

Bespreekpunten lobby woningbouw en mobiliteit

In november is het Bestuurlijk Overleg MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) tussen Noord-Nederland en de betrokken ministers. Hoe dit werkt en wat de samenhang is met andere rijkstrajecten zal in het beeldvormend deel worden toegelicht.

Onze inbreng richt zich op de volgende punten:

1. Agenderen van onze stedelijke opgaven voortkomend uit beleid en/of knelpunten. Deze zijn heel beknopt onder te verdelen in:
 - a. Realiseren woningbouw conform de Verstedelijkingsstrategie RGA
Daarvoor is nodig:
 - Versnellingsafspraken (proces en procedure)
 - Financiering voor onrendabele top woningbouw
 - Financiering bovenplanse infrastructuur (vb. Oosterhamrikzone, insnijding Emmaviaduct)
 - Financiering structurerende infrastructuur (vb. Westelijke Ring, Station Suiker)
2. Opwaardering Lemmer-Delfzijl en de bruggen.
 - i. Over de Gerrit Krolbrug en de Paddepoelsterbrug zijn in vorige BO's afspraken gemaakt.
 - ii. Onze inzet zal zich nu richten op een vervolgspraak over de Busbaanbrug, op basis van de uitkomsten van het verkennend onderzoek dat binnenkort wordt afgerond.
3. Agenderen regionale ambities:
 - a. Vervolg Lelylijn/Deltaplan: naar een MIRT-onderzoek en apart BO Deltaplan
4. Benutten van kansen aan Rijkzijde:
 - a. Tweede ronde versnellingsafspraken woningbouw en infrastructuur/grootschalige woningbouw. In de eerste ronde hebben we al forse bijdragen gekregen voor Suikerzijde en Stadshavens/EKZ. Voor de volgende ronde zetten we in op insnijding Emmaviaduct, Oosterhamrikzone, Ring West en Station Suiker.

Bespreekpunten:

1. Heeft u specifieke aandachtspunten in relatie tot bovengenoemde inzet?
2. Zijn er andere aandachtspunten die u ons wil meegeven in de lobby richting het Rijk en meer specifiek over het MIRT?