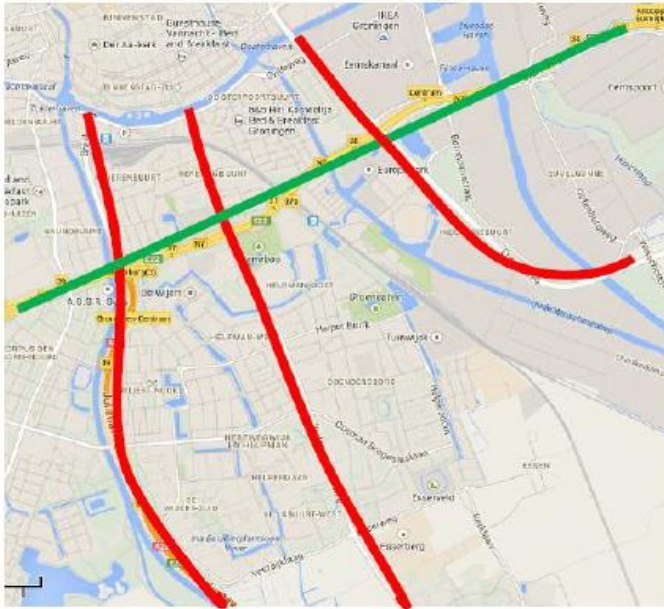


... en was al voorspeld in 2013.....

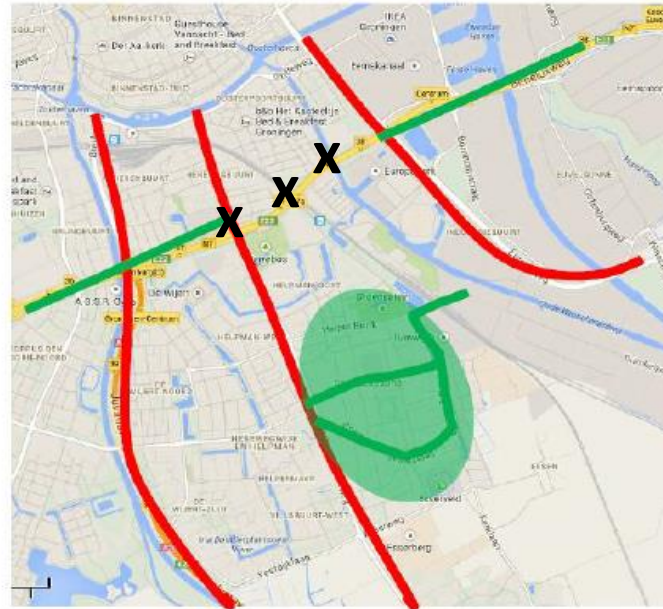
## Analyse oorzaak verkeersoverlast Helpman

### Rol van de ring-parallelbaan in het verkeer tussen de wijken

Voor uitvoering van het project



Na uitvoering van het project – situatie Helpman



X Vervallen op- en afritten



Gebied met sluiproutes en congestie in Helpman