



Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid

12 april 2023

Agenda

10.00-10.20u	Toelichting en achtergrond
10.20-10.50u	Interactieve sessie
10.50-11.00u	Afronding

Mobiliteitsvisie

- Afscheid van de autologica
- Doorwaadbare Stad-principe
- Meer inzetten op voetganger en fietser (actieve mobiliteit)
- Gericht op een betere leefkwaliteit (veiligheid, beleving, groen, spelen, etc.)
- Alles wat we nieuw doen, doen we op basis van bovenstaande!

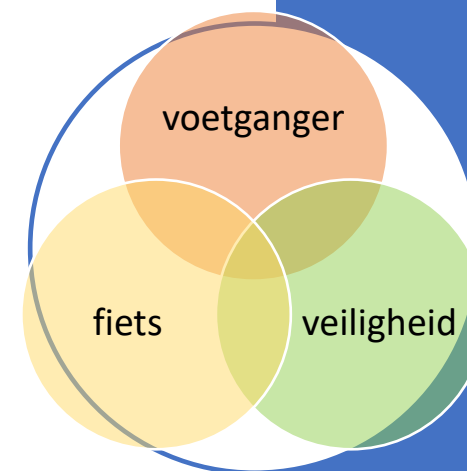


Mobiliteitsvisie

1. Uitvoeringsprogramma Doorwaadbare Stad: *van verkeersruimte naar leefruimte*
2. Uitvoeringsprogramma Deelmobiliteit: *Groningen deelt*
3. **Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid**
4. Uitvoeringsprogramma Hubs
5. Routekaart OV 2040

Aanleiding

- Integratie van maatregelen voor voetganger, fietser en verkeersveiligheid
- Update van Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2022
- Update van Aanpak Verkeersveiligheid 2019-2023
- Implementatie van de Citydeal Lopen
- Nieuwe (fysieke) projecten
- Nieuwe accenten

