

Vorbereidingsmemo

Meningsvormend

Aan: Raad

Van: Agendacommissie

Datum: 31 augustus 2022

Betreft

O Raadsvoorstel

Titel en datum van het stuk (+ link) / Onderwerp voor de sessie

Uitvoeringsprogramma Doorwaadbare Stad (14 juli 2022)

[Uitvoeringsprogramma-Doorwaadbare-Stad](#)

Ambtelijke contactgegevens voor technische vragen:

Arne Dijk - beleidsmedewerker stadsontwikkeling, 050 367 4729, Arne.dijk@groningen.nl

Sanne Ros - bestuursadviseur (weth. Broeksma), 0652892979, Sanne.ros@groningen.nl

Korte samenvatting:

In december 2021 heeft de raad de Mobiliteitsvisie "Groningen Goed op weg, naar een leefbare, schone en gezonde gemeente" vastgesteld. Het college werd hierbij verzocht om verdere uitwerking te geven aan de plannen in de vorm van vier uitvoeringsprogramma's: Uitvoeringsprogramma doorwaadbare stad 2040, Routekaart OV 2040, Uitvoeringsprogramma hubs en Uitvoeringsprogramma deelmobiliteit. Het Uitvoeringsprogramma Doorwaadbare Stad is nu gereed en geeft aan wanneer en op welke wijze het wegennet in de Gemeente Groningen de komende jaren wordt aangepakt conform de Mobiliteitsvisie. De maatregelen omvatten onder meer het verlagen van de maximumsnelheid 50 naar 30 km/uur inclusief transformatie, het uitwerken van autoknips en de realisatie van belevingsplekken. Tevens zijn de projecten geprioriteerd o.b.v. 1) de wijze waarop een project bijdraagt aan de mobiliteitsvisie, 2) de impact op maatschappelijke opgaven, 3) koppelkansen en 4) samenhang met andere ruimtelijke projecten. Als de raad daartoe besluit komt er € 1.350.000,- aan middelen beschikbaar uit het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie om in de periode 2022-2026 diverse locaties aan te pakken.

Wijze van behandeling

Meningsvormend

Meningsvormende sessies zijn bedoeld voor het uitwisselen en met elkaar confronteren van meningen van de verschillende raadsfracties m.b.t. het genoemde onderwerp. Dit met het oog op het maken van een definitieve keuze in een later stadium, in de besluitvormende vergadering.

Tijdens de meningsvormende fase stellen raadsleden alleen politieke vragen aan elkaar of aan het college en geven vooral aan waarom ze het wel of niet eens zijn met de uitgezette of voorgestelde lijn. De voorzitter kan tot besluit van deze sessie, ten behoeve van agendering in de volgende (besluitvormende) fase aan de deelnemers een conclusie van de bespreking voorleggen.

Voor deze meningsvormende sessie is 90 minuten beschikbaar. Er wordt mogelijk gebruik gemaakt van sprekers. De maximum spreektijd per fractie bedraagt ongeveer 4 minuten, exclusief interrupties. De voorzitter kan, bijv. vanwege de aanwezigheid van meerdere sprekers, de spreektijd per fractie ter vergadering inkorten.

Reden voor de keuze voor conform c.q. meningsvormend (indien van toepassing)

Voor de mobiliteitsvisie is veel politieke aandacht. Tevens is de raad erg betrokken, waardoor de fracties een mening zullen willen geven over de prioritering en verdere uitvoering van de mobiliteitsvisie.

Voorgeschiedenis / dossier

[Mobiliteitsvisie-Groningen-Goed-op-Weg-naar-een-leefbare-schone-en-gezonde-gemeente-raadsvoorstel-12-11-2021](#)

Dossier [Mobiliteitsvisie](#)

Nadere informatie

Gemeente.groningen.nl/mobiliteitsvisie