

De toekomst in de Buitenhof is zonnig en stil!

Groningen, 10 april 2022

Geacht college en geachte raadsleden van gemeente Groningen,

Wij, bewoners van de Buitenhof in Groningen, vragen u hierbij om de aanleg van een geluidsscherm langs de busafrit A7 Hoogkerk zo snel mogelijk te realiseren, alle seinen staan op groen! Dit conform het Raadsvoorstel 47489-2022, heden op de agenda in de raad. Daarnaast vragen wij u om een duidelijk mandaat om het probleem van de forse geluidsoverlast zoals aanwezig op de rest van het traject langs de wijk Buitenhof, tussen het Stadspark en de afslag A7 Hoogkerk, daadwerkelijk tot een oplossing te brengen. De Buitenhof, gelegen langs de A7 aan de westzijde van Stad, ondervindt al 25 jaar ernstige geluidhinder van de A7.

In april 2021 heeft de gemeenteraad van Groningen de motie 'Rust voor de Buitenhof' unaniem aangenomen. Deze motie betreft het 'dichten van het akoestisch gat' bij de busafrit en het voorbereiden van geluidswerende voorzieningen voor het overige traject, tussen busafrit en Stadspark. Een volledig terecht besluit want onafhankelijk onderzoek heeft vastgesteld dat de geluidsbelasting in de Buitenhof hoger is dan normaal gesproken wettelijk is toegestaan. Bovendien: *'Het geluid van een snelweg is continue aanwezig, het gaat dag en nacht door en er is relatief veel vrachtverkeer. Vanwege de hoge verkeersintensiteit zijn er geen duidelijke stille momenten..'* (rapport WMA, 12 januari 2021, p.7)

In de huidige begroting van 2022 is inmiddels 4 ton gereserveerd, voldoende voor het dichten van het akoestisch gat bij de busafrit en onderzoek naar opties voor het overige deel van het traject.

We zijn nu een jaar later. Er ligt inmiddels een onafhankelijk onderzoek van Sweco, met een minder zonnige businesscase dan er volgens ons had kunnen liggen. Na gesprekken met Grunneger Power denken wij dat geluidsschermen met zonnepanelen een realistische optie zijn, bij toepassing van de SCE-regeling in de businesscase, in plaats van de door SWECO gehanteerde berekening volgens de SDE subsidieregeling. De huidige internationale geopolitieke ontwikkelingen komen daar dan nog bij. Bovendien sluit een 'zonnewal' naadloos aan op de zonneladder uit 'Beleid en afwegingskader voor de aanleg van zonneparken' dat is vastgesteld door gemeente Groningen. Hierin staat letterlijk *'Trede 1: no regret - Voor inpassing van zonneparken geven we prioriteit aan onbenutte locaties met potentieel dubbelgebruik'*. Ofwel: van een geluidsscherm met zonnepanelen, krijg je geen spijt! Als bewoners willen we samen met Grunneger Power een coöperatie oprichten, de geluidsschermen voorzien van zonnepanelen en lokaal onze elektriciteit opwekken. Gesteund door de SCE subsidie die op deze aanpak van toepassing is, verwachten we een positieve businesscase. Grunneger Power heeft de entiteit Grunneger Power Opgewekt opgericht, waardoor het mogelijk is om als bewoners gebruik te maken van de SCE-subsidie voor dit project.

In de ongeveer 25 jaar dat Buitenhof met het geluidsoverlastprobleem worstelt zijn vele raadsleden en vele wethouders met dit probleem geconfronteerd. Na heel veel jaren werd uiteindelijk duidelijk dat de geluidswal van ongeveer 1.80 m., die in het begin enige tijd was aangelegd langs Buitenhof, dat die op last van de Dienst Economische Zaken van de gemeente Groningen zwaar is verlaagd, in verband met de verkoop toentertijd van de bedrijfsterreinen van Bedrijvenpark Kranenburgpark. Tegelijkertijd met deze actie heeft EZ in die tijd een ontheffing voor de wet Geluidshinder bij het Rijk aangevraagd voor dit stuk snelweg. De gemeentelijke politiek heeft vaak verwezen naar het Rijk voor een oplossing van het geluidsprobleem van de bewoners, want het gaat toch om een rijksweg, maar de gemeente blijkt dus zelf veroorzaker van de kwellende situatie. Daar komt nog bij dat er in 2016 een zwaar geluidstek aan dit alles werd toegevoegd, toen de resterende geluidswal over honderden meters is weggehaald in verband met de aanleg van de busafrit. De belofte van de wethouder om de

aanleg van de busafrit direct te laten volgen door de aanleg van stil asfalt op de snelweg moet nog altijd gestand worden gedaan.

Er is geen reden om nog langer te wachten met het dichtten van het akoestisch gat bij de busafrit, alle seinen staan op groen. En als je als gemeente iets wilt betekenen op het gebied van opwekken van duurzame energie en het betrekken van bewoners en daarmee realiseren van de ambitie 50% publiek eigendom, dan is dit je kans.

Wij, bewoners van de Buitenhof, vragen gemeente Groningen om:

1. De aanleg van een geluidsscherm langs de busafrit Hoogkerk zo spoedig mogelijk voor te bereiden en te realiseren.
2. Dit geluidsscherm langs de busafrit 'solar ready' uit te voeren zodat een energiecoöperatie deze later kan voorzien van zonnepanelen.
3. De unieke oplossing op dit tracé als inspiratie en voorbeeld te nemen voor de geluidswerende voorzieningen van het overige traject, vanaf busafrit tot aan het Stadspark.

Het is een kansrijk project vol positieve energie. Het is een oplossing die enerzijds een einde maakt aan de jarenlange geluidsoverlast in de Buitenhof en anderzijds gemeente Groningen de kans biedt om verder in te zetten op het opwekken van duurzame energie door bewoners en lokale coöperaties.

De westelijke entree van Stad wordt een Solar Highway, de toekomst in de Buitenhof is zonnig en stil!

Hoogachtend,

Werkgroep Geluid A7 Buitenhof