

Deelscooters

Woensdag 29 maart 2023

Stijn Ringnalda, Thijs Oost

Deelscooters

1. Opening

2. Evaluatie Deelscooters 2022

- a. Het gebruik en het aantal gebruikers
- b. Vervanging autoritten, snor- en bromfietsen
- c. Overlast
- d. Effect helmplicht en gebruik deelfietsen

3. Mogelijkheden toekomstige vergunning

- a. Nadere regels deelscooters 2023
- b. Legesverordening



Groningen Deelt

Uitvoeringsprogramma Deelmobiliteit

2022-2030

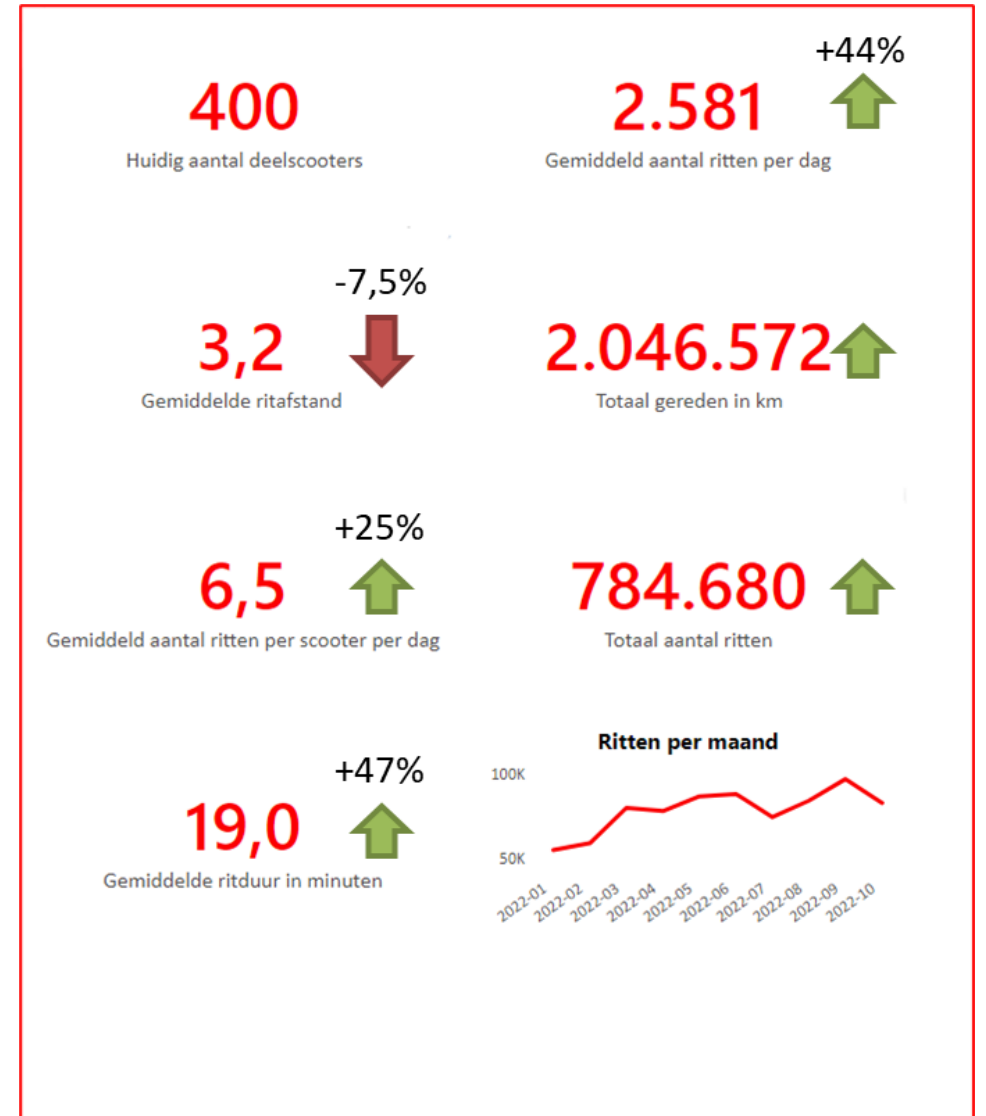


Deelscooters

1. Opening
2. **Evaluatie Deelscooters 2022**
 - a. **Het gebruik en het aantal gebruikers**
 - b. **Vervanging autoritten, snor- en bromfietsen**
 - c. **Overlast**
 - d. **Effect helmplicht en gebruik deelfietsen**
3. Mogelijkheden toekomstige vergunning
 - a. Nadere regels deelscooters 2023
 - b. Legesverordening

