

GEWIJZIGD Raadsvoorstel



Onderwerp Ontheffingenbeleid venstertijden
Steller/telnr. Sjouke van der Vlugt/ 81 67 Bijlagen **3**

Registratienummer 293628-2022
Classificatie Openbaar Geheim Vertrouwelijk (bij gebruik van
persoonsgegevens)

Portefeuillehouder Broeksma

Langetermijn agenda (LTA) LTA ja: Maand 9 Jaar 2022
Raad LTA nee: Niet op LTA

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. kennis te nemen van de Beleidsregels ontheffingen venstertijden per **2023**;
- II. kennis te nemen van het inspraakverslag over Beleidsregels venstertijden per **2023**;
- III. de Verordening tot wijziging van de Legesverordening **2023** vast te stellen en in werking te laten treden op 1 **januari 2023**;
- IV. dit besluit bekend te maken via lokaleregelgeving.overheid.nl.

B&W-besluit: 21 juni 2022

Samenvatting

Op 21 juni 2022 hebben wij de *Beleidsregels ontheffingen venstertijdengebied per 2023* vastgesteld. In dit raadsvoorstel informeren wij u over deze beleidsregels en vragen wij u de voorgestelde wijziging van de legesverordening vast te stellen. De nieuwe beleidsregels en de wijziging van de legesverordening hangen nauw samen met de uitbreiding van het venstertijdengebied en de invoering van camerahandhaving van de venstertijden. Al deze maatregelen vloeien voort uit de visie Ruimte voor zero emissie stadslogistiek, die op 21 maart 2021 is vastgesteld door uw raad. Met de voorgestelde wijziging van de legesverordening bieden we financiële voordelen voor emissievrije voertuigen, stimuleren we effectief gebruik van voertuigen en komen we tegemoet aan de belangen van binnenstadbewoners en -ondernemers. De hoogte van de leges is tevens afgestemd op de organisatiekosten die de gemeente maakt voor de ontheffingverlening van het venstertijdengebied.

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Op 21 maart 2021 heeft uw raad de visie Ruimte voor zero emissie stadslogistiek vastgesteld. Daarmee heeft u het principebesluit genomen voor het vergroten van het venstertijdengebied (2023), het invoeren van digitale handhaving (2023), het herzien van het ontheffingenbeleid voor venstertijden (2023) en het invoeren van een zero-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's (2025).

Op 21 juni 2022 hebben wij de *Beleidsregels ontheffingen venstertijdengebied per 2023* vastgesteld. Tijdens het participatieproces van deze beleidsregels hebben wij in een informerende sessie met uw raad op 6 oktober 2021 gesproken over de uitgangspunten hiervan. Het aanpassen van kosten voor de ontheffingen waren onderdeel van deze sessie. De kosten die voor de ontheffingen moeten worden betaald zijn vastgelegd in de legesverordening Verkeer en Vervoer.

Het wijzigen van de legesverordening heeft als doel om beter aan te sluiten bij de vastgelegde ambities. We bieden financiële voordelen voor emissievrije voertuigen, we stimuleren effectief gebruik van voertuigen en we komen tegemoet aan de belangen van binnenstadbewoners en -ondernemers. De hoogte van de leges is afgestemd op de organisatiekosten die de gemeentelijke organisatie maakt voor de ontheffingverlening van het venstertijdengebied.

Kader

In de visie Ruimte voor zero emissie stadslogistiek zijn de ambities voor verduurzaming van de stadslogistiek in de Groninger binnenstad vastgelegd. We werken aan een leefbare, veilige, bereikbare en levendige stad. We willen minder bestel- en vrachtverkeer in de binnenstad en minder overlast van de voertuigen die er nog wel moeten zijn.

De nieuwe beleidsregels en de wijziging van de legesverordening hangen nauw samen met een aantal andere maatregelen. Te weten het vergroten van het venstertijdengebied, het invoeren van digitale handhaving en het aanpassen van werkprocessen in de gemeentelijke organisatie. Al deze veranderingen moeten op elkaar worden afgestemd en zullen vanaf **1 januari 2023** gefaseerd worden ingevoerd.

Argumenten en afwegingen

Beleidsregels ontheffingen venstertijdengebied

Het doel van de herziening van de beleidsregels is het maken van een actueel en goed werkend toegangsbeleid voor gemotoriseerde voertuigen. Met de nieuwe beleidsregels sturen we beter op onze ambities van een leefbare, veilige, bereikbare en aantrekkelijke binnenstad.

