

## Raadsvoorstel



Onderwerp           Kwaliteitsimpuls tijdelijk fietsparkeren binnenstad  
Steller/telnr.       Hans Praamstra/ 68 81   Bijlagen 0

Registratienummer               193505-2022  
Classificatie                    Openbaar    Geheim    Vertrouwelijk (bij gebruik van  
persoonsgegevens)  
Portefeuillehouder               Broeksma  
Langetermijn agenda (LTA)      LTA ja:    Maand        Jaar  
Raad                                LTA nee:  Niet op LTA

---

### Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de kosten voor aanschaf van rekken met 2.500 stallingsplaatsen in de binnenstad en verbetering van de uitstraling van de tijdelijke stallingen vast te stellen op € 170.000,-;
- II. hiertoe een krediet beschikbaar te stellen van € 170.000,-;
- III. het krediet te dekken door een bijdrage van € 170.000,- uit de extra beleidsmiddelen Tijdelijke fietsmaatregelen coalitieakkoord jaarschijf 2022 en deze bijdrage te storten in de bekleemde reserve;
- IV. de aan het krediet verbonden kapitaallasten ad € 19.550,- te dekken uit de bovengenoemde storting in de bekleemde reserve;
- V. de gemeentebegroting 2022 op deelprogrammaniveau overeenkomstig te wijzigen.

---

### Samenvatting

In binnenstad oost hebben we met de opening van de fietsenstallingen Grote Markt en Nieuwe Markt een grote stap gezet in het bieden van voldoende capaciteit aantrekkelijke fietsparkeervoorzieningen. Hierdoor kunnen we het fietsparkeren beter organiseren waardoor de openbare ruimte aantrekkelijker en beter toegankelijk wordt. In de overige delen van de binnenstad hebben we nog een aanzienlijk tekort aan fietsparkeerplaatsen die we op korte termijn niet structureel hebben opgelost. Daarom willen we op de korte termijn gerichte maatregelen treffen om het fietsparkeren beter te organiseren en ordenen zodat de overlast van lukraak geparkeerde fietsen in de openbare ruimte ook in deze delen van de binnenstad afneemt. Dit willen we doen door het opwaarderen en uitbreiden van de tijdelijke stallingen waarvoor we nieuwe fietsenrekken met 2.500 stallingsplaatsen aanschaffen die we flexibel in kunnen zetten, ook op drukke dagen. Tevens willen we de uitstraling en herkenbaarheid van deze tijdelijke stallingen verbeteren door een eenduidige aankleding in de Groningen Fietsstad 050 huisstijl.

## Vervolg voorgesteld raadsbesluit

### Aanleiding en doel

Met de fietsenstallingen Nieuwe markt (sinds 2019) en Grote Markt (sinds maart 2022) hebben we in het oostelijke deel van de binnenstad twee aantrekkelijke en goed toegankelijke stallingen met circa 3.000 gratis plekken. Hierdoor kunnen we het fietsparkeren beter organiseren waardoor de openbare ruimte in dit deel van de binnenstad aantrekkelijker en beter toegankelijk wordt. In dit gedeelte van de binnenstad hebben we dan het ideaalbeeld van onze strategie fietsparkeren bereikt: (1) de capaciteit is op orde, (2) met gerichte communicatie en gedragsbeïnvloeding de fietser verleiden gebruik te maken van de stallingen en (3) indien nodig gericht handhaven. Deze strategie hebben we uitgebreid beschreven in onze brief aan uw raad van 9 februari (kenmerk 25905-2022).