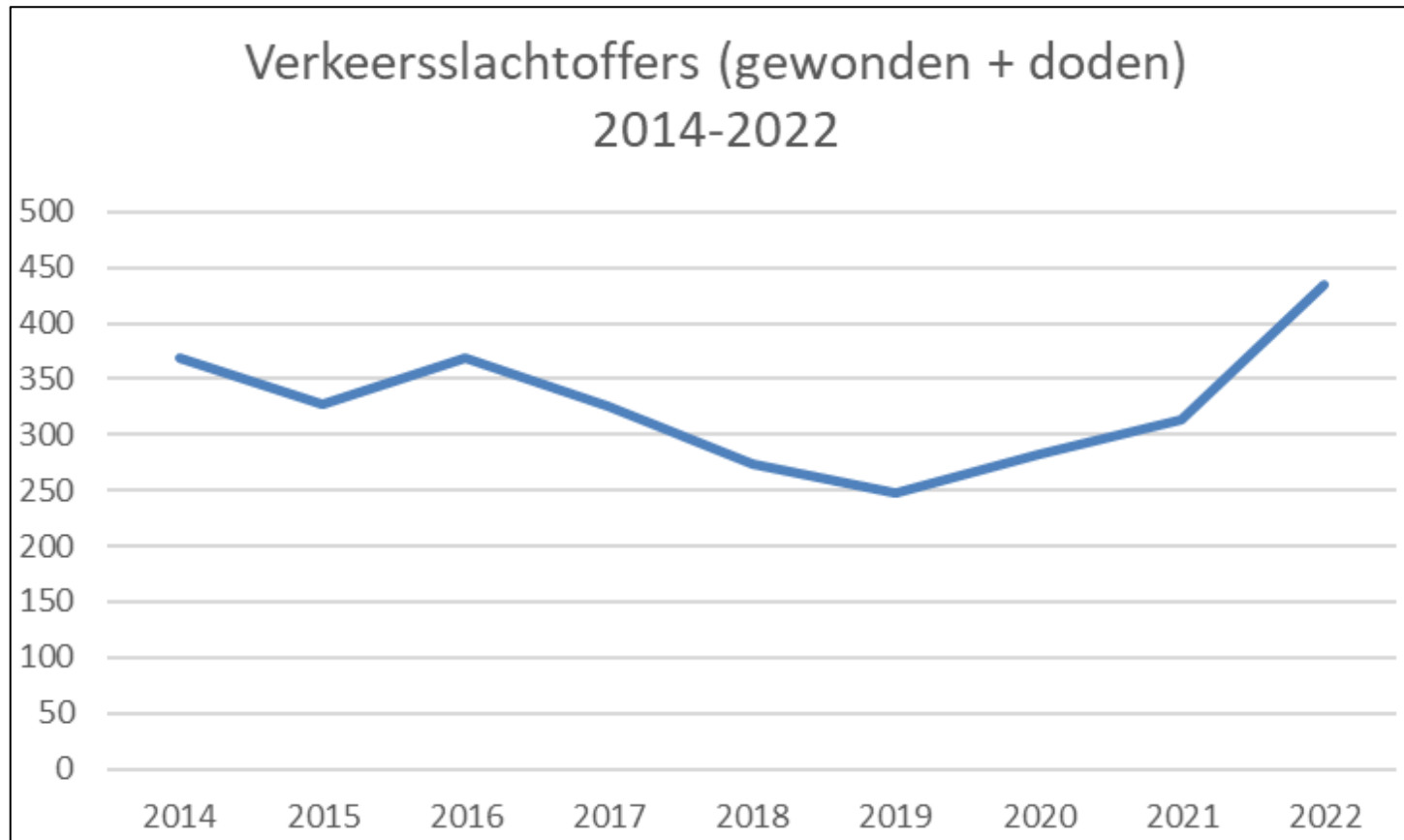


Ontwikkelingen

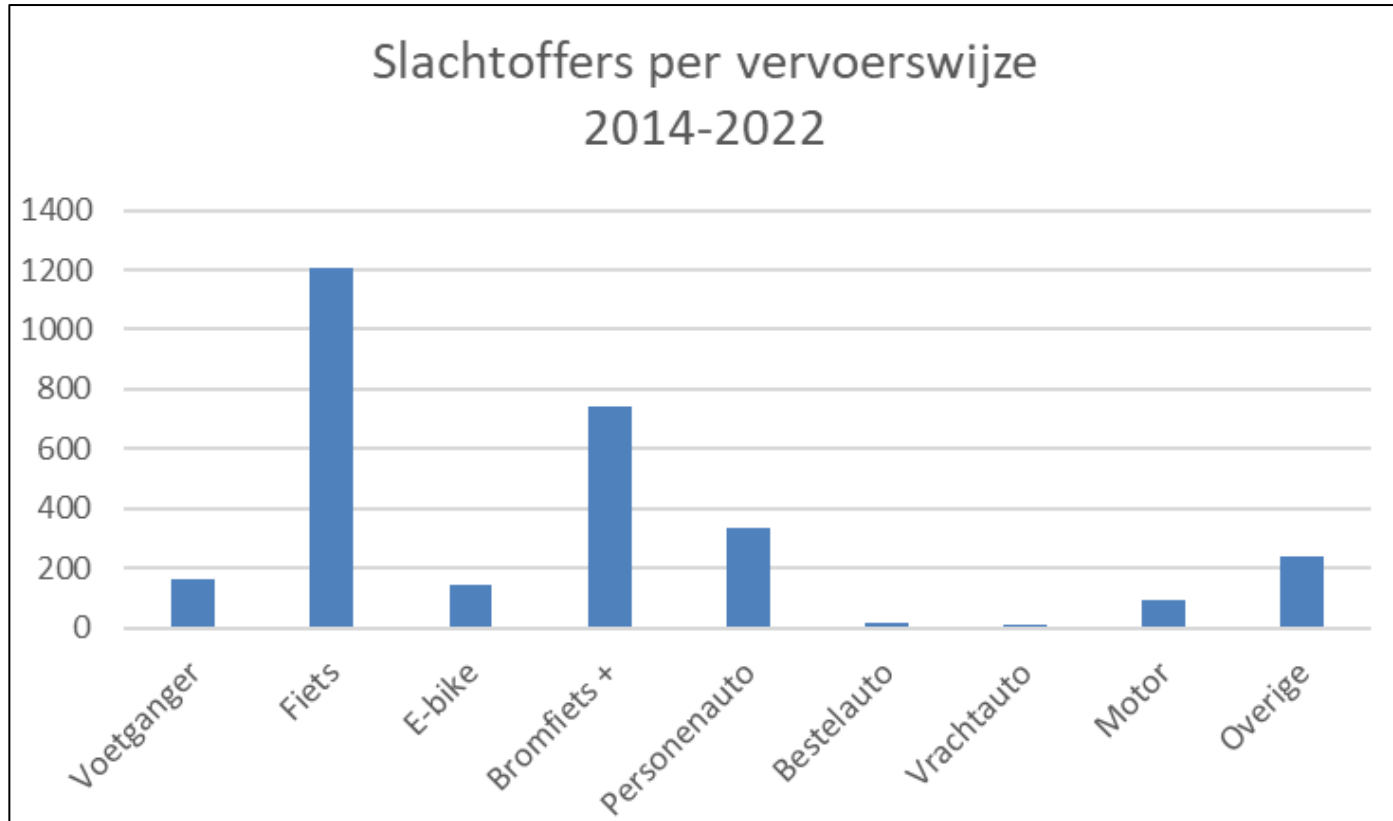
- Mobiliteitsbeleid gaat nu uit van voetganger en fietser
- Stimuleren van lopen en fietsen
- Verbeteren van de toegankelijkheid
- Toenemende diversiteit op het fietspad
- Stijging verkeersongevallen (na jarenlange dalende trend)
- Gebiedsgerichte aanpak