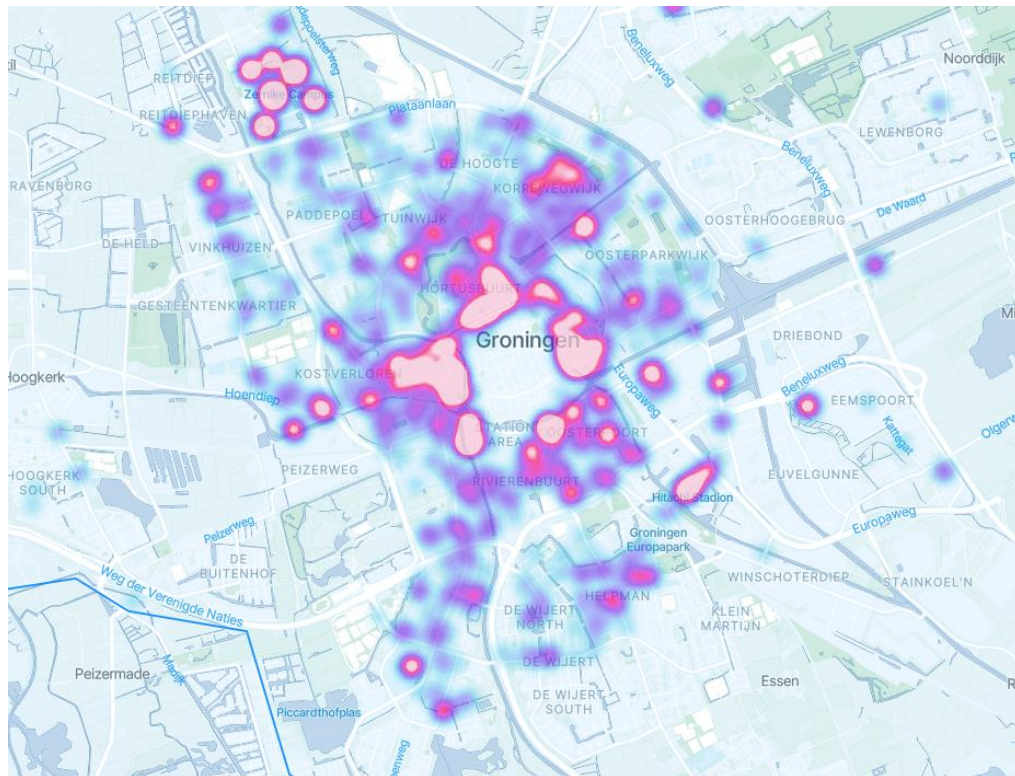
Het gebruik en het aantal gebruikers

Evaluatie Deelscooters 2022

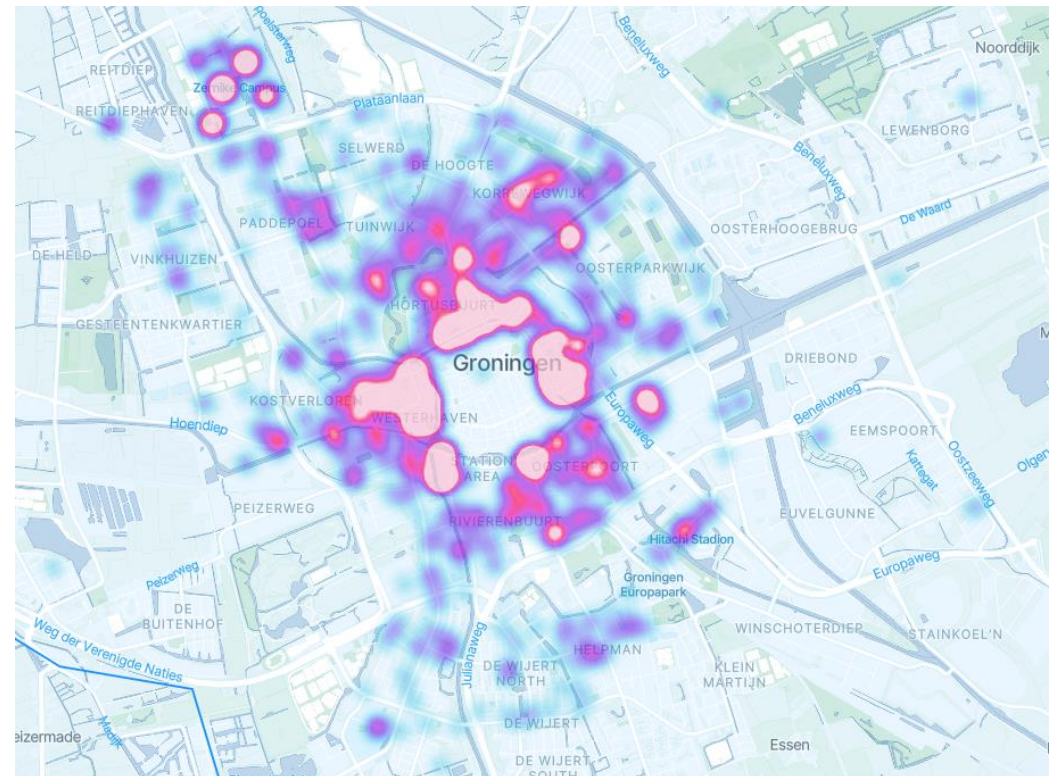


Ritdata November 2022

Herkomst

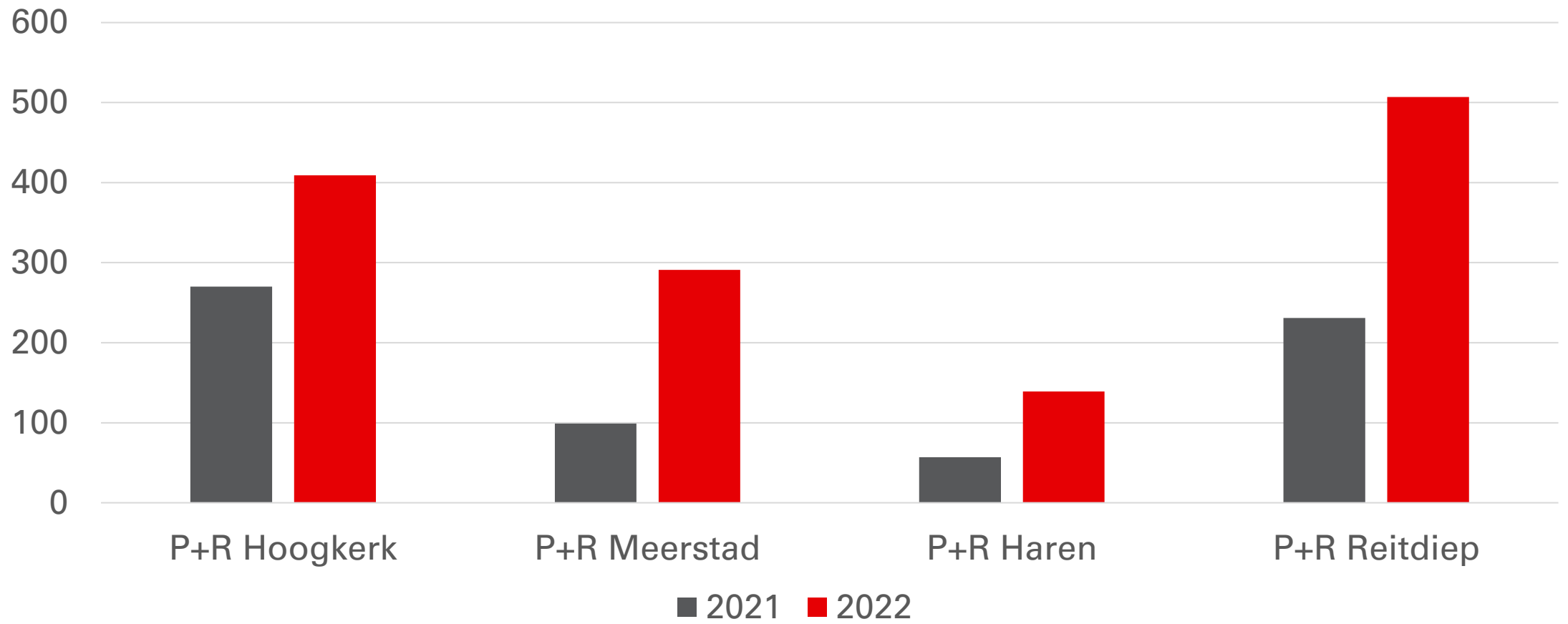


Bestemming



Ritdata

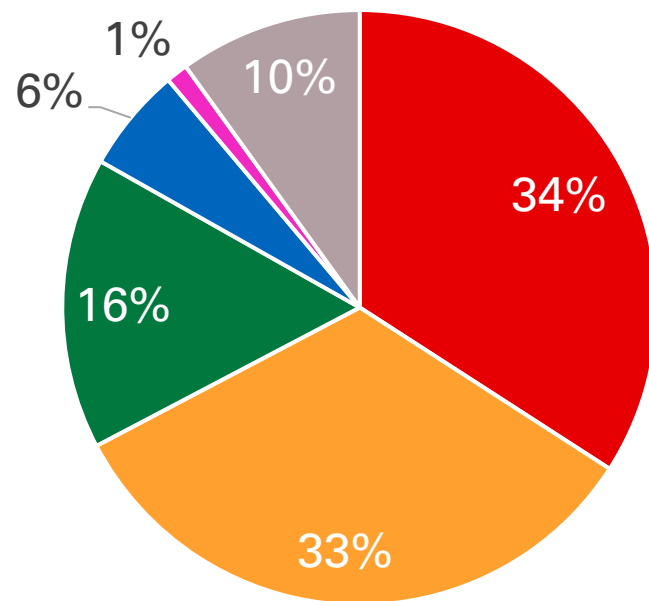
Gemiddeld aantal ritten per maand van en naar P+R terreinen



Gebruikersonderzoek

Reden en doel

Wat is voor u de voornaamste reden om gebruik te maken van de deelscooter?