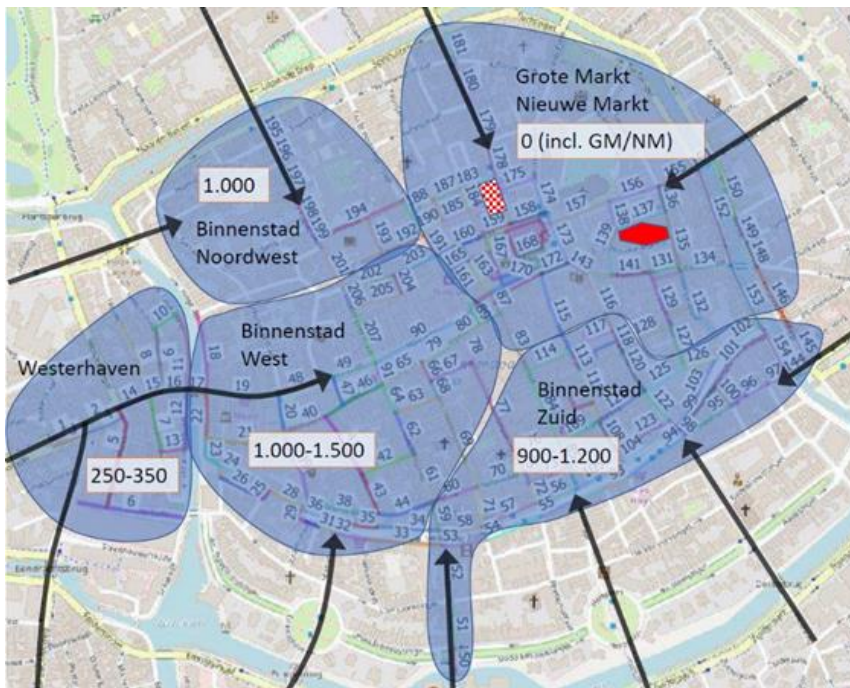
In de overige delen van de binnenstad hebben we nog een aanzienlijk tekort aan fietsparkeerplaatsen die we op korte termijn niet oplossen. Zoals aangegeven in bovengenoemde brief willen we daarom op de korte termijn gerichte maatregelen treffen om het fietsparkeren in deze delen van de binnenstad beter te organiseren en ordenen zodat de overlast van lukraak geparkeerde fietsen in de openbare ruimte afneemt. Een van deze maatregelen is het realiseren van extra, tijdelijke capaciteit in de vorm van tijdelijke stallingen en de aanschaf van nieuwe fietsenrekken. In bovengenoemde brief heeft het College toegezegd dat we voor dit onderdeel een separaat raadsvoorstel voorbereiden. Voorliggend voorstel voorziet hierin.

### Kader

Deze maatregelen die ervoor moeten zorgen dat de binnenstad zoveel mogelijk vrij blijft van lukraak gestalde fietsen, passen uitstekend bij spoor 2 van het coalitieakkoord ‘Gezond, Groen, Gelukkig Groningen’: het herwinnen van de openbare ruimte. Het goed faciliteren van fietsparkeren is nader uitgewerkt in de in december 2021 door uw raad vastgestelde Mobiliteitsvisie, Ontwerpleidraad Leefkwaliteit Openbare Ruimte en de Binnenstadsvisie, evenals de Meerjarenprogramma’s Mobiliteit 2022-2025 en Leefkwaliteit 2022-2025.

### Argumenten en afwegingen

In onze strategie fietsparkeren binnenstad streven we naar een situatie waarin de capaciteit fietsparkeren in de hele binnenstad op orde is (oftewel: voldoende aanbod fietsparkeerplaatsen om aan de vraag te kunnen voldoen). Na de opening van de fietsenstallingen Grote Markt en Nieuwe Markt is momenteel alleen in het oostelijk deel van de binnenstad voldoende aanbod fietsparkeerplaatsen om aan de verwachte vraag te kunnen voldoen. Op veel plekken in de binnenstad is echter sprake van een (soms groot) tekort aan fietsparkeerplaatsen (zie onderstaande afbeelding).