In de beleidsregels ontheffingen venstertijdengebied is vastgelegd onder welke voorwaarden en omstandigheden personen of bedrijven een ontheffing kunnen krijgen om het venstertijdengebied in te mogen rijden. Doordat het venstertijdengebied voor bedrijfs- en vrachtauto's wordt vergroot krijgen meer bewoners en ondernemers hiermee te maken. Omdat we cameratoezicht instellen wordt de pakkans 100% bij illegaal inrijden. Dit is aanleiding om de ontheffingen goed en eenduidig te regelen. We willen een leefbare binnenstad, daarvoor zijn strengere regels voor ontheffingen nodig. Tegelijkertijd willen we de transitie naar zero emissie mobiliteit versnellen in de binnenstad en daarom voordelen bieden aan partijen die nu al in schone voertuigen investeren.



| <i>Venstertijdengebied bedrijfs- en vrachtauto 's per 2023</i> | <i>Autovrije zone</i> |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Voor bedrijfs- en vrachtvoertuigen is dit vanaf 1 februari 2023 het venstertijdengebied. - Hulpdiensten (politie, (dieren)ambulance en brandweer) hoeven geen ontheffing aan te vragen. | <ul style="list-style-type: none"> - Voor personenauto 's is én blijft dit het venstertijdengebied. (openbaar vervoer, Taxi's en WMO ingegrepen) - Hulpdiensten (politie, (dieren)ambulance en brandweer) behoeven geen ontheffing aan te vragen. |

Veranderingen ten opzichte van de huidige beleidsregels

In de nieuwe beleidsregels komen we binnenstadbewoners en -ondernemers tegemoet met een gratis bundel van 12 incidentele ontheffingen. Een ontheffing uit deze bundel is op één dag geldig. Deze ontheffingen kunnen ingezet worden voor een eigen bedrijfsauto, maar ook voor bijvoorbeeld de schilder of een installatiebedrijf. De voordeelbundels worden verleend op basis van Artikel 5 lid 3.a van de beleidsregels. Het aantal van 12 keer per jaar komt voort uit gesprekken die we met binnenstadbewoners hebben gevoerd. Op basis van een jaarlijkse evaluatie kan het college het aantal van 12 bijstellen – zowel naar boven als naar beneden.

De mogelijkheid van jaarontheffingen voor stadsdistributeurs die niet met zero emissievoertuigen rijden vervalt met de nieuwe beleidsregels. Een stadsdistributeur is een bedrijf dat distributie van goederen als kerntaak heeft.

We stimuleren de inzet van zero-emissievoertuigen door jaarontheffingen voor alle zero-emissievoertuigen mogelijk te maken. In het huidige beleid kan dat alleen voor bestelauto's en niet voor vrachtwagens. Het aantal ontheffingen dat we op basis van deze regel verlenen hebben we gemaximeerd tot 200 kentekens en tot 10 kentekens per bedrijf. Met deze maximale aantallen verwachten we dat we in het eerste jaar voldoende ruimte hebben om alle aanvragen te kunnen verlenen. In het beleid hebben we een regel opgenomen dat we jaarlijks evalueren wat het effect is dat deze ontheffingen hebben op de leefkwaliteit in de openbare ruimte. Het college van B&W kan op basis van de evaluatie de maximum aantallen jaarlijks bijstellen - zowel naar boven als naar beneden.

Bouw-, installatie- en reparatiebedrijven hebben de mogelijkheid om met een account zelf incidentele ontheffingen aan te vragen. Hiervoor moeten deze bedrijven straks per dag een tarief betalen, nu geldt nog één tarief voor de eerste vijf dagen.

Daarnaast blijft voor deze bedrijven de mogelijkheid bestaan om voor grotere projecten ontheffingen voor een langere periode aan te vragen bij het Bureau Verkeersmanagement van de gemeente Groningen.

Voor de bevoorrading van supermarkten, waardevolle goederen en evenementen hebben we aparte categorieën toegevoegd aan de beleidsregels. Voor de beleving van supermarkten geldt straks dat de ontheffingen tussen 18.00 en 20.00 uur geldig zijn – wanneer het minder druk is met voetgangers en fietsers in de binnenstad. Nu worden de supermarkten vaak nog in de middag bevoorrad.

