



## Vervolg voorgesteld raadsbesluit

### Aanleiding en doel

---

In het onderhoudsprogramma asfalt van de afdeling Stadsbeheer staat voor 2023 een deel van de Vestdijklaan op het programma. De Vestdijklaan is voor veel verkeer van en naar Haren een sluiproute richting de A28. Dit gaat ten koste van de verkeersveiligheid in de straat. We hebben daarom al langer de wens de straat om te vormen naar een buurtstraat met bijbehorende inrichting. De Vestdijklaan is mede daarom opgenomen in het uitvoeringsprogramma "De Doorwaadbare Stad". In dat programma is de straat pas na 2026 ingepland omdat andere straten een hogere prioriteit kennen. De werkzaamheden van Stadsbeheer bieden echter nu al een kans een deel van maatregelen in het kader van het programma integraal met het onderhoud uit te voeren. Ook geven deze werkzaamheden de mogelijkheid de kiss&ride-strook ten behoeve van de Brederoschool eerder uit te voeren dan gedacht.

Er is afgelopen jaar integraal overleg geweest om het Uitvoeringsprogramma Doorwaadbare Stad en het onderhoudsprogramma asfalt van Stadsbeheer zoveel mogelijk op elkaar aan te laten sluiten. Uit visuele inspectie dit jaar blijkt echter dat het asfalt binnen nu en een jaar alsnog vervangen moet worden en niet langer kan wachten op groot onderhoud. De slechte weggedelen zijn niet meer met lapmiddelen te repareren, want deze hebben onvoldoende blijvend effect. Door bij de werkzaamheden van Stadsbeheer aan te sluiten kunnen we nu werk met werk maken. Zodoende verbeteren we de verkeersveiligheid en het leefklimaat.

De Vestdijklaan heeft een verzamelfunctie voor de buurt, maar het is niet erg dat het autoverkeer er iets langer dan voorheen over doet om een buurt te bereiken. Tussen de Van Ketwich Verschuurlaan en de Maria Dermoutlaan geldt op de Vestdijklaan al een snelheidslimiet van 30 km/uur. Dit trekken we door tot de Nico Rostlaan. Alle straten met een aansluiting op de Vestdijklaan blijven per auto bereikbaar, maar we willen het doorgaande autoverkeer tussen de Van Ketwich Verschuurlaan en de Verlengde Hereweg via de Vestdijklaan ontmoedigen en de snelheid van het autoverkeer terugdringen. De inrichting van een buurtstraat is overigens anders dan die van een woonstraat, zodat er een hiërarchie ontstaat. Zo rijdt doorgaand verkeer niet door een woonstraat.

De keuze voor een lagere snelheid van het autoverkeer in de Vestdijklaan creëert ruimte voor een inrichting met meer aandacht voor de ruimtelijke kwaliteit, de leefbaarheid en de veiligheid en aantrekkelijkheid voor voetgangers en fietsers. Voor de Vestdijklaan is dit extra belangrijk vanwege de bundeling van functies rond de Bordewijklaan zoals winkels, scholen, een woonzorgflat en een park. Een verlaging van de rijsnelheid zorgt ervoor dat deze bestemmingen veiliger op de fiets en te voet bereikbaar zijn en dat verblijven hier prettiger wordt. De verlaging van snelheid en intensiteit van het autoverkeer bereiken we door plateaus aan te brengen op de kruisingen en de weg te versmallen tussen de Nico Rostlaan en de Top Naefflaan. Ook zetten we de tijdelijke kiss&ride-strook om in een definitief ontwerp en brengen we een oversteekplaats aan. Het ontwerp is eerder met de Brederoschool afgestemd. De definitieve aanleg zou gecombineerd worden met toekomstige werkzaamheden aan de Vestdijklaan. Met de aanleg realiseren we eerder dan gedacht een veiliger schoolomgeving voor het halen en brengen van de kinderen, een wens die al langer leeft bij de school en de ouders.



Zoals aangegeven passen de voorgestelde (snelheidremmende) maatregelen en aanpassingen binnen het Uitvoeringsprogramma Doorwaadbare stad. De nieuwe situatie vormt ook de basis voor het resterende gedeelte van de Vestdijklaan vanaf de Nico Rostlaan richting de Verlengde Hereweg als die na 2026 binnen de doorwaadbare stad opgepakt wordt. Zo voorkomen we dat de maatregelen die we nu nemen weer ongedaan gemaakt zouden moeten worden.

