

Vragen voor het vragenuur 18 mei 2022 van 15.30 – 16.20 uur (Radesingel)

I Vragen van de CDA-fractie over ophalen oud papier GoudGoed (Etkin Armut)

Via Dagblad van het Noorden heeft de CDA-fractie vernomen dat het ophalen van het oud papier in de Hortusbuurt onvoldoende is geregeld. Afgelopen 4 mei is het oud papier zelfs helemaal niet opgehaald. Het afval staat ondertussen al meer dan een week buiten en waait weg. Het lijkt onder andere veroorzaakt te worden door de samenwerking met werkvoorzieningsschap Werkpro.

Groningers die het probleem aankaarten bij de gemeente Groningen voelen zich onvoldoende gehoord. Er wordt verwacht dat ze zelf contact opnemen met PreZero, om vervolgens daar van het kastje naar de muur gestuurd te worden. Het CDA pleit al jaren voor een schone gemeente en vindt dat het college in actie moet komen te helpen dit te realiseren.

Naar aanleiding van deze situatie heeft het CDA enkele vragen voor het college:

1. Is het college op de hoogte van het geschetste probleem? Welke acties heeft het college tot nu toe ondernomen? Zo niet, waarom niet?
2. Is het college op de hoogte van de omvang van het probleem? Is bij het college bekend of er meerdere wijken zijn waar PreZero met Goud Goed (Werkpro) samenwerkt? Zo ja, is bij het college bekend of in deze wijken ook problemen zijn met het ophalen van papier?
3. Op welke wijze kan het college dit probleem oplossen en garanderen dat het papier wordt opgehaald?

II Vragen van de VVD-fractie over vernielingen Europapark (Rik Heiner)

De VVD Fractie is geschokt door het voorval van afgelopen woensdag op donderdag. Het station Europapark is volledig kort en klein geslagen door vandalen. Gelukkig was het nu enkel materiële schade maar het had natuurlijk veel erger kunnen aflopen. In de media lezen wij dat er geen camera's op het station hangen. Wij zijn daar erg verbaasd over. Daarover hebben wij een aantal vragen.

1. Klopt het dat er op station Europapark geen camera's hangen?
2. Bent u het met ons eens dat er camera's geplaatst moeten worden?
3. Wie is er in staat om camera's op station Europapark te plaatsen?
4. Indien de gemeente de mogelijkheid heeft camera's op het station te plaatsen gaat u deze dan plaatsen?
5. Indien niet de gemeente maar Prorail verantwoordelijk is voor cameratoezicht op station Europapark gaat de gemeente Prorail dan vragen camera's op te hangen?

III vragen van de fracties van PvdA en GroenLinks over de zwemwaterkwaliteit openbare meren in Groningen (Joren van Veen)

Helaas is het elke zomer weer raak: bij het Zilvermeer (Kardingeplas) en het Hoornsemeer/Paterswoldsemeer is er sprake van blauwalg/zwemmerseczeem en kan er niet gezwommen worden. En logischerwijs staan er dan ook bij De Lijte in Haren borden die zwemmers afraden een frisse duik te nemen. Dit is enorm zonde aangezien juist deze openbare zwemplekken voor veel Groningers dé plek zijn om de zomer te beleven. In het bijzonder de Groningers met een kleine beurs die zich niet een lange vakantie buiten de gemeentegrens kunnen veroorloven.

Vorig jaar zijn -mede na klachten van inwoners en schriftelijke vragen van de GroenLinks fractie- enkele pilots gedaan bij het zilvermeer met een waterpomp & heeft het meerschap ook rondom de Hoornsemeer / Paterswoldsemeer acties ondernomen. Wij zijn in algemene zin benieuw wat de resultaten van deze acties waren en of het college ook voor dit jaar maatregelen gepland heeft.

Vragen:

- 1) Wat zijn de resultaten van de pilot met het waterpompje in het zilvermeer en de verschillende acties bij het Hoornsemeer/Paterswoldsemeer?
- 2) Zijn er dit jaar al maatregelen genomen/worden er binnenkort maatregelen genomen om te zorgen dat er dit jaar wél de hele zomer gezwommen kan worden in de meren van de gemeente Groningen?
- 3) Heeft het college er vertrouwen in dat deze maatregelen voldoende zijn en er dit jaar dus de hele zomer gezwommen kan worden in deze meren?
- 4) Indien het college hier geen vertrouwen in heeft, is het college dan bereid extra maatregelen te nemen? Zoja, wat zijn deze maatregelen? En hoe wordt hierin samengewerkt met Provincie Groningen/het waterschap?