Wijziging legesverordening ontheffingen venstertijdengebied

Er is een aantal concrete aanleidingen om de leges voor de ontheffingen voor het venstertijdengebied te wijzigen.

In de eerste plaats hebben we een grote groep van binnenstadbewoners en ondernemers die te maken krijgen met venstertijden. Deze doelgroep willen we tegemoetkomen. Dat doen we door de eerste 12 ontheffingen per jaar gratis te maken.

In de tweede plaats zien we in de huidige situatie een onevenredige verdeling van leges over de verschillende doelgroepen. Zo betalen sommige cultuurinstellingen tot wel €2.000 per jaar aan incidentele ontheffingen voor cultuurgezelschappen die komen optreden en betalen pakketbezorgbedrijven €116 per voertuig per jaar aan een jaarontheffing, terwijl de voertuigen van de pakketbezorgbedrijven vaker en langer in het venstertijdengebied verblijven.

Ook willen we de bundeling van vrachten en de inzet van emissievrije voertuigen stimuleren. In de huidige legesverordening geldt nog dat bij een aanvraag voor meerdere ontheffingen de leges vanaf de derde ontheffing met 50% worden verlaagd, dit zorgt voor een lage drempel voor het aanvragen van meerdere ontheffingen. We stellen voor om deze regel af te schaffen. Verder stellen we voor om onderscheid te maken tussen de leges voor voertuigen op fossiele brandstof en emissievrije voertuigen.

We hebben de ambitie om de leges voor ontheffingen venstertijdengebied 100% kostendekkend te laten zijn. We hebben een analyse gemaakt van het huidige en toekomstige aantal ontheffingen per jaar en de organisatiekosten die daarmee gepaard gaan. In de paragraaf **Financiële Consequenties** is het kostenoverzicht verder uitgewerkt.

We stellen voor om de legesverordening Verkeer en Vervoer als volgt te wijzigen.

| Bestaande tekst | | Nieuwe tekst | |
|---|---------|---|--------|
| <p>1.12.1.2 het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing van de in artikel 87 van het Reglement van verkeersregels en verkeerstekens bedoelde verkeerstekens indien het betreft een dagontheffing</p> | € 17,55 | <p>1.12.1.2 het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing van de in artikel 87 van het Reglement van verkeersregels en verkeerstekens bedoelde verkeerstekens indien het een incidentele ontheffing betreft voor een voertuig aangedreven door fossiele brandstof</p> | € 4,00 |
| <p>met dien verstande dat in geval een aanvraag meer dan drie voertuigen betreft de leges vanaf de derde ontheffing met 50% worden verlaagd</p> | | <p>1.12.1.3 het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing van de in artikel 87 van het Reglement van verkeersregels en verkeerstekens bedoelde verkeerstekens indien het een incidentele ontheffing betreft voor een emissievrij voertuig</p> | € 2,00 |
| | | <p>met dien verstande dat de in de onderdelen 1.12.1.2 en 1.12.1.3 bedoelde leges niet worden geheven voor aanvragen van het marktkantoor en voor de aanvragen voor de gratis bundel van ontheffingen per kalenderjaar van een bewoner, bedrijf of instelling als bedoeld in artikel 5.3.a.i. gevestigd binnen het venstertijdengebied als bedoeld in artikel 1.h. van de Beleidsregels ontheffingen venstertijden per 2023</p> | |

| Bestaande tekst | | Nieuwe tekst | |
|--|----------|---|----------|
| <p>1.12.1.3 het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing van de in artikel 87 van het Reglement van verkeersregels en verkeerstekens bedoelde verkeerstekens indien het betreft een jaarontheffing</p> | € 116,00 | <p>1.12.1.4 het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing van de in artikel 87 van het Reglement van verkeersregels en verkeerstekens bedoelde verkeerstekens indien het een jaarontheffing betreft voor een voertuig aangedreven door fossiele brandstof</p> | € 350,00 |
| <p>met dien verstande dat er geen leges worden geheven indien de aanvraag om een ontheffing betrekking heeft op een emissievrije taxi</p> | | <p>1.12.1.5 het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing van de in artikel 87 van het Reglement van verkeersregels en verkeerstekens bedoelde verkeerstekens indien het een jaarontheffing betreft voor een emissievrij voertuig</p> | € 100,00 |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | met dien verstande dat de in 1.12.1.4 en 1.12.1.5 bedoelde leges niet worden geheven indien de aanvraag om een ontheffing betrekking heeft op een gemeentelijk voertuig , een emissievrije taxi of een voertuig waarvoor een marktvergunning is afgegeven | |
|--|--|---|--|

Benchmark andere gemeentes.

