4. Quick scan verkeer
Groningen Westflank

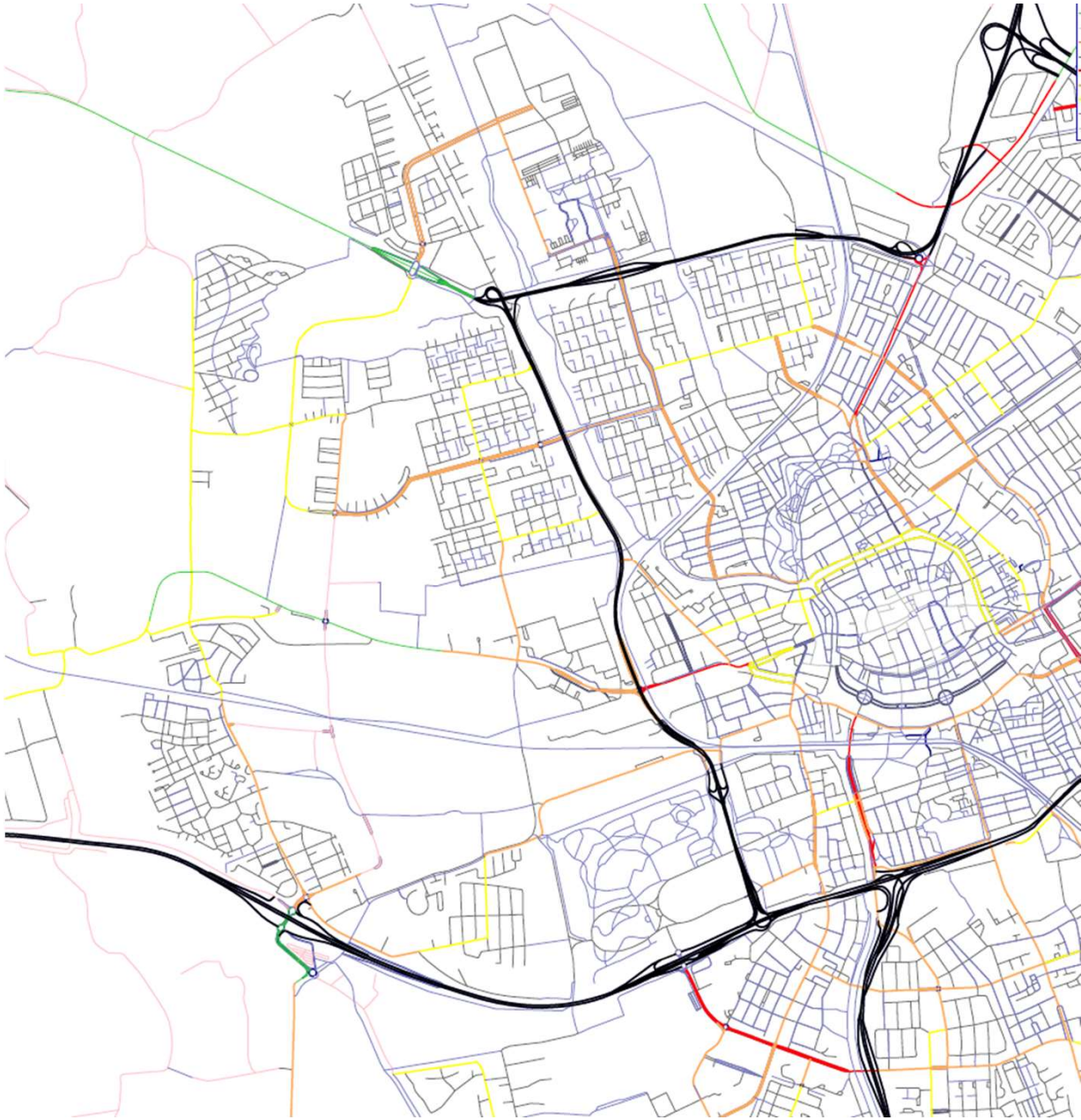
30 November 2022

Agenda

1. Aanleiding en vraagstelling studie

2. Scenario's en uitgangspunten

3. Resultaten



Aanleiding en vraagstelling

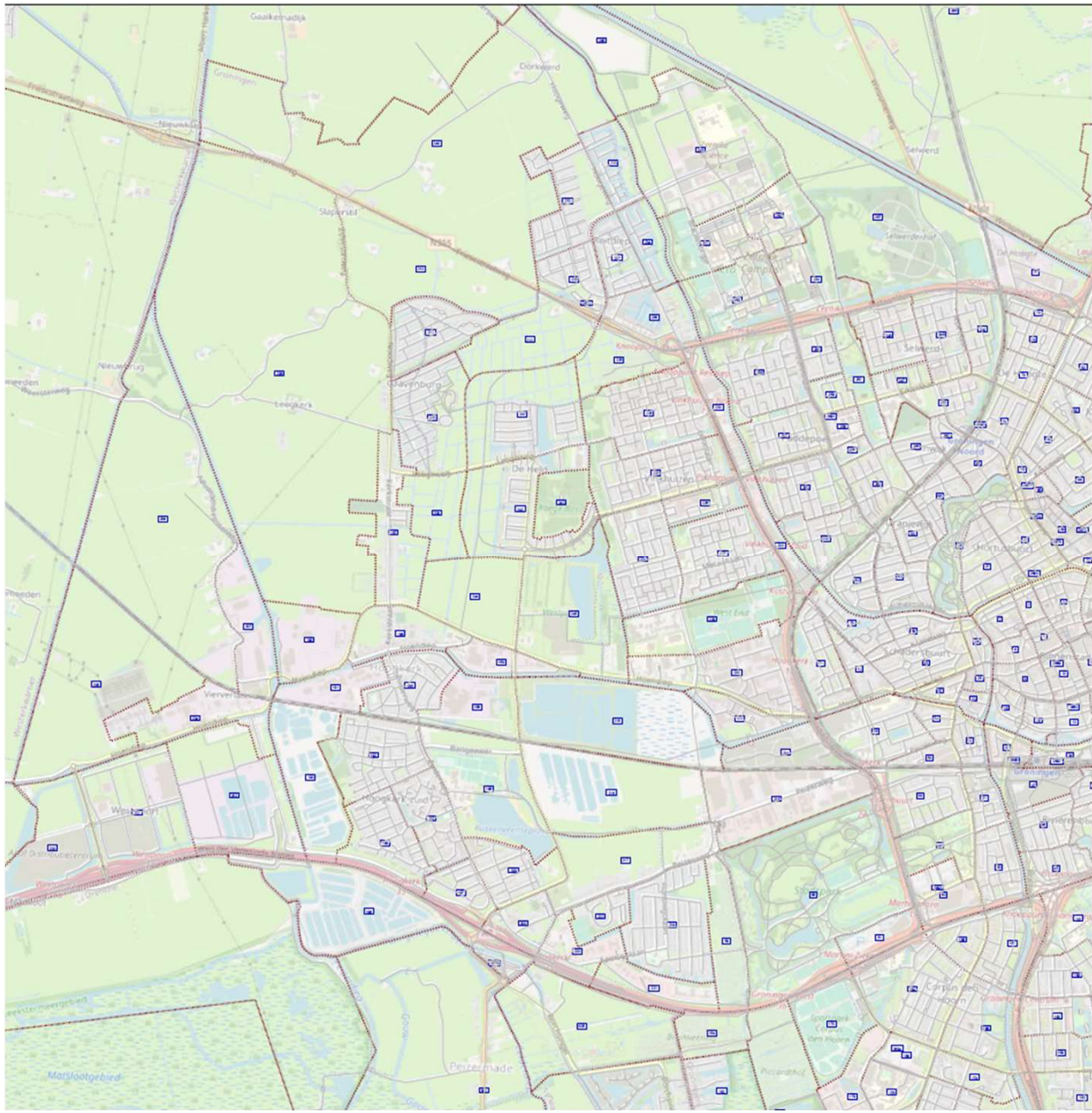
- Huidige knelpunten:
  - Verkeersafwikkeling
  - Barrièrewerking
  - Overlast omgeving (geluid, luchtkwaliteit)
  - Ring West beperkend voor woningbouw

- Verstedelijkingsopgave: toename knelpunten

- Welke effecten hebben de beoogde ruimtelijke ontwikkelingen op het mobiliteitssysteem en welke knelpunten ontstaan daarbij?