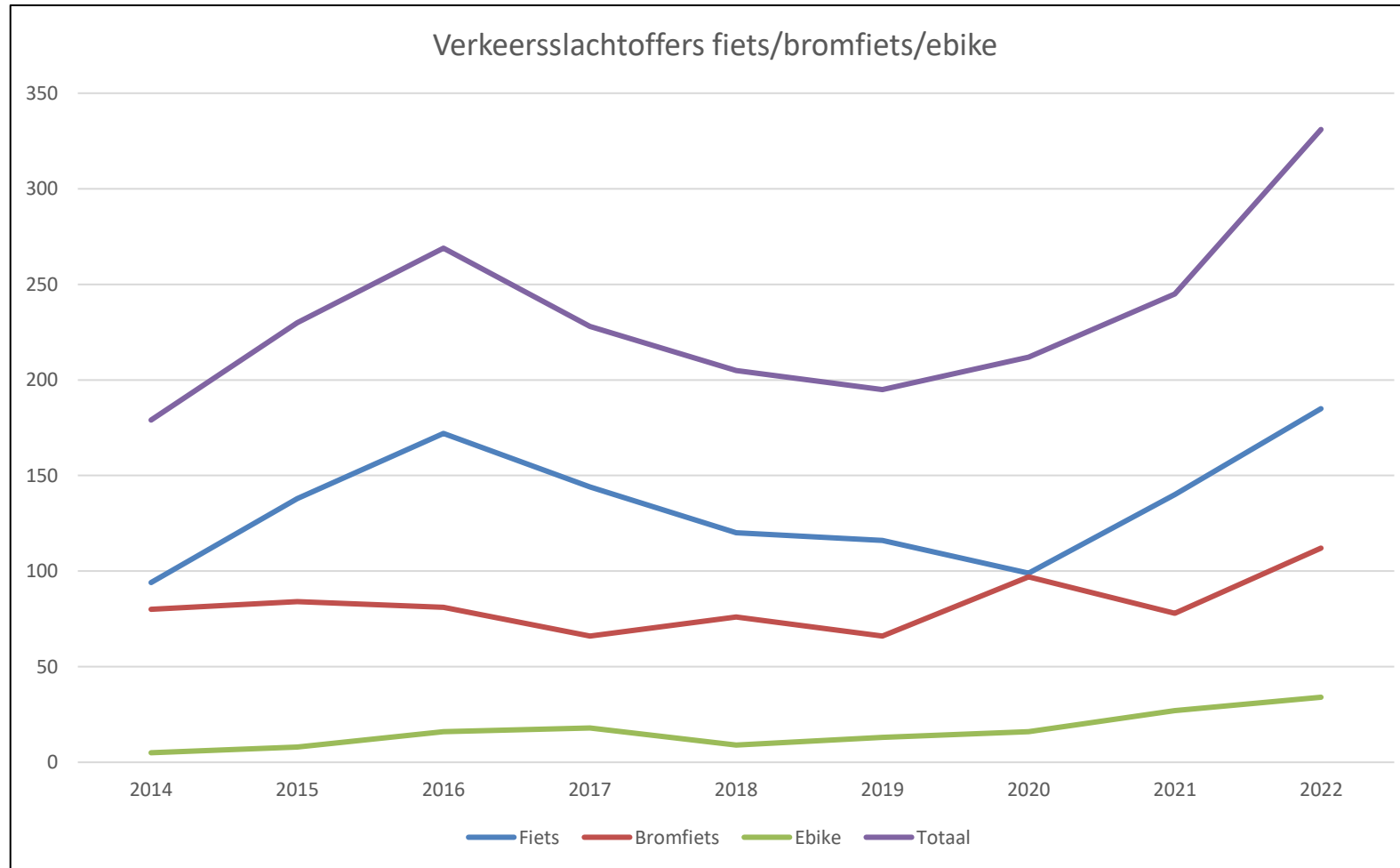
Verkeersveiligheid



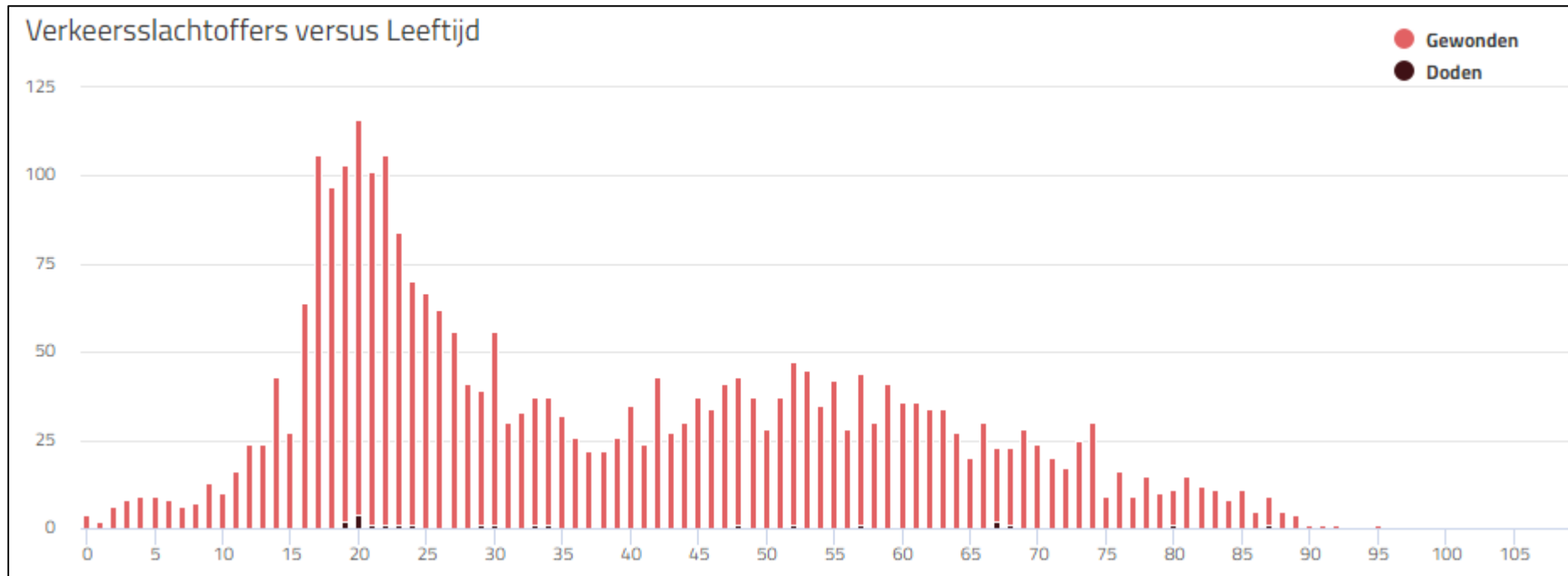