We hebben ook gekeken naar wat de legeskosten zijn in andere gemeentes in Nederland. Vergeleken met andere steden zijn de voorgestelde tarieven voor incidentele ontheffingen in Groningen relatief laag en die voor jaarontheffingen relatief hoog.

| Gemeente | Kortdurige ontheffing | Langdurige ontheffing |
|------------|---|---|
| Groningen | € 2,- per dag voor ZE € 4,- per dag voor fossiel | € 100,- voor ZE € 350,- voor fossiel |
| Utrecht | € 94,05 (per dag) | € 83,45 |
| Haarlem | € 32,91 | € 32,91 |
| Rotterdam | € 26,70 | € 191,40 |
| Assen | € 49,64 | € 49,64 |
| Leeuwarden | € 29,12 (voor 2 maand) | € 83,23 |
| Tilburg | € 21,85 (voor 14 dagen) | € 98,30 |

Maatschappelijk draagvlak en participatie

De wijziging van de legesverordening hangt nauw samen met de herziening van de Beleidsregels ontheffingen venstertijden. Voor het opstellen van de beleidsregels hebben we een uitgebreid participatie en inspraakproces gevolgd.

Vanaf 15 december 2021 tot en met 30 januari 2022 was er een inspraakperiode over het concept ontheffingenbeleid. In de inspraakperiode konden inwoners, ondernemers, leveranciers, distributeurs en andere belanghebbenden een zienswijze indienen op het conceptbeleid.

Voorafgaand aan deze periode zijn er voor de achterban van de verschillende leden van de klankbordgroep Stedelijke logistiek bijeenkomsten georganiseerd. Zo waren er bijeenkomsten voor de leden van de CVAH, TLN/Evofenedex, VNO-NCW, Bouwend Nederland, Koninklijke Horeca, de cultuur- en evenementensector en de Groningen City Club. Alle adressen in de binnenstad zijn in december via een huis-aan-huis-brief geïnformeerd over de uitbreiding van het venstertijdengebied en de mogelijke gevolgen. Ook bevatte de brief een uitnodiging voor een informatiebijeenkomst, voor het stellen van vragen en/of het insturen van een inspraakreactie. Voor bewoners zijn twee informatieavonden georganiseerd en met bewoners van de Steenhouderskade is naar aanleiding van vragen apart nog een gesprek gevoerd.

Van concept- naar definitieve beleidsregels

De conceptbeleidsregels hebben van 15 december 2021 tot 30 januari 2022 ter inzage gelegen. De vastgestelde beleidsregels zijn op een aantal onderdelen gewijzigd ten opzichte van de conceptbeleidsregels. In het bijgevoegde inspraakrapport gaan we uitvoerig in op de reacties die we hebben ontvangen via schrift en tijdens de informatiebijeenkomst. De belangrijkste wijzigingen:

- Binnenstadbewoners met een parkeervergunning komen in aanmerking voor een jaarontheffing, dit was in de conceptbeleidsregels niet het geval.
- Binnenstadbewoners kunnen aanspraak maken op een gratis bundel van 12 ontheffingen per jaar. In de concept beleidsregels was er sprake van een voordeelbundel van 12 ontheffingen. Bewoners kunnen deze ontheffingen aanvragen voor eigen gebruik of voor een ander zoals een schilder, glazenwasser enzovoort.
- De regel voor een maximum van 1 gelijktijdige ontheffing per afleveradres voor bouw-, installatie-, service- en verhuisbedrijven is komen te vervallen.
- De beleidsregels ontheffingen venstertijdengebied die gelden voor personenauto's, taxi's en WMO vervoer zijn in de nieuwe beleidsregels geïntegreerd.

Financiële consequenties

Voor de herziening van het ontheffingenbeleid, de implementatie van nieuwe software en het aanpassen van werkprocessen en taken binnen de gemeentelijke organisatie hebben we middelen gereserveerd in het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2021-2024.