Scenario’s en uitgangspunten

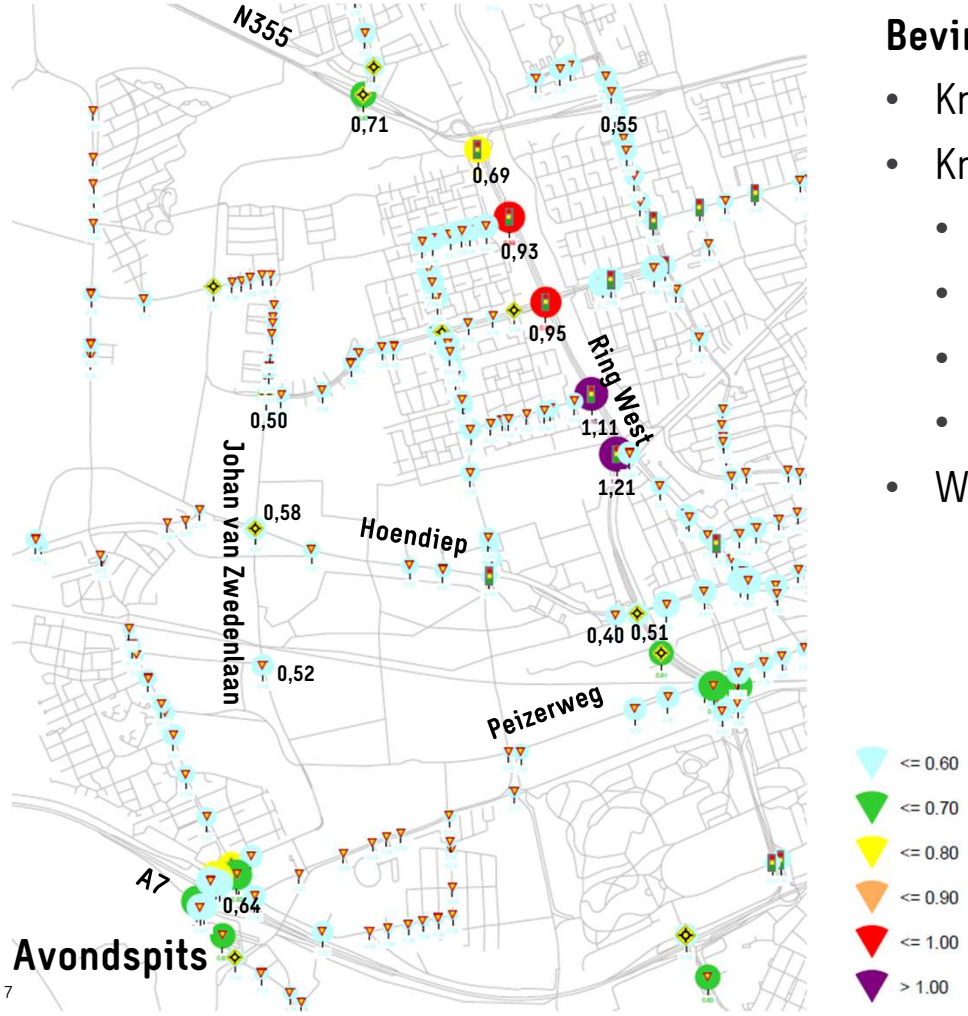
- Doorrekening verkeersmodel Groningen
- Scenario’s:
  - diverse scenario’s doorgerekend
  - nu focus op 2040 met WLO Hoog
- Netwerk:
  - ‘basisnetwerk’ nieuwe gebieden
  - GEEN grote ingrepen (ombouw Ring West, Lelylijn, rondweg Westpoort, station Suikerzijde)
- Gebiedsontwikkeling:
  - Circa 11.000 extra woningen
  - Uitbreiding werkgelegenheid
  - Meer onderwijs (5 basis, 1 middelbaar, 2 MBO, hoger onderwijs)
  - Twee wijkwinkelcentra