#### **Kader**

Regulier onderhoudsprogramma Stadsbeheer  
Uitvoeringsprogramma Doorwaadbare Stad – Nu en Straks (2022-2026: Van verkeersruimte naar leefruimte)  
Herinrichting Vestdijklaan (zaaknummer 363503-2019)

## Argumenten en afwegingen

Het College acht het noodzakelijk onderhoud te plegen aan de Vestdijklaan tussen de Top Naefflaan en Nico Rostlaan. Dit biedt de kans om werk met werk te maken en dit deel van de Vestdijklaan aan te pakken in het kader van verkeersveiligheid en het programma de Doorwaadbare Stad. Ten behoeve van het instellen van een snelheidslimiet van 30 km/uur in plaats van de huidige 50 km/uur worden kruispuntplateaus aangebracht en wordt de weg smaller gemaakt, zodat autoverkeer langzamer gaat rijden en doorgaand autoverkeer tussen de Ketwich Verschuurlaan en de Verlengde Hereweg ontmoedigd wordt. Deze maatregelen passen overigens prima binnen de uitgangspunten van het door uw raad in oktober vastgestelde Uitvoeringsprogramma Doorwaadbare Stad. Met de nu voorgestelde aanpassingen voldoen we bovendien aan de CROW-richtlijnen voor een juiste inrichting van een 30 km/uur-zone. De school en ouders staan zeer positief tegenover het veiliger maken van de schoolomgeving door het definitief maken van de kiss&ride-strook en het aanbrengen van de oversteekplaats.

## Maatschappelijk draagvlak en participatie

De bewoners van de Vestdijklaan en omgeving worden tijdens een inloopavond geïnformeerd over de voorgenomen plannen. In de omgeving leeft ook de nadrukkelijke wens de weg verkeersveiliger in te richten en de snelheid omlaag te brengen.

De voorwaarden voor een kiss&ride strook en het aanbrengen van de oversteekplaats zijn met de Brederoschool afgestemd, het definitieve ontwerp is aan hen voorgelegd en is positief ontvangen.

## Financiële consequenties

De realisatie van een smallere rijbaan met kruispuntplateaus kost € 700.000,-. Binnen onze Intensiveringsmiddelen Mobiliteit zijn hier middelen voor beschikbaar. Dit voorstel leidt tot de volgende begrotingswijziging:

| Begrotingswijziging Investerings 2023                           |   |                   |     |            |          |                       |
|---|---|-------------------|-----|------------|----------|-----------------------|
| Uitvoeringskrediet voor het verkeersveiliger maken Vestdijklaan |   |                   |     |            |          |                       |
| Betrokken directie(s)   | Stadsontwikkeling   |                   |     |            |          |                       |
| Naam voorstel   | Uitvoeringskrediet voor het verkeersveiliger maken Vestdijklaan |                   |     |            |          |                       |
| Besluitvorming (orgaan + datum)                                 | Raad  |                   |     |            |          |                       |
| Incidenteel / Structureel                                       | I   |                   |     |            |          |                       |
| Soort wijziging   | Investering   |                   |     |            |          |                       |
| Financiële begrotingswijziging                                  |   |                   |     |            |          | Bedragen x 1.000 euro |
| Deelprogramma   | Programma   | Directie          | I/S | Lasten     | Baten    | Saldo te activeren    |
| 01.2 Mobiliteit   | 01 Economie en Ruimte   | Stadsontwikkeling | I   | 700        |          | 700                   |
| <b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>                              |   |                   |     | <b>700</b> | <b>0</b> | <b>700</b>            |

| Begrotingswijziging 2023  |   |                           |     |             |          |                       |            |             |                    |
|---|---|---------------------------|-----|-------------|----------|-----------------------|------------|-------------|--------------------|
| Uitvoeringskrediet voor het verkeersveiliger maken Vestdijklaan |   |                           |     |             |          |                       |            |             |                    |
| Betrokken directie(s)   | Stadsontwikkeling   |                           |     |             |          |                       |            |             |                    |
| Naam voorstel   | Uitvoeringskrediet voor het verkeersveiliger maken Vestdijklaan |                           |     |             |          |                       |            |             |                    |
| Besluitvorming (orgaan + datum)                                 | raad  |                           |     |             |          |                       |            |             |                    |
| Incidenteel / Structureel                                       | I   |                           |     |             |          |                       |            |             |                    |
| Soort wijziging   | Exploitatie   |                           |     |             |          |                       |            |             |                    |
| Financiële begrotingswijziging                                  |   |                           |     |             |          | Bedragen x 1.000 euro |            |             |                    |
| Deelprogramma   | Programma   | Directie                  | I/S | Lasten      | Baten    | Saldo voor res. mut.  | Toev.res.  | Onttr. res. | Saldo na res. mut. |
| 01.2 Mobiliteit   | 01 Economie en Ruimte   | Dir. SO Beleid en Ontwerp | I   | -700        |          | 700                   | 700        |             | 0                  |
| <b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>                              |   |                           |     | <b>-700</b> | <b>0</b> | <b>700</b>            | <b>700</b> | <b>0</b>    | <b>0</b>           |

Vanuit het project Herinrichting Vestdijklaan (nummer 600617) is nog € 192.000,- beschikbaar. Dit bedrag zetten we in ten behoeve van de realisatie van de K&R strook.

## Overige consequenties

Niet van toepassing.

## **Vervolg**

---

Naar verwachting en indien de weersomstandigheden en de werkzaamheden rondom de Zuidelijke Ringweg het toelaten, wordt dan in het voorjaar van 2024 de Vestdijklaan vernieuwd.

## **Lange Termijn Agenda**

---

Het beschikbaar stellen van een uitvoeringskrediet voor het verkeersveiliger maken van een gedeelte van de Vestdijklaan staat op de LTA voor december 2023.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koen Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda

*Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*