Verkeersveiligheid



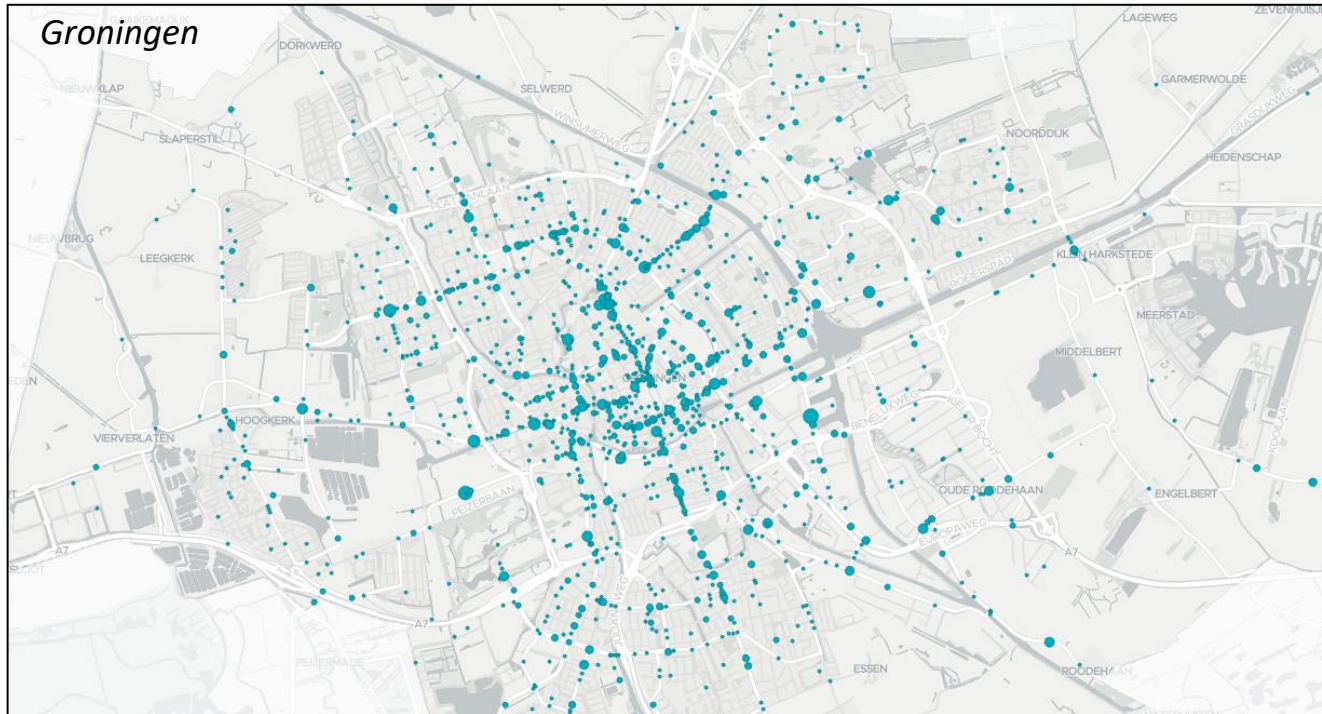
Verkeersveiligheid