Hoofdontsluiting westflank

Resultaten: eerste indruk verkeerssituatie 2040

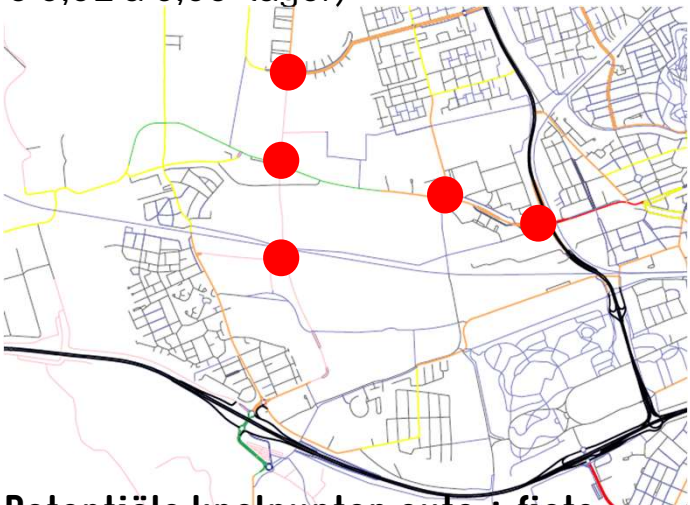
Verkeersafwikkeling op kruispunten (verhouding intensiteit - capaciteit)



Avondspits

Bevindingen:

- Kruispunten op Ring West zwaar overbelast
- Kritische afwikkeling:
  - Reitdiepplein
  - A7 Hoogkerk
  - Johan van Zwedenlaan (combinatie auto + fiets)
  - Hoendiep (combinatie auto + fiets)
- WLO Laag: vergelijkbaar beeld (I/C 0,01 á 0,05 lager)