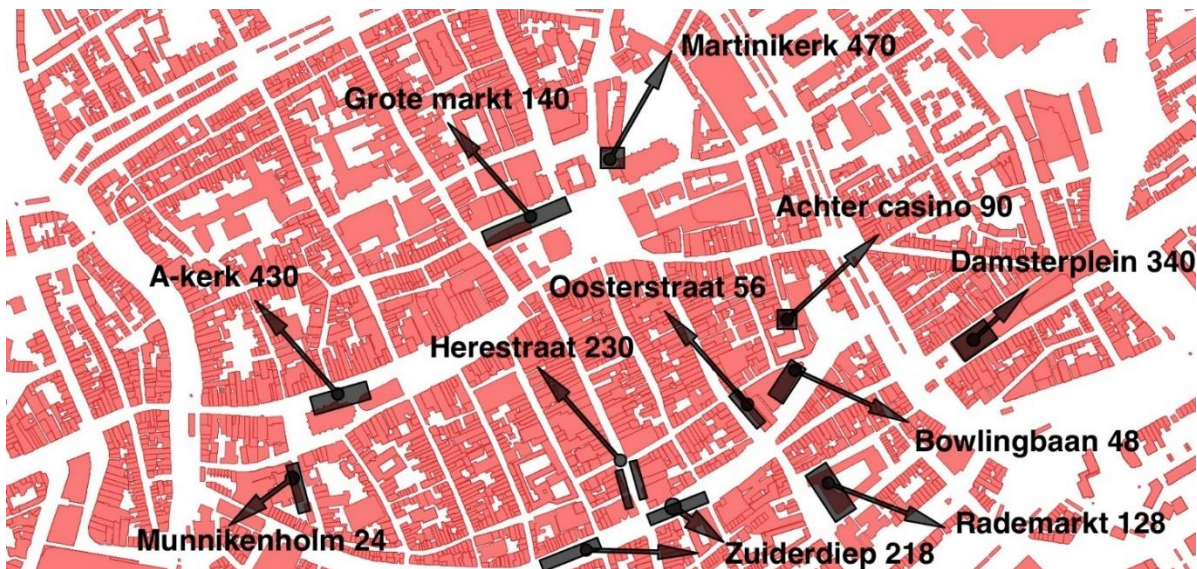


*Tekort aan fietsparkeercapaciteit binnenstad inclusief fietsenstallingen Grote Markt en Nieuwe Markt (op basis van parkeeronderzoek medio 2019 voor Corona)*

Dit tekort willen we oplossen door middel van grootschalige aantrekkelijke inbandige parkeervoorzieningen als substantiële aanvulling op de parkeervoorzieningen op straat. Hiervoor loopt momenteel een onderzoek naar geschikte locaties in het westelijke deel van de binnenstad. Over de resultaten van dit onderzoek zullen wij uw raad in het vierde kwartaal 2022 nader informeren.

De praktijk leert ons dat de realisatie van dergelijke grootschalige parkeervoorzieningen kostbaar en complex is en tevens een lange doorlooptijd kent. Omdat in de rest van de binnenstad de capaciteit nu nog niet op orde is kunnen we hier nog niet het fietsparkeerbeleid toepassen zoals we dat rond de Grote Markt en de Nieuwe Markt momenteel al wel doen. Op de korte termijn willen we daarom opnieuw gerichte maatregelen treffen om het fietsparkeren in deze gebieden beter te organiseren en ordenen zodat de overlast van lukraak geparkeerde fietsen in de openbare ruimte afneemt.

Belangrijkste maatregel betreft het toevoegen van extra tijdelijke flexibel in te zetten stallingscapaciteit op straat. Tijdens Corona hadden we op het hoogtepunt in en rond de binnenstad circa 3.000 van dit soort tijdelijke stallingen. Deze zijn na verloop van tijd weer afgeschaald naar circa 1.500 plaatsen omdat niet alle locaties gebruikt werden (vooral die aan de randen van de binnenstad). Momenteel hebben we de capaciteit weer iets opgeschaald naar ruim 2.000 plaatsen (zie onderstaande afbeelding voor de situatie april 2022). Deze stallingen blijken zeer goed gebruikt te worden en vormen een uitstekende en noodzakelijke aanvulling op onze permanente parkeervoorzieningen (vaste rekken en vakken op straat en de nieuwe grootschalige stallingen Grote Markt en Nieuwe Markt). Tevens kunnen we met deze stallingen flexibel inspelen op de naar tijd en plaats variërende parkeerbehoefte doordat we de rekken snel en eenvoudig kunnen verplaatsen naar een andere plek of tijdelijk uitbreiden op een drukke dag als daar aanleiding toe is (bijvoorbeeld tijdens markt, evenementen of gedurende bouwprojecten). Ook kunnen we proefondervindelijk ondervinden wat de beste plek is en eventueel een tijdelijke voorziening meer permanent maken.



*Huidige locaties en capaciteit tijdelijke fietsparkeervoorzieningen binnenstad (situatie april 2022).*

Omdat deze tijdelijke stallingen in een duidelijke behoefte voorzien willen we ze handhaven, verder opschalen én tevens ook de kwaliteit opwaarderen tot aantrekkelijke en goed herkenbare stallingen passend bij Groningen Fietsstad. De huidige tijdelijke stallingen werken op zich goed maar hebben een rommelige uitstraling en de beschikbare capaciteit wordt niet altijd optimaal gebruikt. Daarnaast zijn de huidige stallingen vaak matig/slecht herkenbaar in het straatbeeld en langs de fietsroutes, zowel voor de fietsers zelf als voor onze fietsstewards die onder meer naar deze stallingen verwijzen. Daarom hebben we op basis van succesvolle ervaringen in andere steden (o.a. Amsterdam en Utrecht) een tijdelijke stalling ontwikkeld met een eenduidige uitstraling in de gele Groningen Fietsstad 050 huisstijl. Deze stallingen worden helder afgebakend en herkenbaar gemaakt door middel van banners en beachflags (zie onderstaande afbeeldingen). Tevens willen we de standaard grijze rekken die we momenteel huren vervangen door hoogwaardige matzwarte fietsrekken in eigen beheer. Deze type rekken zijn duurder in aanschaf dan standaard grijze metaalkleur rekken, maar we vinden een hoogwaardige uitstraling noodzakelijk. Enerzijds vanwege de herkenbaarheid en uitstraling van de stallingen als volwaardig onderdeel van Groningen Fietsstad, anderzijds vanwege de inpassing in het straatbeeld en de kwaliteit openbare ruimte die we nastreven in de binnenstad. We gaan uit van de aanschaf van rekken met een totale capaciteit van 2.500 stallingsplaatsen, circa 500 meer plaatsen dan het huidige aantal. Het dagelijkse toezicht op de tijdelijke stallingen wordt meegenomen binnen de reguliere inzet van de fietsstewards.



