

Van:
Vereniging Wijkraad Hoogkerk
Zuiderweg 70/5
9744 AP Groningen

Aan:
College van B&W
Gemeente Groningen
Postbus 20001
9700 PB Groningen

Betreft: Oproep: maak de verkeersroutes in west af
(n.a.v. vragen raadsfracties verkeersproblematiek West)

Ons kenmerk: 2022005

Hoogkerk, 3 november 2022

Geachte leden van het college van B&W,

In het bericht in het Dagblad van het Noorden van 15 oktober 2022 lazen wij dat drie raadsfracties (D66, Partij van het Noorden en GroenLinks) vragen aan u hebben gesteld over de verkeersproblematiek op de Johan van Zwedenlaan en de Suikerroute. In hetzelfde artikel wordt door de drie fracties ook een aantal oplossingen op die routes voorgesteld.

Allereerst willen wij melden dat wij de klachten herkennen die in het artikel worden opgesomd. Die horen wij ook van bewoners en van gebruikers van deze routes. Veel van die klachten worden volgens onze analyse veroorzaakt doordat beide routes niet áf zijn en daarom hun verkeersfunctie in het westelijke stadsdeel niet goed kunnen vervullen. De problematiek wordt nog verergerd door het vele sluipverkeer dat deze routes gebruikt. Dat wordt mede veroorzaakt, omdat ook de westelijke ring op dit moment niet goed kan functioneren, door de aanwezigheid van vele gelijkvloerse kruisingen met stoplichten. Ook over het oplossen van de problemen van de westelijke ring wordt nagedacht, maar die aanpak is helaas ook niet op korte termijn te verwachten.

De VWH vraagt al vele jaren om het afmaken van deze routes en dan met name van de Suikerroute. Daarmee bedoelen wij het aanleggen van het wegdeel tussen de huidige rotonde op Westpoort en de Suikerbrug, de ingang van de suikerfabriek. Voor het (niet) afmaken van de routes zijn door de jaren heen al veel verschillende verklaringen gegeven. Vaak werd dit afhankelijk gemaakt van andere ontwikkelingen. Soms waren dit logische argumenten, maar alles bij elkaar genomen zorgen die koppelingen ervoor dat er niets of weinig lijkt te gebeuren om de verkeerssituatie in het westelijke stadsdeel echt beter te maken. Zo hebben wij heel vaak gehoord dat de Suikerroute niet aangelegd kon worden, omdat dit een duur stukje weg zou gaan worden. Dat komt door de daarvoor benodigde infrastructurele werken om een spoorlijn en een kanaal te kunnen oversteken. De gemeente had daarvoor niet gespaard en had ook andere verkeersprioriteiten. De aanleg zou (mede)gefinancierd moeten worden uit de opbrengst van de kavels op Westpoort.

Dat financiële argument begrijpen wij. Dat van die andere prioriteiten eigenlijk niet, want het probleem is groot. Maar wij begrijpen ook niet dat er nu nog steeds geen vooruitgang lijkt te zitten in de planvorming, nu de kavelverkoop op Westpoort vlot lijkt te lopen en er dus geld genoeg zou moeten zijn voor de Suikerroute.

We horen ook nogal eens als argument voor de lage prioriteit van de aanleg van de Suikerroute, dat het bietenverkeer maar een deel van het jaar een probleem is en dat er daarom geen prioriteit aan wordt gegeven. Maar als je beseft dat de laatste jaren zowel het aantal dagen van de bietencampagne is toegenomen als ook de hoeveelheid bieten die per fabriek verwerkt moeten worden, snap je dat dit probleem jaarlijks omvangrijker wordt en een grotere inbreuk maakt op de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in het westelijke stadsdeel. Want naast de bietencampagne is er het hele jaar door sprake van een toename van het vrachtverkeer, door het vervoer van halffabricaten en andere suikerproducten van en naar de fabriek. Bovendien zou niet alleen de Suikerfabriek, maar ook andere bedrijven kunnen profiteren van dit nieuwe stukje infrastructuur. Ook de vele nieuwe logistieke bedrijven die zich op Westpoort gevestigd hebben of nog gaan vestigen.

Mede door deze ontwikkelingen zijn wij, net als de raadsleden, ook heel benieuwd naar de uitkomsten van de Westflankstudie. Als wij het goed begrepen hebben, hebben de betrokken overheden in dit verkeerssimulatiemodel een aantal verkeersscenario's laten doorrekenen, om te zien waar in de toekomst de verkeersknelpunten zitten in het westelijke stadsdeel en wat mogelijke oplossingen daarvoor zouden kunnen worden. Wij zijn blij dat de studie is uitgevoerd, maar hebben tot nu toe alleen nog maar een presentatie gehad in de klankbordgroep van de westelijke ringweg. Maar dat was onder embargo en zonder dat wij onderliggende stukken of scenario's van tevoren hadden kunnen bestuderen. Wij dringen er daarom op aan om de uitkomsten van de Westflankstudie te delen met de raad en met de bewonersorganisaties in het westelijke stadsdeel, eventueel voorzien van een toelichting door de verkeerskundigen die bij het maken ervan betrokken waren.

Ook de van Zwedenlaan is nog niet af (het ontbrekende stuk maakt onderdeel uit van de planvorming van Held 3) en heeft al jaren veel last van sluipverkeer tussen de A7 en de noordelijke ringweg. Door de huidige maatregelen die behoren bij de Aanpak Ring Zuid, neemt naar verwachting van de verkeerskundigen het sluipverkeer de komende tijd nog toe. Wij ondersteunen daarom het pleidooi van de raadsfracties om de maximumsnelheid op beide routes te beperken tot 50 km per uur. In ieder geval zolang de werkzaamheden aan het Vrijheidsplein duren, want die zorgen voor een extra druk op het omringende wegennet. Wij gaan graag met de gemeente in overleg over de lokale verkeersmaatregelen die daarvoor genomen moeten worden. Wij vragen ook van u om het verkeer op genoemde routes de komende tijd goed te laten monitoren en om af en toe handhavend op te laten treden, liefst zichtbaar.

Door de werkzaamheden aan het Vrijheidsplein kunnen tijdens deze bietencampagne de normale bewonersafspraken niet gehandhaafd worden. Die afspraken gaan over welke routes op welke tijdstippen de bietenvervoerders mogen gebruiken. Die afspraken zijn ooit gemaakt om de inbreuken van het bietenverkeer op de leefbaarheid te beperken en die zijn er niet voor niets. Voor het tijdelijk loslaten van die afspraken wordt begrip gevraagd van de bewoners. Die hebben dat meestal ook wel. Maar wij krijgen steeds vaker als reactie terug, dat het tijd wordt dat de gemeente iets definitiefs aan deze overlast gaat doen, omdat ze er al heel lang op wachten.

De bewoners van stadsdeel west vragen dus eigenlijk om het afmaken van deze routes.

Namens de VWH,

Hoogachtend,

Allart Kelholt
Bestuurslid VWH en voorzitter verkeerscommissie Hoogkerk

Rutger Noordam
Bestuurslid VWH