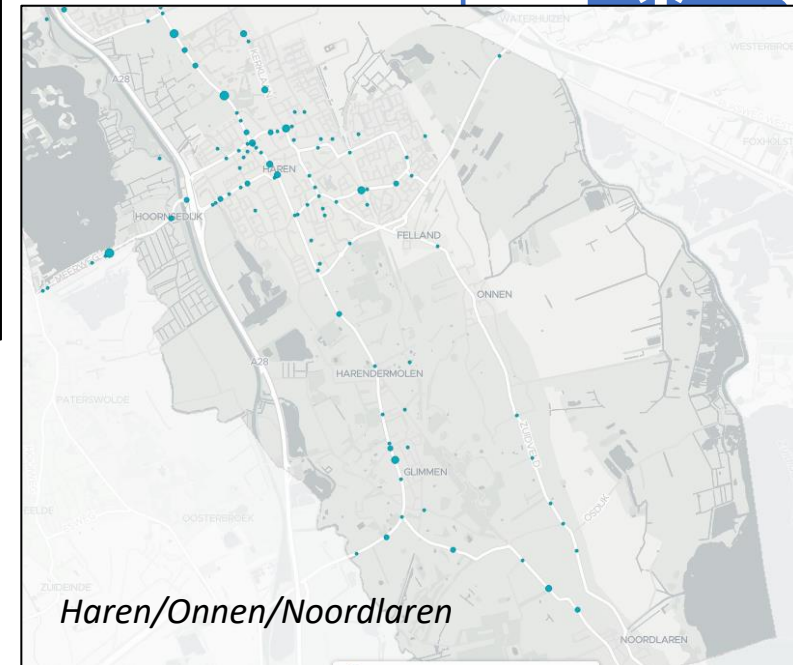
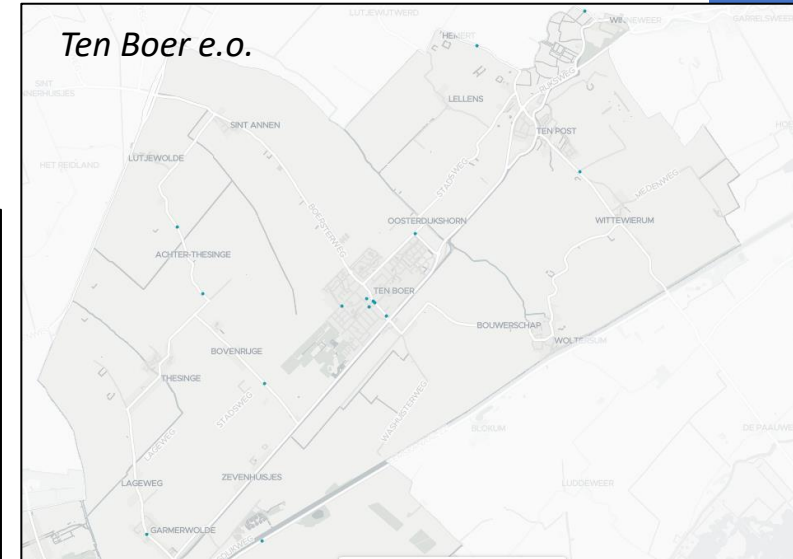
Verkeersveiligheid