De herziening van het ontheffingenbeleid leidt tot verandering van de inkomende leges. Per verleende ontheffing moeten leges worden betaald. Er zijn diverse redenen waardoor we verwachten dat er meer ontheffingen aangevraagd zullen gaan worden.

- Het venstertijdgebied wordt vergroot. Daardoor zijn er meer bedrijven en woningen in het venstergebied waar goederen en diensten geleverd moeten worden.
- We gaan digitaal handhaven. Van de voertuigen die nu illegaal buiten de venstertijden het gebied inrijden zal een deel niet meer komen en een deel zal hiervoor een ontheffing gaan aanvragen.
- We gaan voor minder categorieën jaarontheffingen verlenen. Diverse bedrijven die nu één keer per jaar een jaarontheffing aanvragen zullen dat straks meerdere keren per jaar doen.

Doordat het ontheffingenbeleid tot meer ontheffingen leidt, worden de kosten voor de organisatie ook hoger. Deze kosten dekken we met meer inkomsten van de leges, doordat we meer ontheffingen zullen gaan verlenen zijn de inkomsten vanzelfsprekend ook hoger. De hoogte van de leges in het voorstel zijn afgestemd op een kostenneutrale situatie voor de gemeentelijke organisatie.

Huidige situatie

| inkomsten leges | aantal | tarief | opbrengst |
|----------------------------|-------------|----------|--------------------|
| dagontheffingen | 1464 | € 17,55 | € 25.693,20 |
| jaarontheffingen | 382 | € 116,00 | € 44.312,00 |
| ontheffingen zonder leges* | 500 | € - | € - |
| totaal | 2346 | | € 70.005,20 |

| organisatiekosten | kosten |
|-------------------|--------------------|
| personeel | € 70.000,00 |
| software | € 15.000,00 |
| totaal | € 85.000,00 |

**Er worden ook ontheffingen verleend waarvoor geen leges geheven worden. Dit geldt bijvoorbeeld voor gemeentelijke voertuigen, emissievrije taxi's en houders van marktvergunningen waar ontheffing van de venstertijden bij de prijs voor de marktvergunning is inbegrepen.*

We zien in de huidige situatie dat de organisatiekosten van €85.000 circa 20% hoger zijn dan de legesinkomsten van €70.000. De hiergenoemde organisatiekosten zijn een schatting van de werkelijke kosten. Dit komt doordat de zowel de werkzaamheden als de gebruikte software onderdeel zijn van een breder ingezet pakket.

Eén van de veranderingen is dat de incidentele ontheffingen per dag betaald moeten worden. Nu is het nog zo dat er een vaste prijs geldt voor de eerste vijf dagen. Met name voor klusbedrijven die meerdere dagen met een klus bezig zijn heeft dit gevolgen.

Voorbeeld: Voor een klus van vier dagen wordt in de huidige situatie de prijs van één ontheffing a €17,55 in rekening gebracht. In de nieuwe situatie komt de prijs op vier keer de prijs van een ontheffing. Bijvoorbeeld 4*€4 = €16,-. Het klusbedrijf wordt zodoende meer geprikkeld om zo efficiënt mogelijk om te gaan met de toegang tot het venstertijdgebied. De maximum kostprijs voor een klus is het bedrag van een jaarontheffing.

Effecten nieuwe Beleidsregels zonder aanpassing van de legesverordening

| inkomsten leges | aantal | tarief | | opbrengst |
|------------------------------|-------------|--------|----------|------------------|
| dagontheffingen fossiel | 2000 | € | 17,55 € | 35.100,00 |
| dagontheffingen emissievrij | 200 | € | 17,55 € | 3.510,00 |
| jaarontheffingen fossiel | 300 | € | 116,00 € | 34.800,00 |
| jaarontheffingen emissievrij | 100 | € | 116,00 € | 11.600,00 |
| ontheffingen zonder leges* | xxx | € | - € | - |
| totaal | 2600 | | € | 85.010,00 |

| Effecten voor doelgroepen | | Prijs |
|---------------------------|-----------------------------|---------|
| Bouw en klusbedrijven | Klus van 2 dagen | € 35,10 |
| | Klus van 10 dagen | € 116,- |
| | Klus van 40 dagen | € 116,- |
| Cultuurinstelling | 150 optredens per jaar | € 116,- |
| Pakketbezorger | Jaarontheffing 8 voertuigen | € 928,- |
| Supermarkt | 5 supermarkten | € 580,- |

Zonder aanpassing van de bedragen in de legesverordening verwachten we bovenstaande effecten van de aangepaste Beleidsregels in combinatie met het vergroten van het venstertijdengebied.