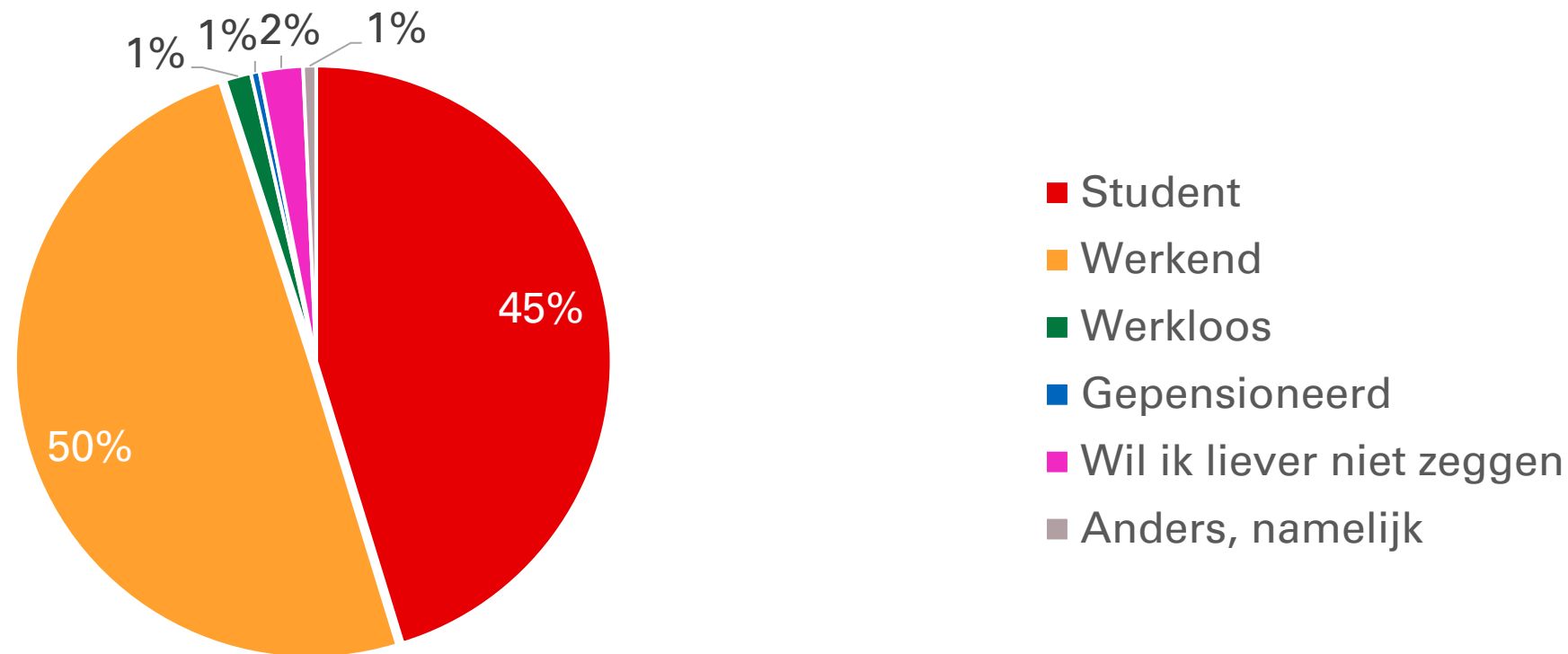


- Het is een fijnere manier van reizen
- Het maakt mijn reistijd korter
- Het scheelt lopen
- Het is een duurzamere manier van reizen
- Het is goedkoper
- Anders, namelijk

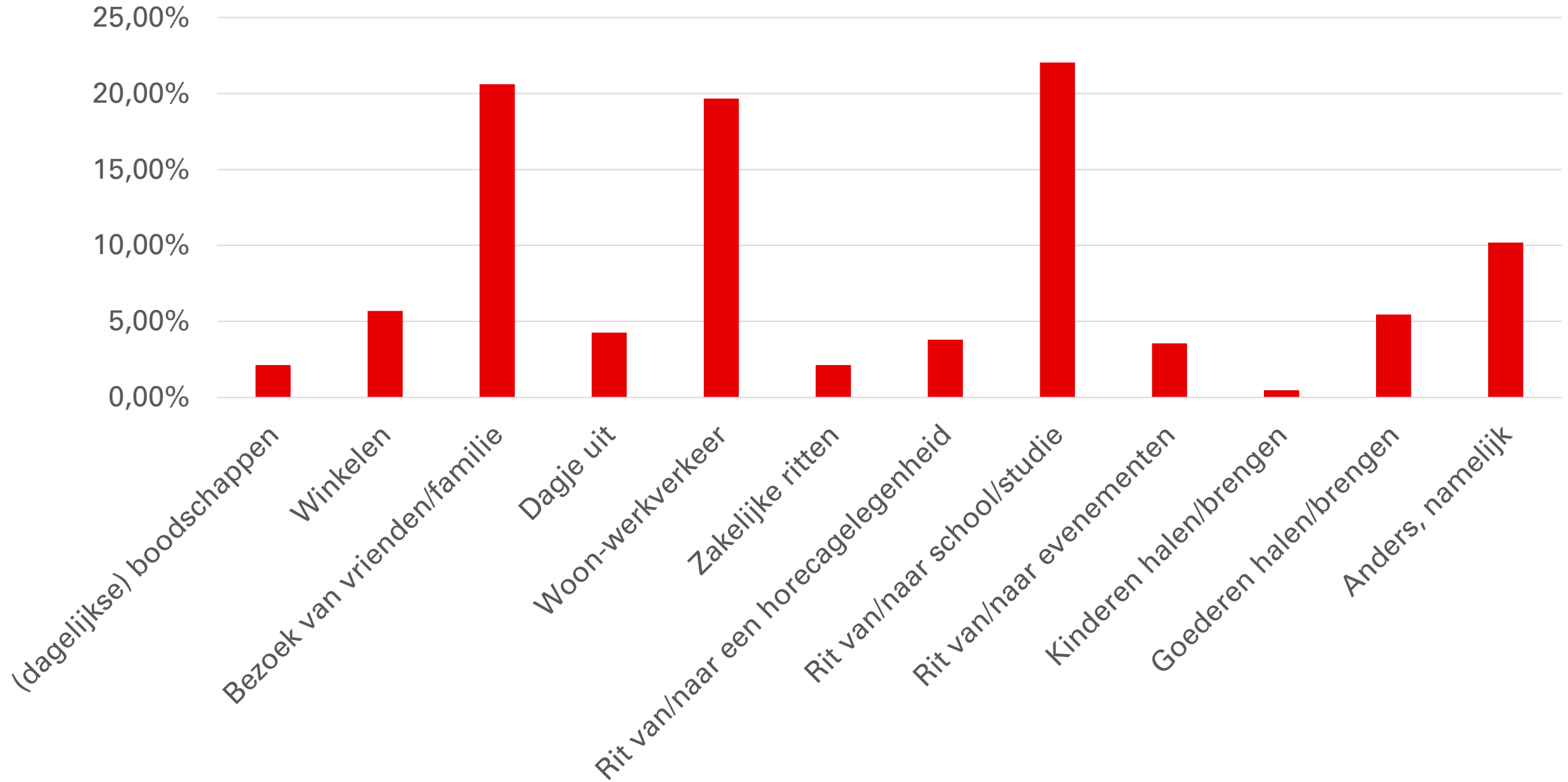
Gebruikersonderzoek

Demografische eigenschappen

Welke beschrijving past het beste bij uw huidige beroepsstatus?



