

## **Vragen voor het vragenuur van 21 september 2022 van 15.30 – 16.20 uur (nieuwe raadzaal)**

### **I Vragen van de fracties van PVV, PvhN en Stadspartij 100% voor Groningen over Dienstregeling OV 2023 (Dennis Ram)**

Onze Statenfractie heeft navraag gedaan bij de gedeputeerde Gräper over de nieuwe dienstregeling OV 2023. Met name over de gemiddelde extra minuten rijtijd over een heel jaar gezien voor de lijnen die van de Grote Markt verplaatst zijn naar de Diepenring. Elke extra minuut op jaarbasis kost € 425.000 over de Diepenring. Dit stond niet in de ontwerpbegroting, maar wel in de vastgestelde dienstregeling. Dit blijft de fractie van de PVV verbazen, omdat toch al eerder duidelijk moest zijn geweest dat als je lijnen verlegt, dit nooit exact dezelfde reistijd kan opleveren.

Enkele opvallende antwoorden waren, dat de Gemeente Groningen rijtijd neutraliteit heeft gegarandeerd door de lijnen te verplaatsen van de Grote Markt naar de Diepenring. Dat de gemeente volledig verantwoordelijk is voor deze verplaatsing, omdat dit een wens is geweest van de gemeente. En dat de gemeente Groningen volledig opdraait voor de kosten als er gemiddeld extra reistijd is via de Diepenring. Na enig doorvragen is de verwachting van gedeputeerde Gräper dat de extra kosten € 425.000 euro zullen zijn en dat deze inschatting pas definitief kan worden vastgesteld bij de afrekening van 2022. Er blijft dus een grote mate van onzekerheid hangen rondom deze passage in de vastgestelde dienstregeling.

En dat heeft onze fractie zeer verbaasd, omdat de antwoorden van de wethouder in de raadsessie anders waren. De mogelijke extra kosten voor het verleggen van de lijnen naar de Diepenring zou volgens de normale systematiek van tegenvallers onder de verschillende deelnemende partners verdeeld worden. Er is nergens genoemd door de wethouder dat het college van B&W een toezegging heeft gedaan dat de gemeente de rijtijd neutraliteit garandeert en dat de gemeente Groningen volledig voor deze structurele kosten zou opdraaien.

vragen:

1. De vraag is nu wat waar is?
2. Zijn er toezeggingen gedaan vanuit de gemeente?
3. Wie draait voor deze extra structurele kosten op?
4. Wat zijn de afspraken over de garantie van de rijtijdenneutraliteit?

### **II Vragen van de fracties van PVV en PvhN over Parkeren op de stoep in Paddepoel en Selwerd (Dennis Ram)**

Het volgende is het geval: al tientallen jaren wordt door politie toegestaan dat auto's met twee wielen op de stoep mogen staan, in verband met de vrije doorgang van hulpverleners en ook overig verkeer. Met voorgaande wijkagenten is er regelmatig contact geweest over het op de stoep parkeren. Het zijn veel al smalle en nauwe straten waar geen plek is om aan weerskanten auto's te parkeren. Dit belemmert de doorgang namelijk volledig.

Nu heeft de PVV begrepen dat handhavers van de gemeente Groningen nu voor het eerst in 40 jaar bewoners, die hun auto's met twee wielen op de stoep hadden gezet, op de bon geslingerd. De boete is 100 euro die bewoners hebben gekregen.

Het waren geen stoepen met gele strepen waarop is geparkeerd, er is geen parkeerbord en helemaal geen aankondiging of waarschuwing dat er nu gehandhaafd gaat worden.

Vraag:

Waarom worden bewoners na 40 jaar nu zonder aankondiging op de bon geslingerd?

Waarom worden er geen waarschuwingen uitgedeeld?

Waarom verschilt het beleid rondom handhaving vanuit de politie en van de gemeente?

Wordt hiermee over de politie heengestapt?

Betekent dit nieuwe handhavingsbeleid nu dat ook in andere straten en wijken inwoners gevaar lopen?

Is het college bereid om straten aan te wijzen waar parkeren met twee wielen op de stoep is toegestaan? Deze mogelijkheid heeft het college namelijk. Als auto's half op de stoep mogen parkeren, maakt een verkeersbord (bord E08b) dat duidelijk.

Zo neen, waarom niet?

### **III Vragen van de fractie van de ChristenUnie over de fiets-voetpont Zuidlaardermeer (Sten Wennink)**

De ChristenUnie heeft vernomen dat de fietspont over het Drentsche Diep, in de fietsroute rond het Zuidlaardermeer (de 'Fiets-Voet veer'), toe is aan vervanging. Voor de vervanging van de pont, te realiseren voor 2023, het aanpassen van het fietspad en de aanleg van steigers trekken de provincie Groningen, Gemeente Midden-Groningen, Gemeente Tynaarlo, Gemeente Groningen en Het Groninger Landschap samen €1,2 miljoen uit. We zijn blij dat er wordt geïnvesteerd in deze verbinding waar in de zomermaanden veel mensen gebruik van maken.

De huidige fietspont kent echter enkele bezwaren voor wat betreft toegankelijkheid:

- De pont is niet toegankelijk voor voertuigen die breder zijn dan 80 centimeter, zoals duofietsen en sommige driewielers,
- De pont drijft weg van de wal tijdens het opstappen,
- De bediening is fysiek zwaar, hierdoor is deze verbinding voor veel mensen met een beperking en ouderen niet of slecht toegankelijk.

De ChristenUnie ziet graag dat ook mensen met een beperking en ouderen prettig gebruik kunnen maken van de nieuwe fietspont. Daarom hebben we de volgende vragen aan u:

1. Deelt het College de mening dat het rondje Zuidlaardermeer en dus ook het pontje over het Drentsche Diep voor alle soorten fietsers toegankelijk moet zijn?
2. Hoe wordt bij de aanschaf van de nieuwe pont en de aanleg van de benodigde voorzieningen rekening gehouden met toegankelijkheid en bedienbaarheid voor mindervaliden en ouderen?
3. Is het College bereid er voor te zorgen dat het fietspontje na vervanging volwaardig toegankelijk gebruikt kan worden door ouderen en mensen met een beperking?