



Aan: College van burgemeester en wethouders
Postbus 30026
9700 RM Groningen
CC: Gemeenteraad Groningen

Datum: 31 oktober 2022

Betreft: Van Zwedenlaan & Suikerroute

Geachte burgemeester en wethouders van Groningen,

De Fietsersbond heeft kennis genomen van de brief van de heren Tom Rustebiel, Leendert van der Laan en Benni Leemhuis over de Van Zwedenlaan en de Suikerroute, zie bijlage. Bij deze willen wij laten weten dat wij de in deze brief geuite zorgen delen en net als de auteurs van die brief aandringen op maatregelen.

Het in de brief besproken gebied is al langer een punt van zorg voor ons, hetgeen wij u ook al eerder hebben laten weten. Terwijl de bebouwing en het gebruik van alle kanten (Tarralaan, Dela, Suikerzijde, de Held, Gravenburg, Hoogkerk, etc.) oprukt, ligt dit gebied formeel gesproken buiten de bebouwde kom. Daardoor gelden er de daarbij passende verkeersregels en gebruiken, zoals de afwijkende maximumsnelheid en de afwijkende voorrangregels op de rotonde Hoendiep - Johan van Zwedenlaan. Wij vinden dit nog steeds onbegrijpelijk.

In het gebied wordt veel gefietst, onder andere door kinderen die naar een middelbare school gaan buiten hun eigen wijk. Na het tragische ongeval begin september is de huidige inrichting vragen om meer ongelukken, zeker in tijden als de bietencampagne. Daar bovenop komt de huidige tijdelijke afsluiting van de westelijke ringweg, waardoor het nog drukker is dan anders.

Wij roepen u daarom op om voortvarend met het gebied aan de gang te gaan, om te beginnen door het geheel binnen de bebouwde kom te brengen, inclusief de daarbij gebruikelijke verkeersregels.

Met vriendelijke fietsgroet,
Wim Borghols
Fietsersbond Groningen
[groningen@fietsersbond.nl](mailto: groningen@fietsersbond.nl)

Fietsersbond Groningen streeft naar plezier in het fietsen voor iedereen op de fiets

Aan het College van B&W

Schriftelijke vragen ex art. 36 RvO betreffende Van Zwedenlaan & Suikerroute

Groningen, 9 oktober

Geacht college,

Begin september heeft op de Johan van Zwedenlaan opnieuw een ernstig ongeval plaatsgevonden. Dit keer werd een jonge fietser geschept door een bietentransport. Het is niet het eerste incident op de Van Zwedenlaan, deze weg wordt meer en meer gebruikt als ontsluiting naar de snelweg.

De weg is breed, er zijn amper obstakels en met het uit de voorrang halen van fietsers op het Hoendiep - zie ook de schriftelijke vragen van D66 in 2020 - is de route nog uitnodigender gemaakt voor verkeer. D66 maakt zich samen met wijkorganisaties grote zorgen over de toenemende drukte en de hoge snelheid op de Van Zwedenlaan.

Onze fractie hoort al lang, dat de gemeente in gesprek is met Cosun - zeg maar de suikerfabriek - over alternatieven voor het bietenverkeer. Ook is het college al heel lang aan het broeden op een zogenaamde westflankstudie, waarin onder meer de nieuwbouw op Suikerzijde en in De Held wordt betrokken bij een nieuw verkeerssysteem.

Ondertussen wordt de onveiligheid groter. Met het afremmen van het verkeer in de Kerkstraat van Hoogkerk is de route Slaperstil - Noodweg - Leegeweg - De Held - Van Zwedenlaan een steeds populairder wordende (sluip)route aan het worden. Op deze relatief brede asfaltwegen wordt het drukker en drukker en de snelheid is hoog.

De fractie van D66 wil dat de onveiligheid en de hoge snelheid een halt worden toegeroepen op deze trace's en heeft daarom een aantal vragen geformuleerd voor het college.

1. Hoe verlopen de gesprekken met Cosun over alternatieve routes voor het bietenverkeer? Is afwikkeling via Westpoort nog steeds onderwerp van gesprek?
2. Hoe beoordeelt het college de verkeersintensiteit en de snelheid op het traject Slaperstil - Noodweg - Leegeweg - De Held - Van Zwedenlaan?
3. De fractie van D66 maakt zich specifiek zorgen op de onoverzichtelijke kruising Leegeweg - De Held, al eerder aangedragen als knelpunt, en de fietsoversteek richting de relatief nieuwe fietsdoorsteek Heegepad. Monitort het college deze situaties?

In antwoord op eerdere vragen van D66 antwoordde het college dat het niet van plan is om de snelheid op alle voornoemde wegen terug te brengen naar 50 per uur. Inmiddels wordt 30 per uur binnenstedelijk de norm en rukken de wijken Suikerzijde en De Held straks op.

4. Kan het college de snelheid op de Van Zwedenlaan terugbrengen naar 50? Is het een optie dit gebied binnen de bebouwde kom te leggen? Welke snelheidsremmers zijn denkbaar?
5. Idem voor de route langs het Hoendiep tot aan het Hoogkerk, kan deze ook binnen de bebouwde kom worden gebracht?
6. Kan het college verkeersveiligheid op de voornoemde route meenemen als prioriteit in de aankomende westflankstudie? Wanneer kan de raad deze westflankstudie verwachten?

D66
Tom Rustebiel

Partij voor het Noorden
Leendert van der Laan

GroenLinks
Benni Leemhuis