Met welk doel gebruikt u voornamelijk de deelscooter?



Gebruikersonderzoek

Demografische eigenschappen

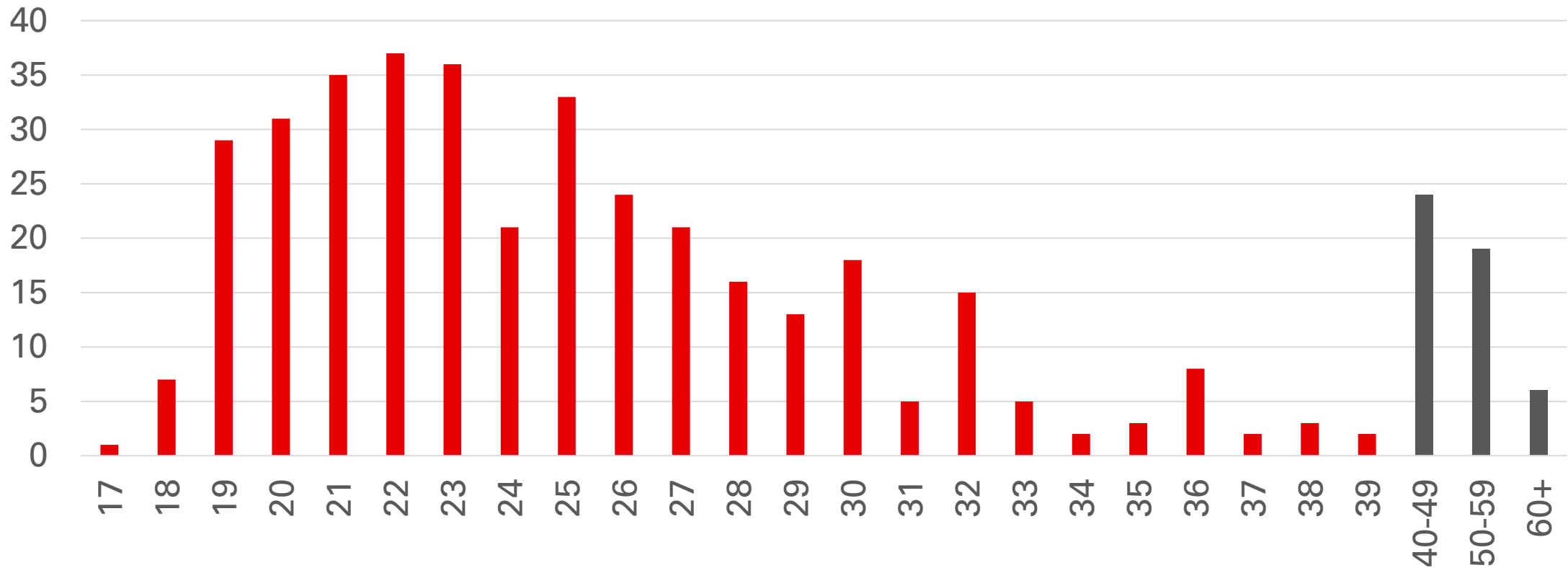
Gemiddelde leeftijd

2020: 25 jaar en 5 maanden

2021: 26 jaar en 4 maanden

2022: 27 jaar en 10 maanden

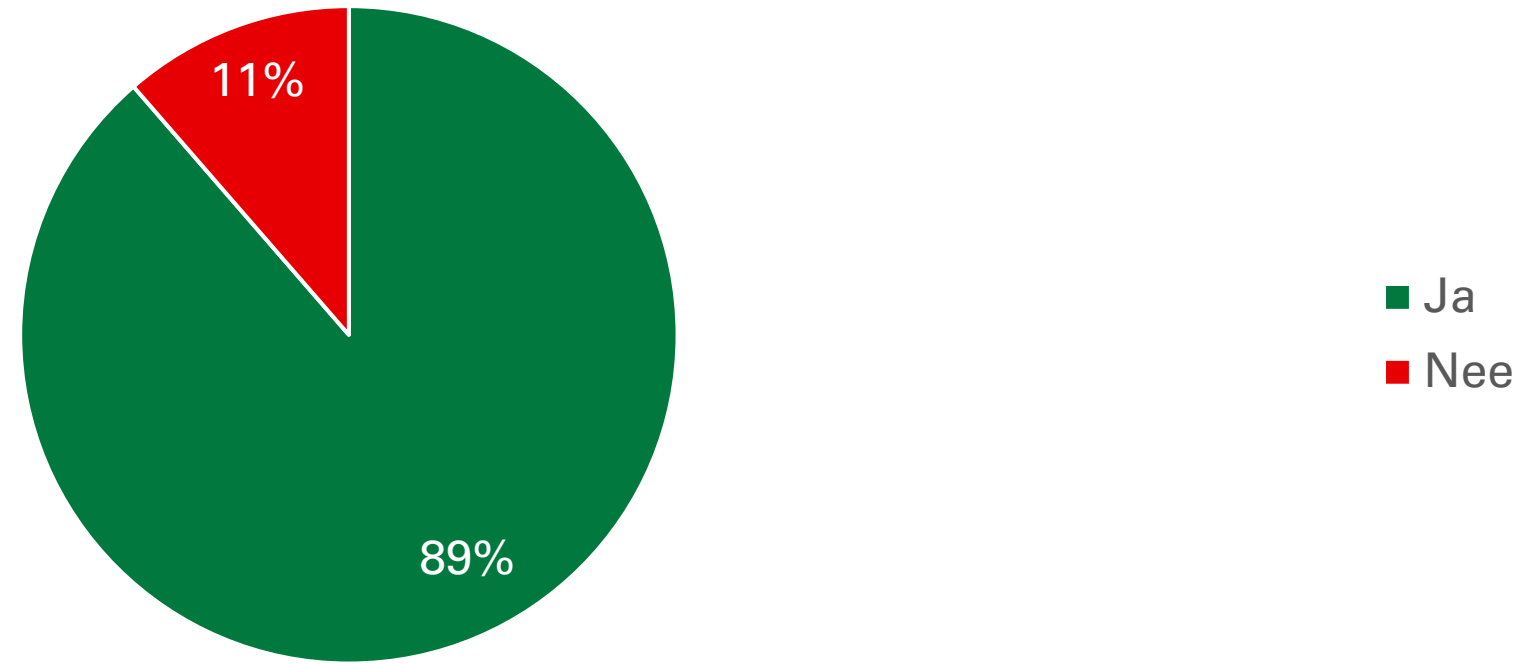
Wat is uw leeftijd?