IV vragen van de fractie van GroenLinks over de chaos op het spoor rondom Groningen als gevolg van werkzaamheden en onvoldoende vervangend vervoer (Benni Leemhuis)

'De poep is aan op het spoor in en rond Groningen' zo begint een artikel van het stadsblog Sikkom over de situatie in het openbaar vervoer nu door werkzaamheden de treinen tussen Groningen en Zwolle tot en met 23 mei niet rijden. Er was de afgelopen dagen sprake van grote vertragingen voor treinreizigers van en naar Groningen doordat er te weinig treinvervangend busvervoer werd ingezet, en omdat de alternatieve route met de Arrivatrein van en naar Leeuwarden ook te een te lage capaciteit had om de grote reizigersvraag aan te kunnen. Veel mensen blijven op het perron achter en anderen zien hun aansluiting in Leeuwarden net voor de neus weggrijden. Het voorspelde halfuur extra reistijd als gevolg van werkzaamheden wordt voor veel reizigers ruimschoots overschreden.¹

¹ <https://www.rtvnoord.nl/nieuws/923089/omleiding-zorgt-voor-drukke-arriva-zet-zondag-extra-treinstellen-in>

<https://www.sikkom.nl/video-chaos-op-spoor-in-noorden-overvolle-treinen-veel-mensen-blijven-achter-vervangend-vervoer-rijdt-amper/>

<https://www.sikkom.nl/column-ns-en-prorail-steken-een-dikke-middelvinger-op-en-dat-doet-pijn/>

Uit berichtgeving van Sikkom blijkt dat de problemen deels veroorzaakt worden doordat er gebrek aan personeel is bij de NS en dat de situatie niet snel zal veranderen maar zo blijkt, de NS zet wel extra treinen in van en naar Almere voor de Floriade.

De fractie van GroenLinks is hogelijk verbaasd dat een zo ver van te voren aangekondigde en geplande treinvrije periode, die dus uitstekend gepland zou kunnen zijn, tot zo grote problemen leidt. Het is onbegrijpelijk dat de NS de situatie zo slecht te lijkt hebben ingeschat en nota bene het bezoek aan een landbouwtentoonstelling Floriade zo veel meer prioriteit lijkt te geven dan de bereikbaarheid van de zesde stad van het land. Het is buitengewoon verbazingwekkend dat de NS ogenschijnlijk de schouders ophaalt en meldt dat er niet zo veel aan gedaan zal worden en we tot en met 23 mei in deze situatie lijken te verkeren.

1. Is het college het met GroenLinks eens dat het verbazingwekkend is dat werkzaamheden die zo ver van te voren gepland stonden leidden tot zulke grote vertragingen en chaos voor de reizigers, omdat NS onvoldoende treinvervangend vervoer inzet en dat de alternatieve route via de Arriva-trein naar Leeuwarden het reizigersaanbod ook niet aan kan?
2. Is het college het met indieneer eens dat er van een buitengewoon vreemde prioritering sprake lijkt te zijn als de NS de bereikbaarheid van een landbouwtentoonstelling belangrijker lijkt te vinden dan de bereikbaarheid van de zesde stad van het land?
3. Is het college bereid om, al dan niet in samenwerking met de provincie Groningen en andere gemeenten die getroffen zijn, in overleg te treden met de minister dan wel staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en met de Nederlandse Spoorwegen en ProRail over de onwenselijke situatie van enorme vertragingen en chaos op het spoor rondom Groningen als gevolg van de inzet van onvoldoende treinvervangend vervoer of onvoldoende capaciteit op vervangende treinroutes, mede als gevolg van een vreemde prioritering door de NS voor de Floriade?
4. Er komen de komende tijd en jaren nog wel meer treinvrije periodes aan wegens werkzaamheden aan het spoor. Is het college bereid om ook voor die aanstaande treinvrijere periodes bij NS en andere vervoerders aan te dringen op goede maatregelen en treinvervangend vervoer, zodat wantoestanden als die van de afgelopen dagen zo veel mogelijk voor te zijn?
5. Is het college het met GroenLinks eens dat ook deze chaos voor reizigers door werkzaamheden aan het spoor mede veroorzaakt wordt door het feit dat er in Noord-Nederland er geen robuust spoornetwerk bestaat en dat het mede daarom aantoonde dat het Noorden de Lelylijn en de Nedersaksenlijn nodig heeft zodat de vele reizigers echte alternatieven hebben als er werkzaamheden of storingen plaatshebben op het enige spoor van en naar het Noorden, zoals nu weer blijkt?

V Vragen van de fractie van D66 over het moeten aanschaffen van twee parkeervergunningen voor een deelauto (Andrea Poelstra)

Voor inwoners in de gemeente die gebruik maken van een deelauto is het onduidelijk waarom voor dezelfde auto twee vergunningen moeten worden aangeschaft.

Inwoners die op twee verschillende adressen wonen, in twee verschillende wijken, en gebruik maken van dezelfde auto (één kenteken), moeten twee parkeervergunningen aanschaffen, terwijl het nooit zo zal zijn dat de auto op twee plekken tegelijk geparkeerd staat. Het beoogde doel van het betaald parkeren is het reduceren van de parkeerlast. Mensen die gebruik maken van een deelauto helpen hier al aan mee. De auto staat de helft van de tijd in de ene wijk en de andere helft van de tijd in een andere wijk. Deze twee inwoners hebben de parkeerdruk in hun wijk dus al voor de helft ontlast. Waarmee het doel dus al deels bereikt wordt.

Daarnaast willen we juist het delen van auto's stimuleren, ook vanuit een duurzaamheidsoogpunt. Als we inwoners met een deelauto vragen om dubbel te betalen, wordt het delen van een auto juist ontmoedigd.

D66 zou daarom het volgende willen vragen:

- Is het college bekend met het feit dat twee inwoners van de gemeente die samen van dezelfde auto gebruik maken, maar beide in een andere 'betaald parkeren' wijk wonen, twee parkeervergunningen moeten aanschaffen?
- Is het college bereid om naar een oplossing te zoeken voor inwoners die met deze situatie te maken hebben?