Voorbeeld matzwarte rekken



Voorbeeld banner in huisstijl Groningen Fietsstad 050

## Maatschappelijk draagvlak en participatie

De gemeente Groningen vraagt de bewoners via het Inwoners- en Jongerenpanel van Groningen Gehoord elk jaar naar hun mening over fietsen in Groningen, waaronder ook fietsparkeren in de binnenstad. Ook krijgt men de mogelijkheid om nieuwe ideeën en suggesties aan te dragen voor verbeteringen op fietsgebied. Ruim 7.000 respondenten hebben hiervan gebruik gemaakt. Aan de respondenten is onder meer gevraagd wat ertoe kan bijdragen dat ze (nog) vaker de fiets pakken. Onder de meest gekozen redenen (top 5) op de stelling “Ik zou vaker de fiets pakken wanneer ...” is onder meer genoemd “...er meer of betere stallingsmogelijkheden zijn” en “...de kans op fietsendiefstal verminderd is”. Met dit voorstel geven we invulling aan deze verbeteringsuggesties.

## Financiële consequenties

De kosten voor aanschaf van de fietsenrekken en verbetering van de uitstraling van de tijdelijke stallingen bedragen € 170.000,--. De kapitaallasten verbonden aan deze investering bedragen € 19.550,--, deze kosten worden gedekt uit de extra beleidsmiddelen Tijdelijke fietsmaatregelen coalitieakkoord. Momenteel huren we deze fietsenrekken voor circa € 70.000,-- per jaar, ook deze kosten worden gedekt uit de extra beleidsmiddelen Tijdelijke fietsmaatregelen coalitieakkoord. Het toezicht op de pop up stallingen wordt meegenomen binnen de regulier begrote inzet fietsstewards (programma Leefkwaliteit). De extra kosten voor beheer en onderhoud van de pop up stallingen door Stadsbeheer (controle, schoonmaken, verplaatsing, etc.) bedragen € 9.000,-- per jaar.

Dit leidt tot de volgende begrotingswijzigingen:

Begrotingswijziging Investerings 2022						
Kwaliteitsimpuls tijdelijke stallingen binnenstad						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Naam voorstel	Kwaliteitsimpuls tijdelijke stallingen binnenstad					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Soort wijziging	Investing					
<b>Financiële begrotingswijziging</b>						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
01.2 Mobiliteit	01 Economie en Ruimte	Dir. SO Ontwikkeling en Uitv.	I	170		170
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>				<b>170</b>	<b>0</b>	<b>170</b>

Begrotingswijziging 2022									
Kwaliteitsimpuls tijdelijke stallingen binnenstad									
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling								
Naam voorstel	Kwaliteitsimpuls tijdelijke stallingen binnenstad								
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad								
Incidenteel / Structureel	I								
Soort wijziging	Exploitatie								
Financiële begrotingswijziging							Bedragen x 1.000 euro		
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo voor res. mut.	Toev.res.	Ontfr. res.	Saldo na res. mut.
01.2 Mobiliteit	01 Economie en Ruimte	Dir. SO Ontwikkeling en Uitv.	I	-170		170	170		0
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>				<b>-170</b>	<b>0</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Overige consequenties

Niet van toepassing.

### Vervolg

Momenteel zijn wij de aanbesteding van de fietsenrekken aan het voorbereiden. Na verstrekking van de opdracht is de verwachting dat de levering van de rekken kan plaatsvinden in augustus/september.

### Lange Termijn Agenda

De kwaliteitsimpuls van tijdelijk fietsparkeren in de binnenstad staat niet op de Lange Termijn Agenda van uw raad.

**Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,**

**burgemeester,  
Koen Schuiling**

**secretaris,  
Christien Bronda**

*Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*