Gebruikersonderzoek

Demografische eigenschappen

Woont u in de gemeente Groningen



Het gebruik en het aantal gebruikers

Vragen?

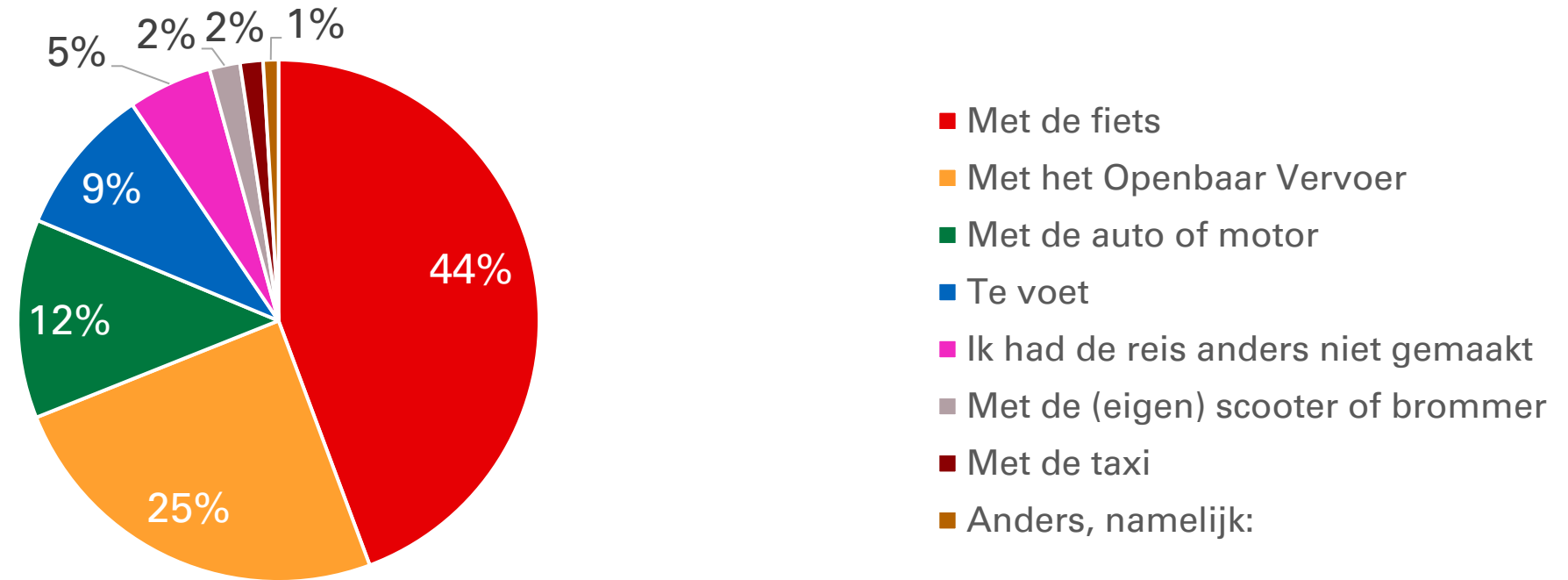
Deelscooters

1. Opening
- 2. Evaluatie Deelscooters 2022**
 - a. Het gebruik en het aantal gebruikers
 - b. Vervanging autoritten, snor- en bromfietsen**
 - c. Overlast
 - d. Effect helmplicht en gebruik deelfietsen
3. Mogelijkheden toekomstige vergunning
 - a. Nadere regels deelscooters 2023
 - b. Legesverordening

Vervanging autoritten, snor- en bromfietsen

Kannibalisatie-effect

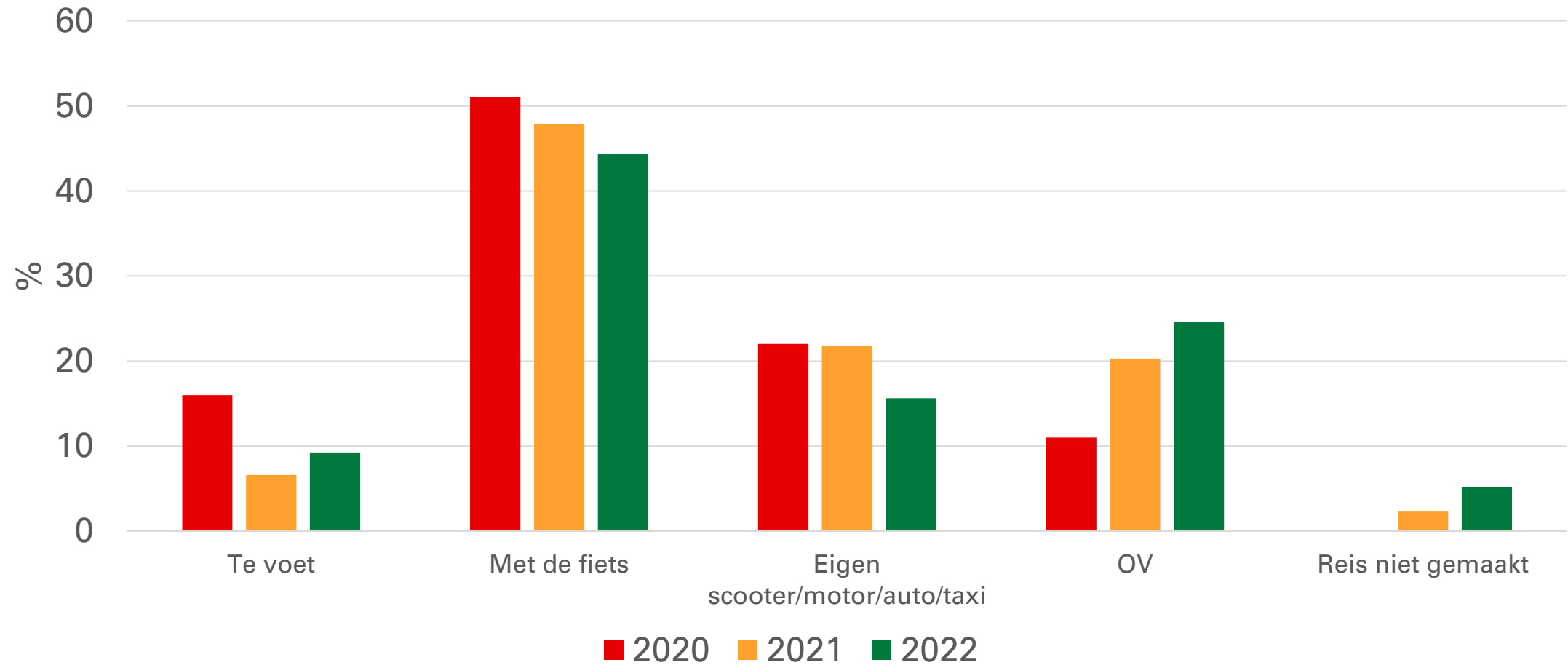
Hoe zou u de meeste ritten gemaakt hebben als de deelscooter er niet was?