Voorstel

We stellen voor om het bedrag voor incidentele leges naar beneden te brengen naar €4 zodat een aannemer voor een klus van 5 dagen ongeveer hetzelfde bedrag betaalt als in de huidige situatie. Wanneer de aannemer een zero emissievoertuig heeft wordt de prijs nog de helft lager. Hiermee sluiten we ook aan bij de wens van de binnenstadbewoners om het niet duurder te maken, vanwege de kans dat de aannemer het legesbedrag doorberekent aan de klant (bewoner) in de binnenstad.

Voor de jaarontheffingen maken we het verschil tussen de leges voor een voertuig op fossiele brandstof en een zero emissie voertuig groter. Voor een zero emissie voertuig stellen we een bedrag van €100,- voor een jaarontheffing voor, en €350,- voor een fossiel aangedreven voertuig.

| inkomsten leges | aantal | tarief | | opbrengst |
|------------------------------|-------------|--------|----------|-------------------|
| dagontheffingen fossiel | 2500 | € | 4,00 € | 10.000,00 |
| dagontheffingen emissievrij | 250 | € | 2,00 € | 500,00 |
| jaarontheffingen fossiel | 300 | € | 350,00 € | 105.000,00 |
| jaarontheffingen emissievrij | 100 | € | 100,00 € | 10.000,00 |
| ontheffingen zonder leges* | xxx | € | - € | - |
| totaal | 3150 | | € | 125.500,00 |

| Effecten voor doelgroepen | | Prijs fossiel | Prijs zero emissie |
|---------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------|
| Bouw en klusbedrijven | Klus van 2 dagen | €8,- | €4,- |
| | Klus van 10 dagen | €40,- | €20,- |
| | Klus van 40 dagen | €160,- | €80,- |
| Cultuurinstelling | 150 optredens per jaar | €350,- | Nvt. * |
| Pakketbezorger | Jaarontheffing 8 voertuigen | Nvt. ** | €800,- |
| Supermarkt | 5 supermarkten | €1.750,- | €500,- |

*Cultuurinstellingen komen niet in aanmerking voor een zero emissie ontheffing omdat het om toegang voor de voertuigen van de cultuurgezelschappen gaat.

**Pakketbezorgers kunnen alleen voor zero-emissievoertuigen een ontheffing aanvragen.

Met het nieuwe voorstel brengen we de organisatiekosten en de legesopbrengsten voor ontheffingen van het venstertijdengebied beter met elkaar in balans. Het aantal te verlenen ontheffingen is een prognose. De praktijk zal moeten uitwijzen hoeveel ontheffingen er jaarlijks daadwerkelijk verleend zullen worden in het nieuwe venstertijdengebied. Indien blijkt dat vanaf 2023 de daadwerkelijke legesopbrengsten en organisatiekosten significant uiteenlopen, maken we in Q4 van 2023 een nieuw voorstel voor aanpassing van de legesverordening Verkeer en Vervoer.

Overige consequenties

De Beleidsregels ontheffingen venstertijdengebied per **2023** en de wijziging van de legesverordening hangen nauw samen met de invoering van een aantal andere maatregelen die voortvloeien uit de visie Ruimte voor zero emissie stadslogistiek. De omschrijving en voortgang van deze maatregelen hebben we hieronder samengevat.

Werkprocessen ontheffingverlening

In principe worden de ontheffingsprocessen aangepast op basis van onderstaande stappen:

- Alle partijen die verkeersontheffingen verlenen gaan dit via hetzelfde systeem digitaal afhandelen.
- Dit systeem is geschikt voor koppeling met systeem voor handhaving met camera's in het venstergebied.
- Wijziging in beleidsregels n.a.v. de aanpassingen in het ontheffingenbeleid als gevolg van de uitbreiding venstergebied worden geïmplementeerd in de bestaande systemen en processen.
- Daarna worden op basis van de vastgestelde resterende wensen en eisen van de verschillende belanghebbenden aanpassingen gedaan in de bestaande processen en systemen.
- Er wordt een proces ingericht op basis waarvan de ontheffingsprocessen in toekomst verder kunnen worden verbeterd, en gewijzigde beleidsmaatregelen kunnen worden geïmplementeerd.