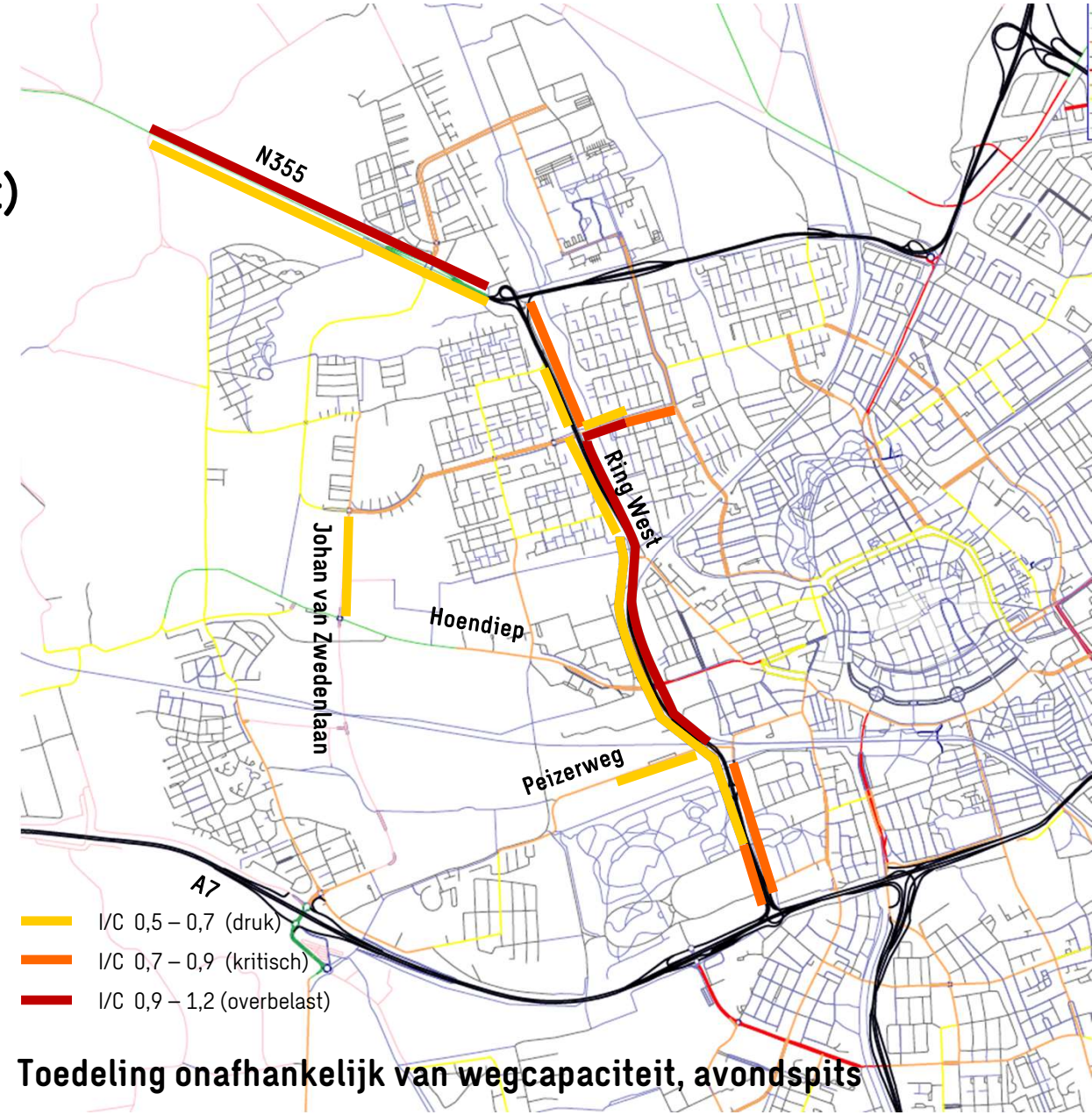


Potentiële knelpunten auto + fiets

Verkeersafwikkeling wegvakken (verhouding intensiteit – capaciteit)

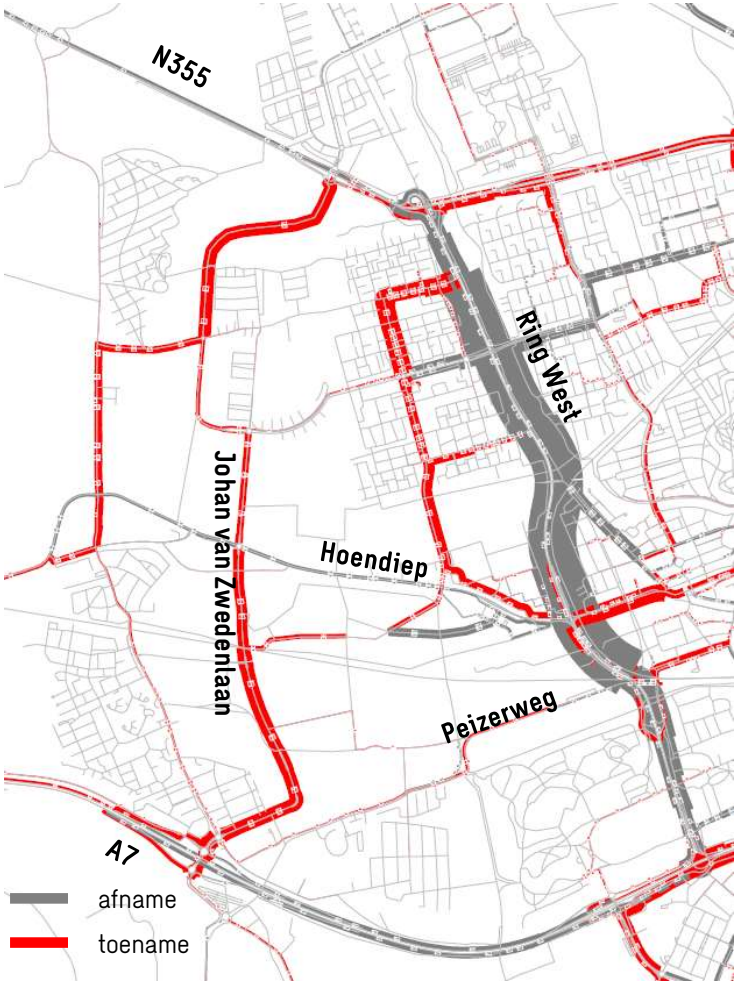
Bevindingen:

- Het (doorgaande) autoverkeer gebruikt vooral de hoofdstructuur.
- Op N355 en deel Ring West loopt het verkeer vast, met terugslag naar toeleidende wegen.
- WLO Laag: vergelijkbaar beeld



Toedeling onafhankelijk van wegcapaciteit, avondspits

Effect toedeling op basis van wegcapaciteit (avondspits)