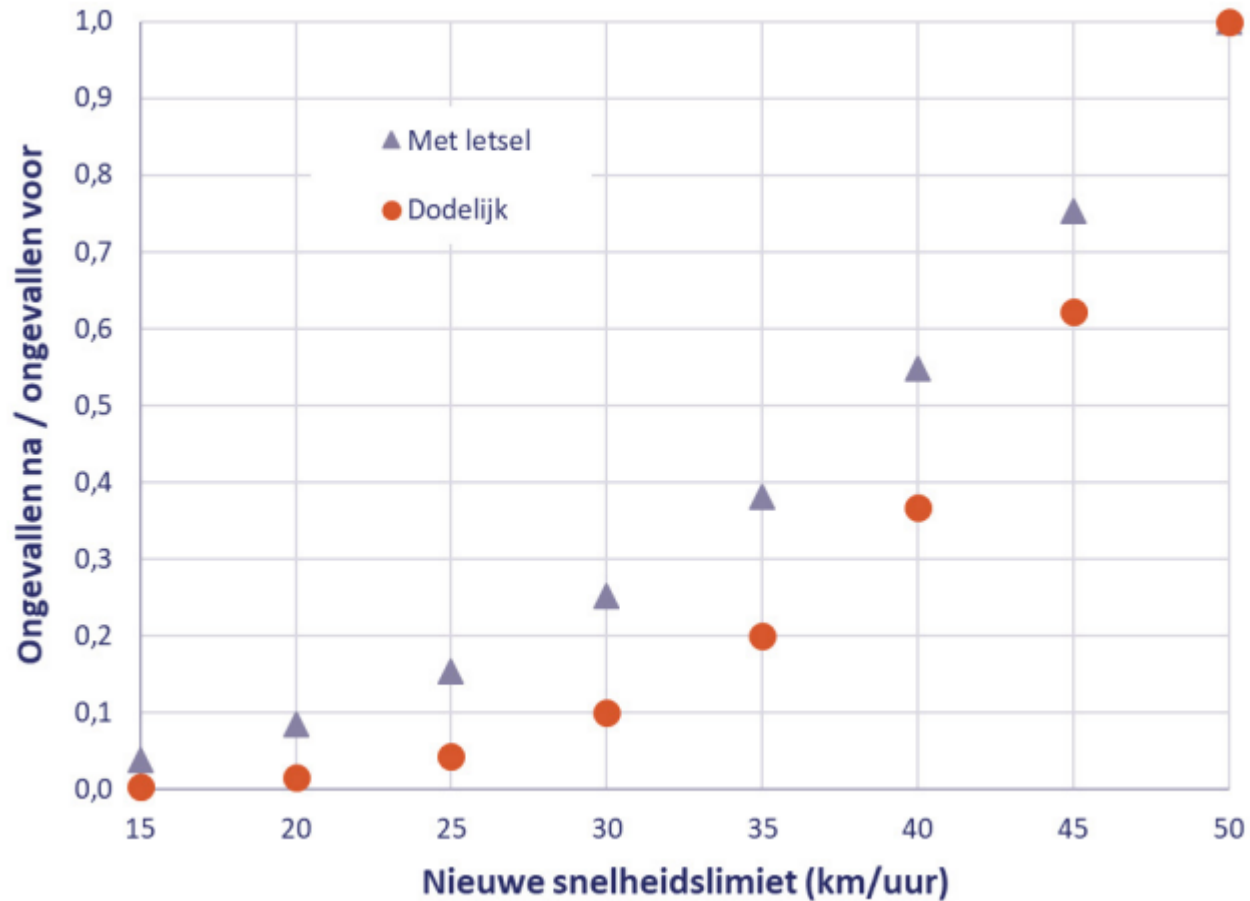
Verkeersveiligheid



Verkeersslachtoffers 2014-2022



Verkeersveiligheid

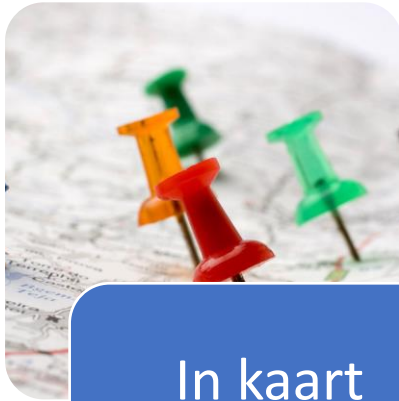


Van 50 naar 30 km/u

Letsel -75%

Dodelijk -90%

Ophaalronde incl. analyse en rapportage



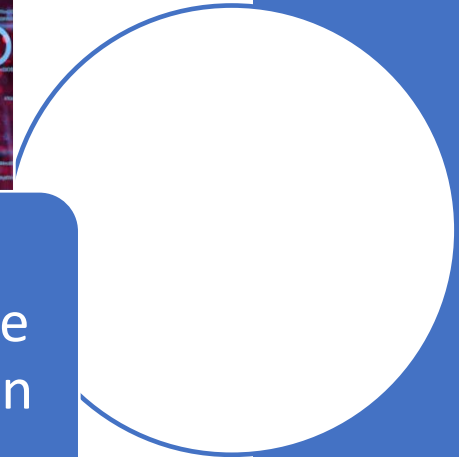
In kaart
brengen
beschikbare
gegevens



Inventarisatie
gebruikers-
ervaring(en)



Analyse
beschikbare
gegevens en
gebruikers-
ervaringen



In kaart brengen beschikbare gegevens

- Objectieve verkeersveiligheidsdata (verkeersongevallendata, Risicoanalyse SPV 2030)
- Onderzoek van de Fietsersbond (enquête)
- Relevante informatie lopende (ruimtelijke) ontwikkelingen
- Vigerende uitvoeringsprogramma's (fiets/verkeersveiligheid)
- Actuele dorpsvisies (bijv. Verkeersplan Glimmen)
- Bewonersmeldingen (samen met Turbo Team)



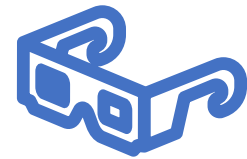
Inventariseren gebruikerservaring(en)

- Knelpunten, wensen en ideeën voor lopen, fietsen (rijdend + stilstaand) en verkeersveiligheid (ook auto!)
- Ophalen hiervan gebeurt via de Wijkprikker (voor inwoners, ondernemers en bezoekers)