Ingangsdatum uitbreiding venstertijdengebied

In een eerder stadium is een politieadvies aangevraagd voor het concept verkeersbesluit. Doordat er na verdere uitwerking van het project een aantal verkeersbesluitplichtige onderdelen zijn gewijzigd, moet voor deze onderdelen aanvullend advies van de politie worden aangevraagd. We hopen hiervoor dat de politie een zeer korte termijn hanteert zodat we uiterlijk 9 juni over kunnen gaan tot publicatie van het besluit, waarmee de bezwarentermijn van 6 weken begint. 21 Juli is in dat geval de sluitdatum voor bezwaren en hangt de vervolgstap af van het aantal bezwaren dat is binnengekomen en de inhoud daarvan.

Communicatiecampagne

| | |
|-----------------------------------|--|
| <i>Wat verandert er voor jou?</i> | |
| Doelgroep: | Ondernemers, inwoners, leveranciers en bezoekers in/van de binnenstad |
| Wat: | Duidelijk maken wat er in 2023 verandert op gebied van venstertijden, laden, lossen, parkeren, handhaving en aanvragen van ontheffingen. Belangrijke data: <ul style="list-style-type: none"> • 1 februari 2023 : uitbreiding venstertijdengebied (handhaving door BOA's) • 1 april 2023: start ANPR handhaving |
| Periode: | Januari 2023 |

Aanbesteding ANPR

Momenteel wordt de Europese Aanbesteding voor inkoop ANPR-systeem voorbereid. Eind augustus wordt de aanbesteding gepubliceerd. Rekening houdend met vaste termijnen in een Europese Aanbesteding kan naar verwachting medio december 2022 definitief gegund worden. Afhankelijk van het aanbestedingsresultaat (lease of inkoop) wordt óf de raad bij lease geïnformeerd met het resultaat óf wordt aanvullend uitvoeringskrediet aangevraagd. Dit is nodig als de hardware wordt aangekocht.

De ANPR camera's kunnen bij gunstige aanbesteding vanaf februari 2023 worden geïnstalleerd. Na een waarschuwingsperiode waarin we geen boetes afgeven, kan vanaf 1 april 2023 digitaal worden gehandhaafd.

Planning implementatie maatregelen stadslogistiek

| Maatregel | Datum invoering |
|--|----------------------|
| Communicatiecampagne uitbreiding venstertijdengebied | Januari 2023 |
| Uitbreiding venstertijdengebied | Februari 2023 |

| | |
|--|--------------------------------|
| Invoering nieuw ontheffingenbeleid | Februari 2023 |
| Kaart met logistieke routes en laad- en losplekken | Oktober 2022 |
| Invoering werkwijze registratie ontheffingen | Oktober - december 2022 |
| Communicatiecampagne ANPR handhaving | Januari 2023 |
| Plaatsing ANPR camera's | Februari 2023 |
| Waarschuwingperiode ANPR handhaving | Februari-maart 2023 |
| Invoering ANPR handhaving | 1 april 2023 |

Risico's in de planning

In de aangepaste planning hebben we de risico's die we momenteel kunnen inschatten meegenomen. Er kunnen natuurlijk altijd nieuwe tegenvallers bijkomen zoals bijvoorbeeld vertraging bij de plaatsing van de nieuwe verkeersborden of leveringsproblemen van onderdelen zoals chips voor de camera's. Verder zien wij dat het personeel dat aan deze maatregelen werkt onder grote werkdruk staat. Het eventueel wegvallen van personeel kan daarom ook van invloed zijn op het halen van de planning.

Vervolg

- **januari 2023:** inwerkingtreding wijziging legesverordening
- **februari 2023:** inwerkingtreding herziening Beleidsregels ontheffingen venstertijdengebied
- **februari 2023:** uitbreiding venstertijdengebied
- februari 2023: installatie en waarschuwingperiode ANPR camera's (voor handhaving met kentekenherkenning)
- april 2023: start handhaving met ANPR camera's

Lange Termijn Agenda

Q3 2022

**Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,**

**burgemeester,
Koen Schuiling**

**secretaris,
Christien Bronda**

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.