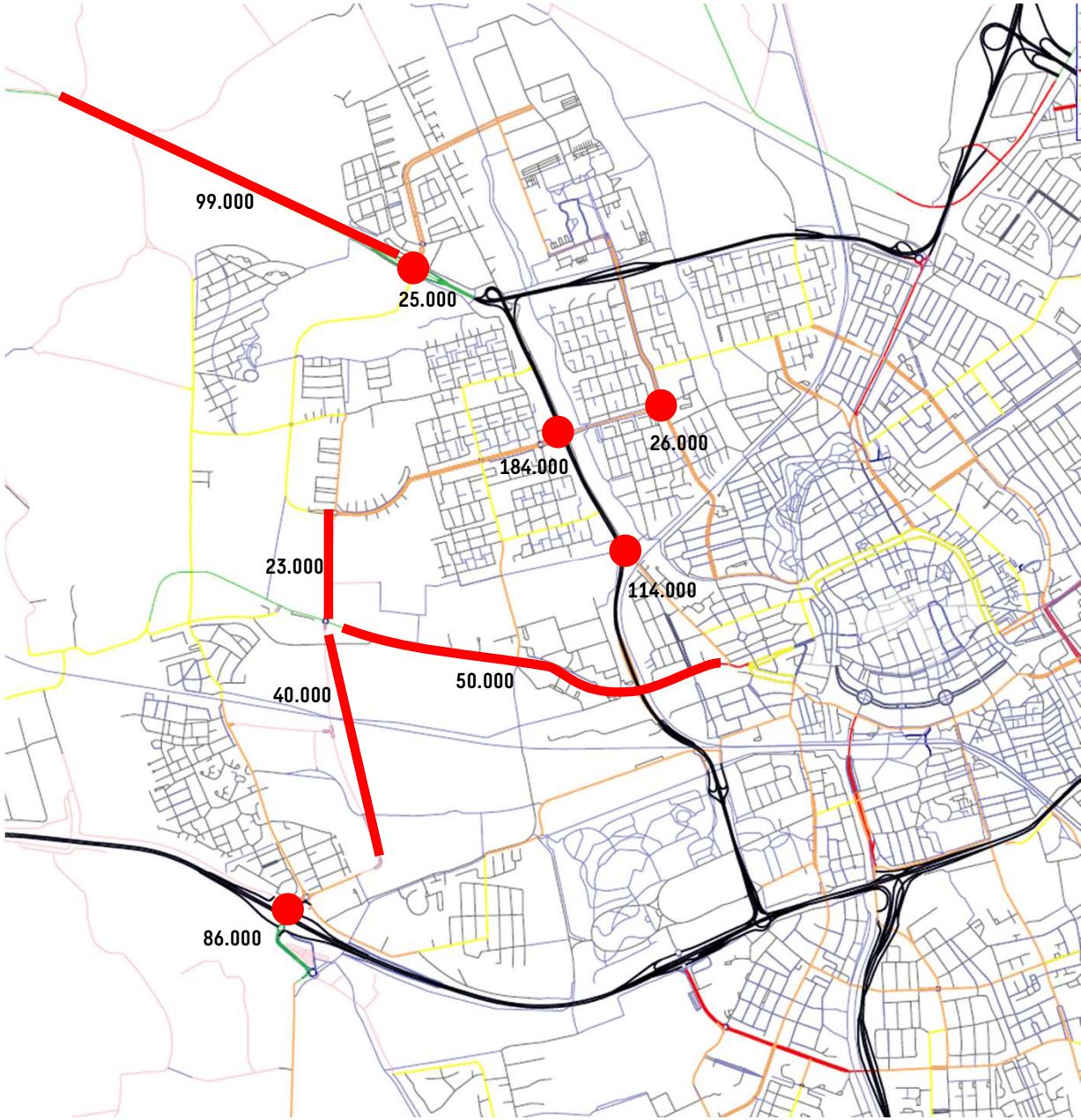


Bevindingen:

- Zonder maatregelen dreigt veel sluipverkeer door de woongebieden in de westflank, zowel in bestaande als nieuwe gebieden
- Dit maakt westflank als woongebied minder aantrekkelijk en zet een rem op de woningbouw