Vervanging autoritten, snor- en bromfietsen

Kannibalisatie-effect trends

Kannibalisatie-effect in Groningen trend

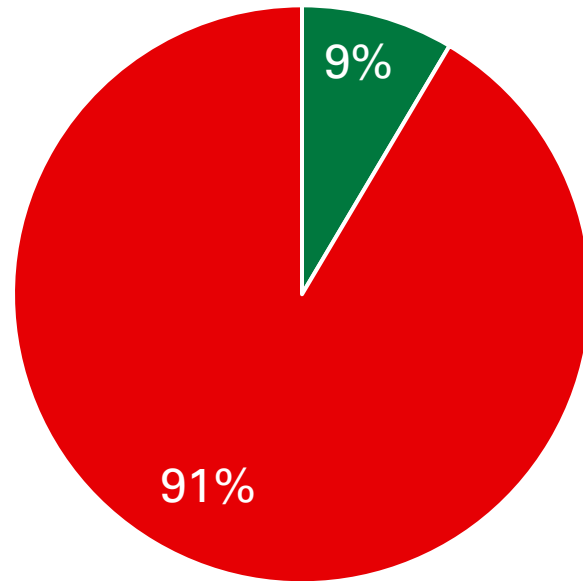


Vervanging autoritten, snor- en bromfietsen

Vervanging eigen snor- en bromfiets

Heeft u een eigen scooter?

■ Ja ■ Nee

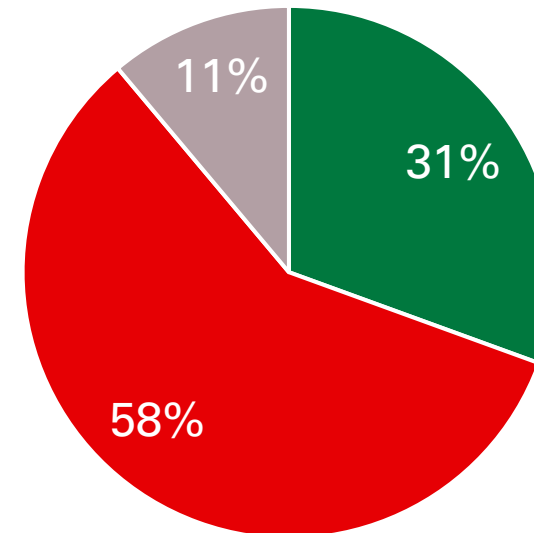


Zou u overwegen afstand te nemen van uw scooter in ruil voor de deelscooter?

■ Ja

■ Nee

■ Weet niet/geen antwoord



Vervanging autoritten, snor- en bromfietsen

Vragen?

Deelscooters

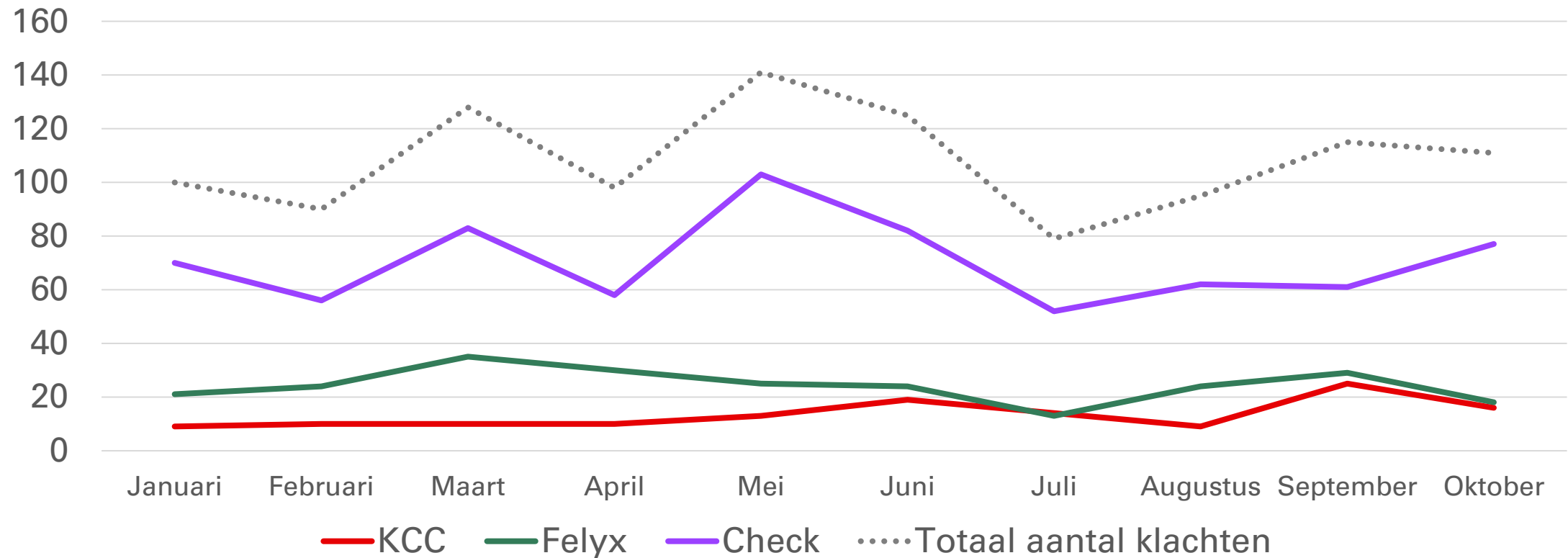
1. Opening
- 2. Evaluatie Deelscooters 2022**
 - a. Het gebruik en het aantal gebruikers
 - b. Vervanging autoritten, snor- en bromfietsen
 - c. Overlast**
 - d. Effect helmplicht en gebruik deelfietsen
3. Mogelijkheden toekomstige vergunning
 - a. Nadere regels deelscooters 2023
 - b. Legesverordening

Overlast

Rapportage klachten en parkeren

Gemiddeld aantal klachten
per maand: 108

Aantal klachten per maand



Overlast

Rapportage klachten en parkeren

Gemiddeld aantal klachten per maand: 108



		Percentage hinderlijk/foutief	Percentage hinderlijk/foutief
	N	Bromfiets, motor, snorfiets	Deelscooter
Schildersbuurt	283	22,2 %	26,5 %
Paddepoel	173	22,4 %	26,7 %
Oosterparkwijk	191	19,4 %	22,2 %
Rivierenbuurt	195	13,8 %	25,6 %
Totaal (%)	842	19,4 %	25,3 %

Conclusie SAC: "Er is geen aanzienlijk verschil tussen het aandeel hinderlijk of foutief geparkeerde deelscooters en overige gemotoriseerde tweewielers."

