

Toelichting:

Door de val van het kabinet zal het MIRT dit najaar een ander karakter krijgen. In het BO-MIRT zal de voortgang op een aantal dossiers worden besproken maar naar verwachting zullen er geen concrete besluiten genomen worden.

Regionale overheden en andere partijen gebruiken de komende maanden om om het gebied van stedelijke ontwikkeling en mobiliteit inbreng te formuleren richting de formatie van het volgende kabinet. Ook het college werkt aan deze inbreng in diverse gremia.

Daarnaast is besluitvorming over een aantal onderwerpen waar in de afgelopen BO MIRT in november en BO Leefomgeving in juni afspraken over zijn gemaakt, sowieso voorzien in het BO-MIRT van volgend jaar, november 2024. Het betreft daarbij o.a. de Lelylijn en het MIRT-onderzoek naar de Westflank.

Wij willen deze sessie over lobby dan ook benutten om vanuit uw raad op een aantal thema's richting of accenten op te halen die wij in onze lobby richting het volgende kabinet een plek kunnen geven.

Bespreekpunten daarbij:

- Naar verwachting zal er in de volgende kabinetten terecht meer aandacht zijn voor de regio en het landelijk gebied, zoals aanbevolen in het rapport Elke Regio Telt. Daarbij bestaat wel het risico dat de beschikbare middelen naar verwachting niet voldoende zullen zijn en bovendien met name in het landelijk gebied gaan landen. Terwijl er juist ook in en om steden een grote opgave ligt op het gebied van klimaat, natuur en transitie van de landbouw. Deze opgave zou juist in samenwerking met de regio, waar de gemeente Groningen onderdeel van uitmaakt, opgepakt moeten worden.
- Hoe kijkt uw raad aan tegen het idee om er bij het volgende kabinet voor te pleiten om deze middelen ook voor stedelijk gebied/stadsranden in te zetten?
- De volgende stap in het proces Lelylijn is van MIRT-onderzoek naar MIRT-verkenning. Voor de verkenningsfase is zicht op 75% van de financiering noodzakelijk. Het volgende kabinet moet nog een besluit nemen over de ontbrekende middelen in aanvulling op de 3 miljard uit het huidige regeerakkoord. Naast Europees geld zal daarbij zal ook de vraag op tafel komen wat de noordelijke overheden op termijn zelf als bijdrage kunnen leveren. Hoe kijkt uw raad aan tegen *het principe* van regionale cofinanciering voor de Lelylijn?
- Het volgende kabinet komt mogelijk met de invoering van rekeningrijden. Rekeningrijden helpt om autogebruik in steden te verminderen. Tegelijkertijd is en blijft een groot deel van het Ommeland autoafhankelijk omdat er vaak geen goed OV-alternatief is. Daarbij zijn de afstanden van dorpen en kernen naar de stad relatief groot vergeleken met elders in Nederland. Heeft uw raad ideeën over rekeningrijden die zowel de mobiliteitstransitie in de stad bevordert maar ook recht doet aan de autoafhankelijkheid van het Ommeland?
- Het huidige kabinet werkt veel met "deals". Dit heeft als voordeel dat je als regio specifieke afspraken kunt maken en helder is waar het geld voor bedoeld. Zo hebben wij een Woondeal en een Regiodeal kunnen sluiten. Lang niet alle steden hebben dit. Het nadeel is dat financiering steeds incidenteel is, onzeker en geregeld via Specifieke Uitkeringen (Spuks). Er zijn ook alternatieven denkbaar, zoals bijvoorbeeld een gericht verstedelijkingsfonds (zoals vroeger het ISV) of een bijdrage via het gemeentefonds. Dat heeft voor de gemeente veel voordelen maar voor het Rijk weer het nadeel dat zij minder zicht hebben of de middelen ook daadwerkelijk besteed worden zoals beoogd. Graag horen wij vanuit de raad uw opvatting hierover.