Voertuigverliesuren 2040 Hoog

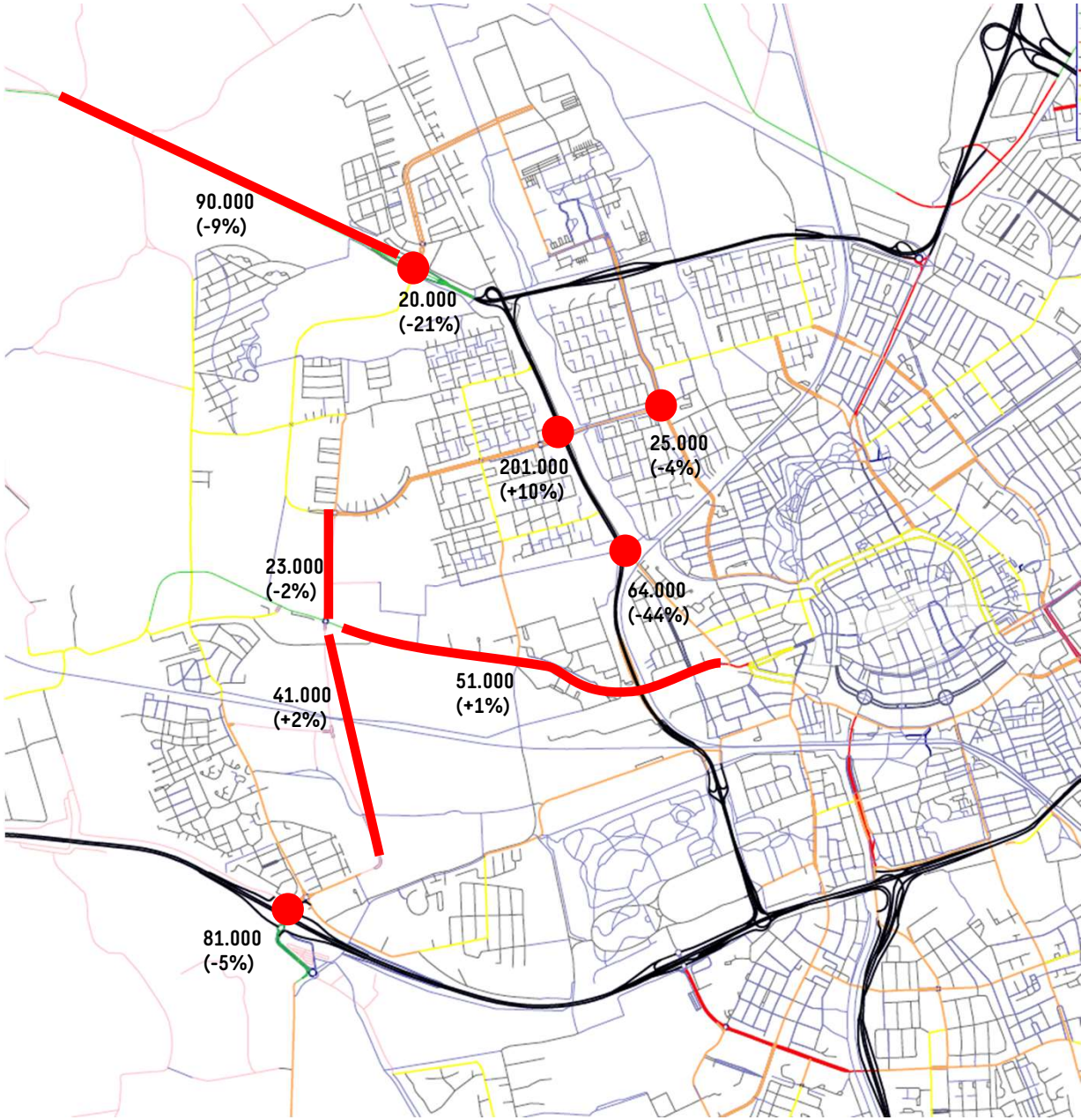
Voor belangrijke aansluitingen en wegvakken is het aantal voertuigverliesuren per jaar weergegeven.