Overlast

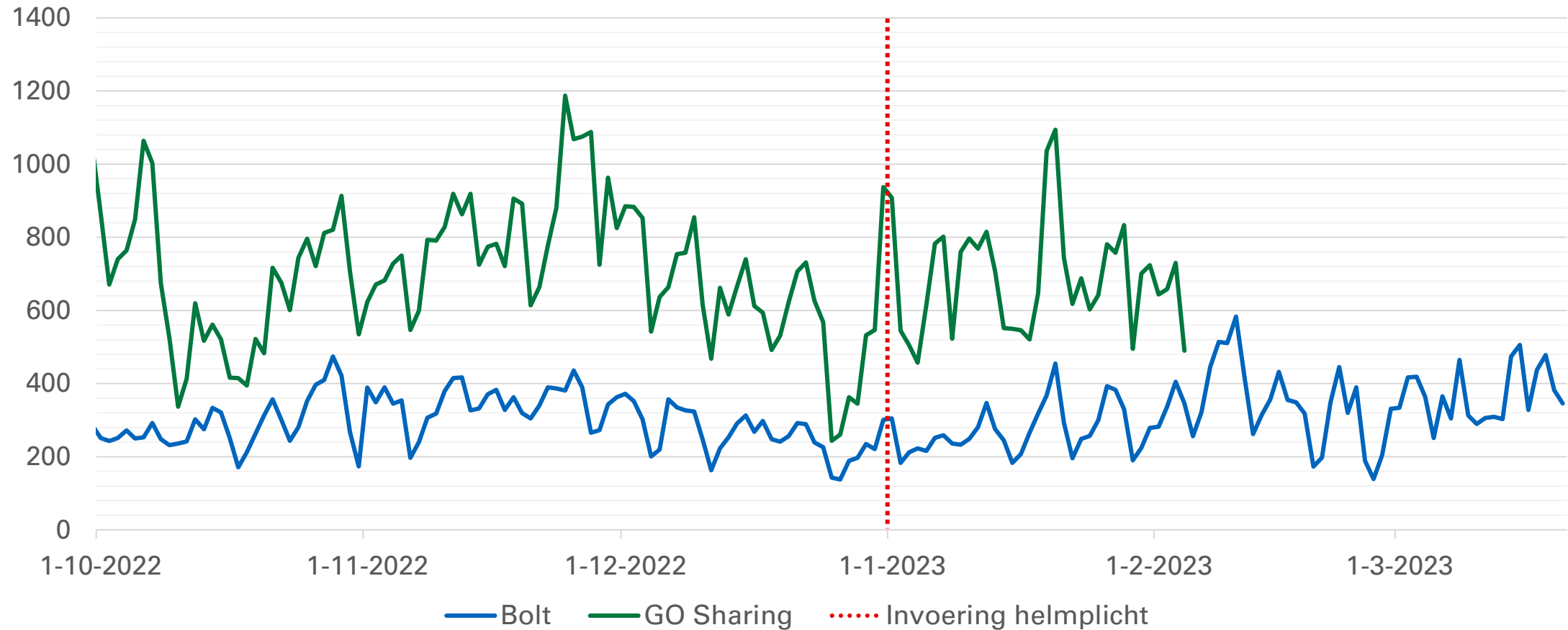
Vragen?

Deelscooters

1. Opening
- 2. Evaluatie Deelscooters 2022**
 - a. Het gebruik en het aantal gebruikers
 - b. Vervanging autoritten, snor- en bromfietsen
 - c. Overlast
 - d. [Effect helmplicht en gebruik deelfietsen](#)
3. Mogelijkheden toekomstige vergunning
 - a. Nadere regels deelscooters 2023
 - b. Legesverordening

Effect helmplicht en gebruik deelfietsen

Aantal deelfietsritten per dag



Effect helmplicht en gebruik deelfietsen

Statistieken deelfietsen Q4 2022

	Bolt	GO Sharing
Gemiddeld aantal beschikbare deelfietsen	183	227
Aantal ritten	33.618	32.300
Gemiddelde ritafstand	2,5 km	2,6 km
Gemiddelde ritduur	11 minuten	13 minuten
Gemiddeld aantal ritten per fiets per dag	1,7	1,8

Effect helmplicht en gebruik deelfietsen

Statistieken deelfietsen vs deelscooters

	Deelscooters	Deelfietsen
Gemiddeld aantal ritten per dag	2.581	950
Gemiddelde ritafstand	3,2 km	2,6 km
Gemiddelde ritduur	19 minuten	12 minuten
Gemiddeld aantal ritten per fiets per dag	6,5	1,8

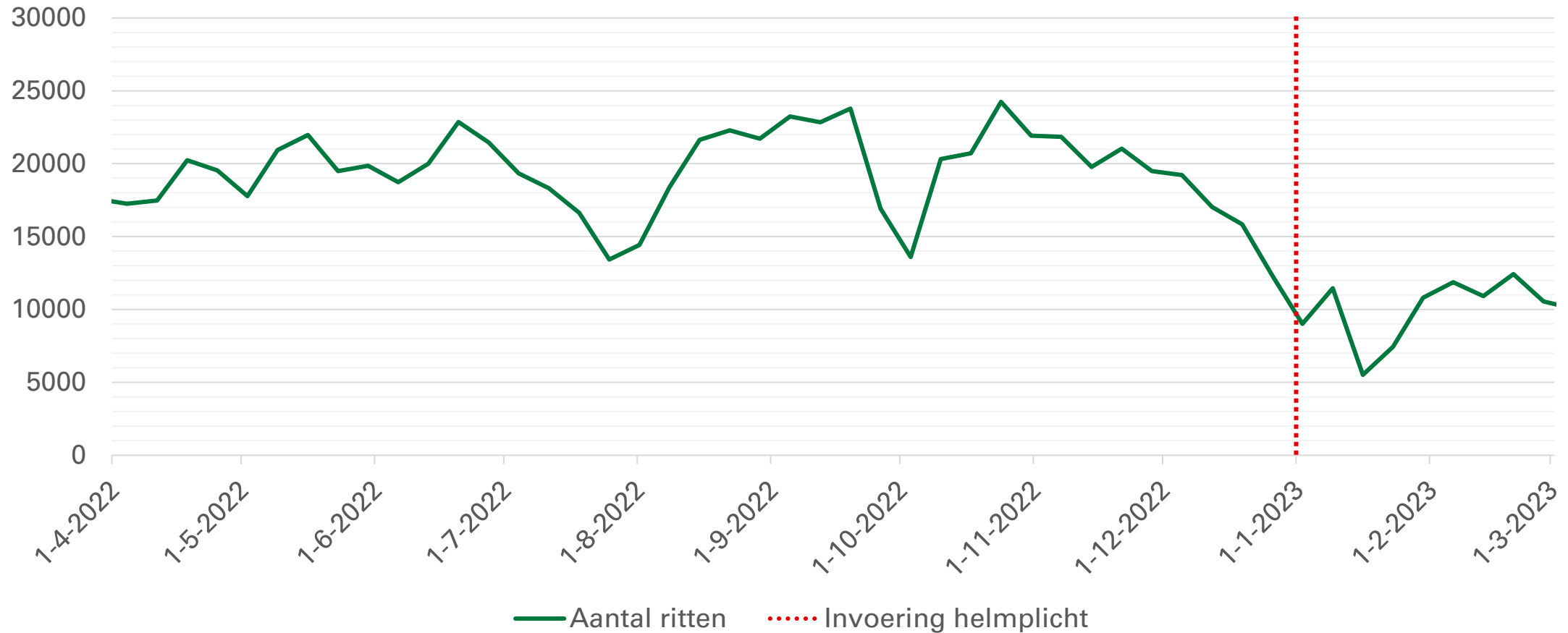
Effect helmplicht en gebruik deelscooters

Op 1 januari 2023 wordt de helmplicht voor snorfietsen ingevoerd. Wilt u wel of niet van de deelscooter gebruik blijven maken nadat deze plicht is ingevoerd?



