

Geachte voorzitter en leden van de gemeenteraad,

Geluidsreductie van de ene wijk kan en mag nimmer leiden tot extra geluidsoverlast in een andere wijk!

Mijn naam is Wim Hut, bewoner van woonwijk Piccardthof (zuidzijde A7) en voorzitter van de 'Commissie Geluidsoverlast A7' van de bewonersvereniging Piccardthofplas.

Al eerder hebben bewoners van zuidelijke woonwijken ingesproken m.b.t. het onderwerp 'geluidsoverlast A7'. In bijlagen van onze koopovereenkomst van de kavel van eind jaren '90 staat: "Rust en natuur zijn ook de aspecten die het wonen in Piccardthof kwaliteit zullen geven. Langs de A7, die ten noorden van de locatie ligt, zullen geluidwerende voorzieningen worden getroffen". Het indertijd aangebrachte semi-geluidsscherm met een lengte van circa 600 meter zou slechts een tijdelijke oplossing zijn.

Na vele gesprekken, zienswijzen en inspraak zijn in 2014 diverse maatregelen opgenomen in het ontwerp voor Ring Zuid, waaronder het weghalen van de schermen bij het Stadspark en het aanbrengen van drielaags ZOAB van het Vrijheidsplein tot Hoogkerk vice-versa.

De motie "Rust in Buitenhof" hebben ook wij omarmd vanwege de bewoordingen "Buitenhof en omliggende buurten". Voorts: "Er meer woongebieden langs de A7/A28 last hebben van verkeerslawaaï en daar op termijn een oplossing voor moet komen". En uw raad spreekt uit dat: "Het wenselijk is dat inwoners van Buitenhof én omgeving een verbetering ervaren van hun leefomgeving door reductie van het verkeerslawaaï van de A7. En verzoekt het college samen met inwoners van Buitenhof, omliggende buurten etc. een verkenning te doen naar de mogelijkheden van een zonnewal.

En daar zit de crux: bewoners en bewonersvereniging van Piccardthof zijn hierover niet geïnformeerd noch bij betrokken. Het zal aan Corona gelegen hebben. Wij zijn overrompeld door de voorliggende agenda van uw raad, maar meer nog door de onderliggende stukken.

Sweco o.a. : "Het doortrekken van een geluidswal voorzien van panelen aan de Noordzijde van de A7 van Hoogkerk tot aan het Stadspark". Opgelucht waren wij toen het scherm bij het Stadspark rond 2014 werd verwijderd. Dat scheelde een hoop verkeerslawaaï, want het scherm weerkaatste dit naar het Zuiden toe, naar onze wijk. Wij maken ons nu opnieuw zorgen. Komt bij dat ook wij met een akoestisch gat zitten: vanaf de tunnel onder de A7 tot aan het Vrijheidsplein.

Geluidsreductie voor Buitenhof in welke vorm dan ook, kan en mag niet leiden tot extra geluidsoverlast -bovenop de al jaren aanwezige geluidsoverlast- voor Piccardthof, Bruilweering, Ter Borchlaan en Ter Borch.

Uit de onderliggende stukken blijkt dat de huidige geluidsoverlast voor Piccardthof en omgeving niet is meegenomen. Het onderzoeksgebied is afgebakend ten noorden van onze woonwijk. Slechts de nadelige effecten door reflectie op geluidschermen van 0.5. dB tot max 2.0 dB worden in het rapport van Sweco summier genoemd. En logaritmisch?

Overigens staan de eerste woningen aan zuidzijde op circa 100 meter van de A7 i.p.v. 200 tot 500 meter. Gebruikte foto's zijn verouderd ... Ter Borch is nog weiland!

Wat wij voorstellen:

- Integrale aanpak aan weerszijden van de A7 zoals eerder door wethouder Dekker is toegezegd;
- Ga met alle betrokken wijkorganisaties in gesprek: wij staan er voor open;
- Plaats aan beide zijden een aarden wal met daarop een groen geluiddempend geluidsscherm;
- Aanvang ringwegtracé bij Hoogkerk: vanaf Hoogkerk 80 km per uur zoals straks op de nieuwe ringweg, immers: stedelijk gebied. Deze maatregel kost de gemeente géén cent!

- Note: de huidige verlaagde maximum snelheid van 70 km per uur levert nu juist een forse geluidsreductie op en betekent een beter en gezonder leefklimaat voor iedereen.

Namens alle bewoners van Piccardthof, Bruilweering en Ter Borchlaan dank ik u voor uw aandacht.

=====

Groningen, 12 april 2022

Bewonersvereniging 'Piccardthofplas',
'Commissie Geluidsoverlast A7'