

Raadsvoorstel



Onderwerp **Kredietaanvraag vervanging schrobmachines**
Steller/telnr. F.H. de Bos/ 06-41402783 Bijlagen 0

Classificatie	Openbaar
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk
Portefeuillehouder	dhr. Broeksma
Langetermijn agenda (LTA) Raad	LTA ja: <input type="checkbox"/> Maand Jaar LTA nee: <input checked="" type="checkbox"/> Niet op LTA

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. een krediet van € 85.000,- te verstrekken voor de vervanging schrobmachines in de parkeergarages Damsterdiep en Station Europapark;
- II. de structurele kapitaallasten van € 11.365,- te dekken uit de exploitatie van het parkeerbedrijf;
- III. de gemeentebegroting 2022 op deelprogrammaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

De huidige schrobmachines in de garages Damsterdiep en Station Europapark zijn afgeschreven en aan vervanging toe. Door de schrobmachines te vervangen houden we de garages schoon en kunnen we de dienstverlening waarborgen. Ook besparen we op de onderhoudskosten. Die lopen op naarmate de machines ouder worden.

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

We gebruiken schrobmachines om de vloeren van onze parkeervoorzieningen schoon te houden. Ze vormen daarmee een belangrijk aspect van onze dienstverlening: we willen bezoekers aan de stad heel graag verwelkomen in een schone parkeergarage. In de garages Damsterdiep en Station Europapark zijn de huidige machines afgeschreven. Ze zijn aan vervanging toe. In beide garages zijn de machines meer dan acht jaar oud. We schrijven ze in acht jaar af. Om de bedrijfsvoering te waarborgen is vervanging daarom noodzakelijk. Zo besparen we ook op onderhoudskosten.

Kader

Investeringen als deze worden normaal meegenomen in de reguliere investeringen als onderdeel van de begroting. Dat jaar is e.e.a. niet goed verwerkt. Daarom volgt deze investering separaat.

Argumenten en afwegingen

Nieuwe schrobmachines zijn voorzien van de laatste technieken. Ze werken beter en schoner. Daarnaast streven we naar machines die zoveel mogelijk elektrisch zijn. Op locaties waar elektrisch rijden lastig(er) is – bijvoorbeeld plekken met steile hellingbanen – zoeken we naar alternatieven. Daarbij valt te denken aan GTL i.p.v. diesel. Dat is onderdeel van het inkoopproces.

Nog even doorwerken met de huidige machines is nauwelijks een optie. De onderhoudskosten lopen op, en de vloeren worden niet meer zo schoon als we ze zouden willen zien. Dat levert gevaarstelling op, en we kunnen niet aan onze kernwaarden (schoon, heel, veilig) voldoen.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

n.v.t.

Financiële consequenties

De kapitaallasten € 11.365,- behorende bij de vervangingsinvestering € 85.000,- van deze machines zijn reeds verwerkt in de begroting van het Parkeerbedrijf.

Begrotingswijziging Investerings 2022							
Kredietaanvraag vervanging schrobmachines							
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling						
Naam voorstel	Kredietaanvraag vervanging schrobmachines						
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad						
Incidenteel / Structureel	I						
Soort wijziging	Investering						
Financiële begrotingswijziging							Bedragen x 1.000 euro
Beleidsveld	Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
01.2.2 Effecten op de directe omgeving	01.2 Mobiliteit	01 Economie en Ruimte	Stadsontwikkeling	I	85		85
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING					85	0	85

Overige consequenties

n.v.t.

Vervolg

Als het krediet verleend is starten we i.s.m. Stadsbeheer het inkoopproces via het bestaande raamcontract van Stadsbeheer.

Lange Termijn Agenda

Niet op LTA

**Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,**

**burgemeester,
Koen Schuiling**

**secretaris,
Christien Bronda**

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.