Effect helmplicht en gebruik deelscooters

Aantal deelscooterritten per week



Terugblik prestatie-indicatoren

Evaluatie Deelscooters 2022

- 1. Directe vervanging autoritten**
 - Directe procentuele daling, maar ook indirecte vervanging
- 2. Aantrekkelijker maken van de ketenreis**
 - P+R gebruik fors gestegen met +105%
- 3. Het gebruik en het aantal gebruikers van deeltweewielers**
 - In 2022 flink gestegen
- 4. Overlast van deelscooters**
 - Zeer licht gedaald, geen aanzienlijk verschil met andere gemotoriseerde tweewielers
- 5. Vervanging gebruik eigen snor- en bromfietsen**
 - Minimaal
- 6. Gebruiksdoel en gemiddelde afstand**
 - Voornamelijk voor studie, woon-werkverkeer en bezoek familie en vrienden
- 7. Motieven en demografische eigenschappen van gebruikers**
 - Gebruikers behoren vaker tot de groep werkend en worden steeds ouder

Effect helmplicht en gebruik deelfietsen + Terugblik prestatie-indicatoren

Vragen?

Deelscooters

1. Opening
2. Evaluatie Deelscooters 2022
 - a. Het gebruik en het aantal gebruikers
 - b. Vervanging autoritten, snor- en bromfietsen
 - c. Overlast
 - d. Effect helmplicht en gebruik deelfietsen
3. **Mogelijkheden toekomstige vergunning**
 - a. **Nadere regels deelscooters 2023**
 - b. **Legesverordening**

Mogelijkheden toekomstige vergunning

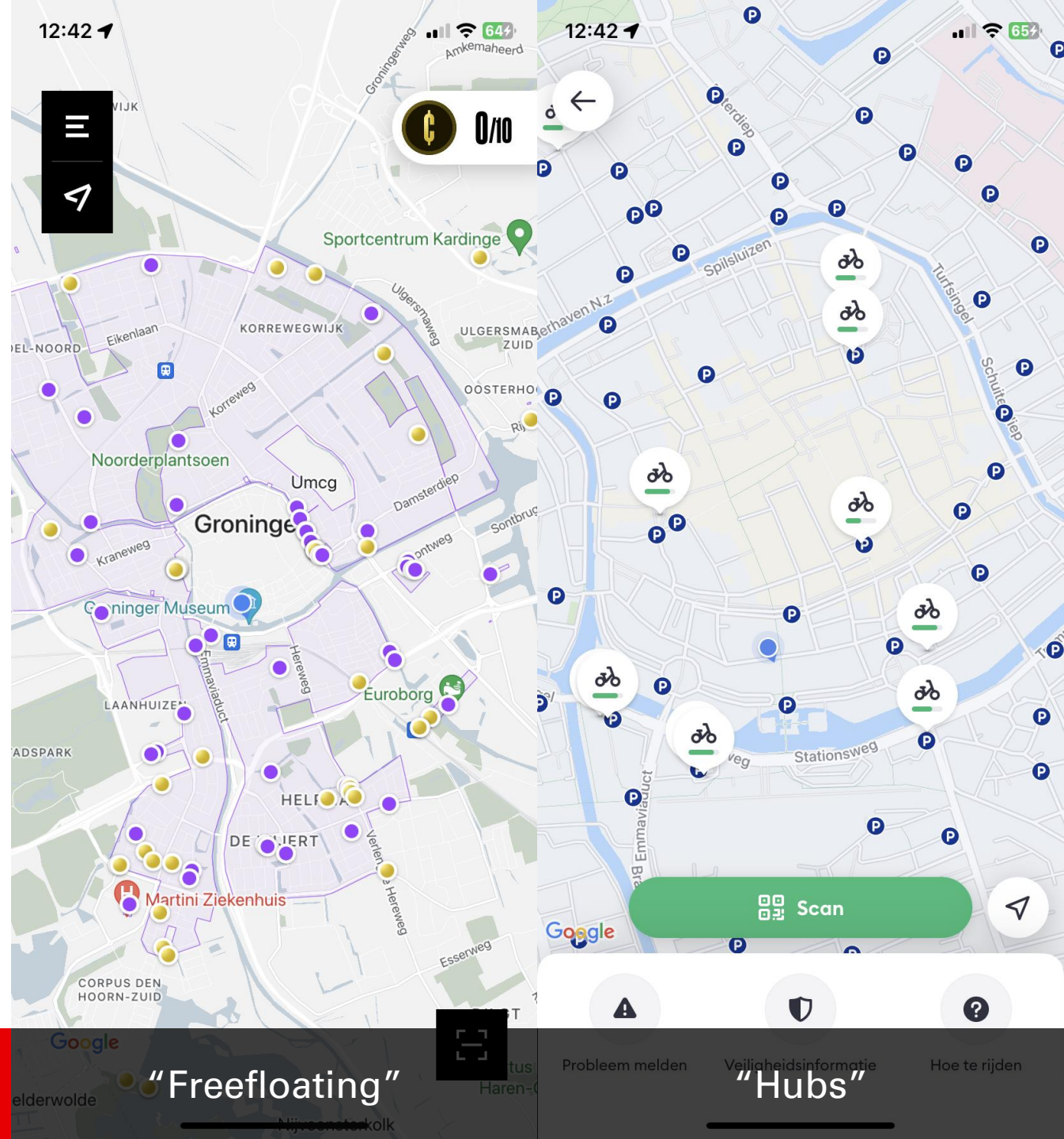
Stoppen met deelscooters

Doorgaan met deelscooters onder strengere voorwaarden

Doorgaan met deelscooters in huidige vorm

Nadere regels deelscooters 2023

Doorgaan met
deelscooters onder
strengere voorwaarden









Pak hier je deelvervoer



Snel door Rotterdam-Zuid met scooter, fiets of bakfiets

Howe werkt het?

- 1 Ga op je smartphone naar de App Store of Google Play
- 2 Download de app van het voorligend bedrijf en meld je aan
- 3 Ga op pad
- 4 Zet de beveiligde deelscooter of bakfiets aan het eind van je rit weer terug bij een hub

Gebruik de app voor het vinden van de juiste locatie

De service wordt aangeboden door de gemeente Rotterdam. Het is mogelijk dat de service niet beschikbaar is op alle locaties.

www.rotterdam.nl/rozeknop



Rotterdam Gemeente

D3 3015



Nadere regels deelscooters 2023

Legesverordening

- Betalen voor gebruik openbare ruimte

Leges

- Nu: € 1.850,- per vergunning
- Naar: € 5.450,- per vergunning (raadsvoorstel)
 - Monitoring, evaluatie, hubs, uitvoering

Deelscooters

Woensdag 29 maart 2023

Stijn Ringnalda, Thijs Oost