- <https://wijkprikker.nl/groningen>
- Analoge reacties via email, brief, etc. zijn gedigitaliseerd
- Livegang Wijkprikker 2-3 weken in februari (1.738 reacties)
- Toetsen door Veilig Verkeer Nederland, Fietsersbond, Werkgroep Toegankelijk Groningen
- Gebiedsteams



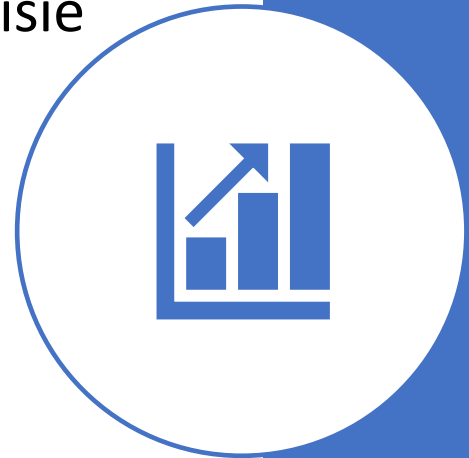
Analyse

- Welke wensen en ideeën zijn er voor lopen en fietsen?
- Wat zijn ontbrekende schakels in loop- en fietsnetwerk?
- Samenvoegen van objectieve en subjectieve ongevallendata
- Inzichtelijk maken van ideeën en oplossingsrichtingen voor aanpassing van knelpunten (lopen, fietsen en verkeersveiligheid)



Beoordelen en prioriteren

- Prioritering op basis van gedefinieerde opgaves Mobiliteitsvisie (per thema is dat verschillend)
- Koppelkansen wegonderhoud/rioolvervanging
- Financiën
- Prioriteitenlijsten voor lopen, fietsen en verkeersveiligheid
- Input raad



Planning

- Januari t/m maart: ophaalronde incl. analyse en rapportage
- **April t/m mei: opstellen definitief uitvoeringsprogramma**
- Vaststelling college 6 juni
- Vaststelling raad 12 juli

Na de zomer aan de slag!

