

**Verzonden:** maandag 31 oktober 2022 08:24

**Aan:** Raad <Raad@groningen.nl>

**CC:** Griffie <Griffie@groningen.nl>

**Onderwerp:** Schriftelijke vragen ex art. 36 RvO betreffende Van Zwedenlaan & Suikerroute

Geacht college,

In navolging van het bericht van D66, Partij van het Noorden en Groen Links waarbij zij hun zorg uitspreken over de route van de bietenwagens via de Van Zwedenlaan & Suikerroute, willen wij, als wijkraad De Held, ook onze zorg uitspreken.

De belasting van de wegen door onze wijk via de Leegeweg en de Siersteenlaan is enorm toegenomen. Redenen hiervoor zijn dat mensen niet met de bietenwagens mee willen rijden en dus deze route kiezen, maar ook veel vrachtwagen en soms bietenwagens nemen deze route, ook al is dit voor de laatste groep niet toegestaan. Een andere reden is dat door de werkzaamheden aan de ringweg, mensen een andere (sluip)route kiezen. Bewoners van met name de Siersteenlaan zien elke ochtend en namiddag een file in de straat. Er wordt dan zelfs van de parallelweg gebruik gemaakt om de Siersteenlaan te omzeilen; men rijdt daar dan veelal op hoge snelheid met groot gevaar voor voetgangers en fietsers. Verder wordt aan de Siersteenlaan en aan de Leegeweg enorm hard gereden, soms wel 80 tot 100 km per uur. De snelheid is hoger in de namiddag en avond.

Wijkbewoners klagen hier veel over en ervaren veel overlast van gevaarlijke situaties en lawaai. Als wijkraad hebben wij dit namens de bewoners al meerdere malen aangekaart; zowel via de wijkagent, de gebiedsmanager, de stadsbeheerder als het turbo-team, maar we krijgen alleen doorverwijzingen te horen en er wordt door de gemeente zelf geen actie ondernomen. Als wijkraad hebben wij al vele ideeën geopperd: politiecontroles, snelheidsmetingen, obstakels in de weg, enz. maar telkens wordt gezegd dat de situatie wel verandert als de ringweg gereed is, als De Held III gereed is, enz. Dit kan echter nog jaren duren en het is wachten op de dag dat het echt mis gaat. Er zijn al ongelukken gebeurd, maar het kan ook echt heel erg mis gaan.

Wij willen u dan ook vragen hier actie op te ondernemen. Het probleem ligt niet alleen bij de Suikerroute. Ook zonder snelheidscontroles gaan mensen zich blijkbaar steeds vrijer voelen om het gaspedaal diep in te trappen. Graag zien wij dat u als college van B&W serieus naar dit probleem kijkt en erkent dat de belasting van verkeer in onze wijk per week hoger wordt. Ons voorstel zou zijn om nu alvast een begin te maken met de infrastructuur rondom de nieuwe ontsluiting voor De Held III. Wij hebben begrepen dat er bij de rotonde Van Zwedenlaan/Siersteenlaan/De Held/Kliefdiep strepen op het wegdek komen, die remmend zouden moeten werken. Wanneer wordt dit gedaan? In de toekomst worden de doorgaande wegen in De Held 30 km-zones. Hier hoeft niet mee te worden gewacht tot De Held III gebouwd gaat worden, hier kan nu al mee worden begonnen. Ook vinden wij het belangrijk dat er (snelheids)controles plaatsvinden, ook in de (late) avond. Als wijkraad willen wij graag met de gemeente meedenken over mogelijke oplossingen.

Wij hopen op een reactie van u.

Met vriendelijke groet,

Wijkraad De Held