Voertuigverliesuren 2040 Laag

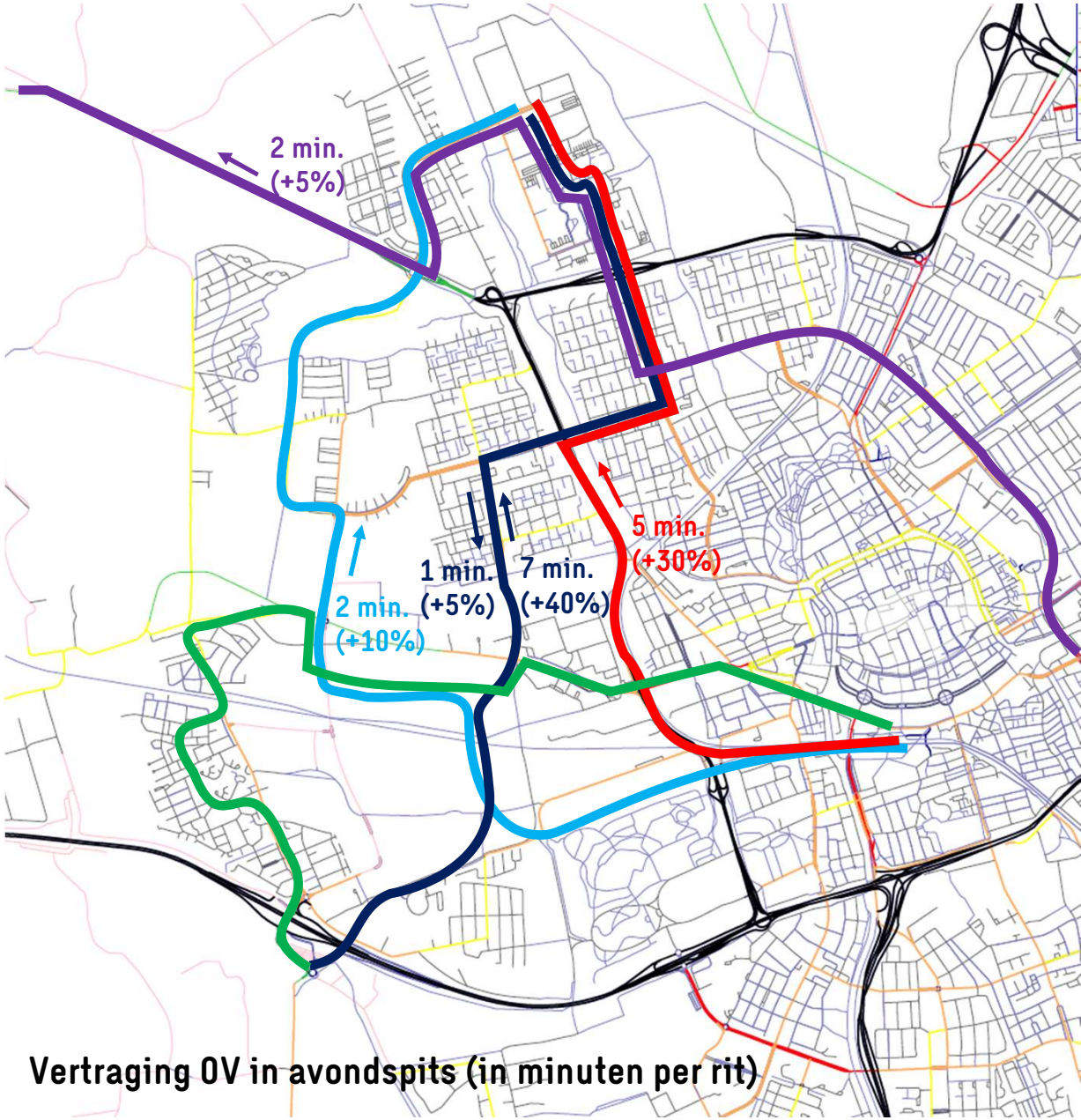
Voor belangrijke aansluitingen en wegvakken is het aantal voertuigverliesuren per jaar weergegeven. Tussen haakjes het verschil t.o.v. 2040 Hoog.

Het totaal aantal voertuigverliesuren ligt 8% lager dan bij 2040 Hoog.



Openbaar vervoer

Als gevolg van de congestie in het autoverkeer ondervindt het openbaar vervoer in de spitsuren vertraging.



Vertraging OV in avondspits (in minuten per rit)

Samengevat

Zonder ingrijpende inframaatregelen:

- loopt het autoverkeer op N355 en Ring West in de spitsuren vast
- dreigt er veel sluipverkeer in de westflank, wat nadelig is voor de leefkwaliteit van huidige en toekomstige bewoners
- ondervindt het openbaar vervoer vertraging
- ontstaat oponthoud en onveiligheid voor fietsers bij drukke kruispunten
- kan Ring West niet de verkeersfunctie vervullen die nodig is om het gebied binnen de ringstructuur te ontlasten van doorgaand autoverkeer