



Wijkoverleg Vinkhuizen

Platinalaan 505, 9743 GZ Groningen

www.vinkhuizen.nl

secretaris@vinkhuizen.nl

Vinkhuizen, 1 november 2022

Geachte leden van de gemeenteraad, geacht college B&W van de Gemeente Groningen,

Al jaar en dag is de verkeerssituatie in en rond Vinkhuizen ons een doorn in het oog. Een korte opsomming van een aantal knelpunten:

- Grote verkeersdruk op de Edelsteenlaan, Diamantlaan-Noord, Siersteenlaan. Voor voetgangers en fietsers zijn deze straten levensgevaarlijk. De trottoirs van de Diamantlaan-Noord zijn van matige kwaliteit. De fietsstroken zijn niet zelden vol geparkeerd. Voor omwonenden is het een hels kabaal. Door uitlaatgassen is de luchtkwaliteit matig. Zeer geregeld gebeuren er ongelukken.
- Diamantlaan-Zuid is uitzonderlijk breed. Snelheden van boven de 70 km/h zijn niet uitzonderlijk.
- In de spits staan er files op de Siersteenlaan omdat er gewacht moet worden op de stoplichten met de kruising Ring West, Pleiadenlaan.
- De kruising Zilverpad / Donghornsterpad / Friesestraatweg is door het volbouwen van de zogenaamde Reitdiepzone een levensgevaarlijke bottleneck geworden.
- De kruising Atoomweg /Hoendiep is razend druk. De zebrapaden richting de Energieweg zijn verwijderd. Oversteken in de spits is bijna niet mogelijk.
- De maximumsnelheid op het Hoendiep wordt veelal overschreden.
- De sluiproute Edelsteenlaan, Diamantlaan, Siersteenlaan, Johan van Zwedenlaan is nog altijd een veel aantrekkelijker route dan de gewenste route over Ring West.

In de mobiliteitsvisie van 2021 is er voor deze knelpunten weinig tot geen aandacht. Vragen tot nu van bewoners aan het college hebben nog tot niets geleid. Anders zelfs: de Diamantlaan moet in de toekomst nog meer dan nu dienen als hoofdverkeersroute. De ombouw Ring West, te verwachten rond 2030 zal een verslechtering voor de wijk betekenen. Het aantal op- en afritten vermindert. Nog veel meer autoverkeer zal dwars door Vinkhuizen worden geleid.

In 2019 besloot het college om de voorrang voor fietsers op de kruising Johan van Zwedenlaan / Hoendiep op te heffen, omdat die situatie gevaarlijk zou zijn. Wijkoverleg Vinkhuizen is daartegen in bezwaar gegaan. Dat bezwaar was een jaar in behandeling en werd afgewezen. Sindsdien is de sluiproute nog iets aantrekkelijker geworden voor auto- en fietsverkeer en niet bepaald veiliger. Eén van onze hoofdpunten in het bezwaar was dat we meenden dat de situatie teruggebracht moest worden naar de oorspronkelijke situatie aan het begin van deze eeuw. De Johan van Zwedenlaan was oorspronkelijk een 50 km/h weg. Dit werd veranderd, volgens de reactie op ons bezwaar, omdat 'automobilisten die een boete voor te snel reden hadden gekregen, succesvol hadden geprotesteerd, omdat de weg duidelijk niet in de bebouwde kom zou liggen'. Daarom moest de snelheid naar 60 km/h en als gevolg 'omdat buiten de bebouwde kom fietsers op rotonde geen voorrang hebben' werd de voorrang veranderd ten gunste van auto- en fietsverkeer. In 2019 en nu helemaal in 2022 vinden en vinden we dat een rare redenering. Het stukje niet-bebouwde kom, van ongeveer 300 x 500 m rondom de rotonde wordt aan vier kanten omsloten door de bebouwde kom. We vinden het logisch om ook dit stukje stad als bebouwde kom te beschouwen.

Ons verzoek aan u is daarom om maatregelen te ondersteunen om de verkeersveiligheid in en om Vinkhuizen te verbeteren:

1. De verkeerssituatie rondom de rotonde Hoendiep / Johan van Zwedenlaan te heroverwegen ten gunste van het langzaam verkeer.
2. De veiligheid van voetgangers te waarborgen door het herstel van zebrapaden, onder meer op het Hoendiep.
3. De sluiproute Edelsteenlaan-Diamantlaan-Siersteenlaan-Johan van Zweden minder aantrekkelijk maken door bijvoorbeeld verlaging van de maximumsnelheid, drempels en groene wegversmallingen.
4. De Diamantlaan-Zuid te versmallen.
5. De veiligheid voor fietsers op de Leegeweg te verbeteren.
6. Een oplossing te vinden in de Gordiaanse knoop die de kruising Donghongsterspad / Zilverpad / Friesestraatweg nu is geworden.
7. De Johan van Zwedenlaan-Noord veiliger te maken door verlaging van de maximumsnelheid, drempels en groene versmallingen.

Graag verneem ik uw reactie op ons verzoek. We zijn altijd bereid dit verzoek mondeling toe te lichten.

Met een vriendelijke groet,

namens Wijkoverleg Vinkhuizen,

Paul Marius Borggreve, secretaris
050-2302991