

facetbeheersverordening. De herziening houdt in dat het een correctie is van het geografische werkingsgebied van de regels en een paar tekstuele aanpassingen. Hierdoor komen de regels overeen met het nog vast te stellen facetbestemmingsplan ‘Herziening Parkeren 2021’ (voor Groningen en Ten Boer). Na inwerkingtreding van deze beheersverordening en het bestemmingsplan gelden dan voor de hele gemeente Groningen dezelfde parkeernormen. Voor de parkeernormen die van toepassing zijn, wordt zowel in de beheersverordening als het bestemmingsplan straks verwezen naar gemeentelijk beleid dat al is vastgesteld. Dit is de op 4 februari 2022 vastgestelde ‘beleidsregel parkeernormen 2021’. Daarmee is deze facetbeheersverordening een technische correctie van de al vastgestelde (facet)beheersverordening ‘Parkeren’.

B&W-besluit d.d.:

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Het staat op de planning om in november 2023 het tweede ontwerp van het bestemmingsplan ‘Herziening Parkeren 2021’ ter inzage te leggen. Het college van burgemeester en wethouders heeft geconstateerd dat sprake is van een verschil tussen de gewenste parkeerregels van het ontwerpbestemmingsplan ‘Herziening Parkeren 2021’ en de parkeerregels van de huidige geldende beheersverordening ‘Parkeren’. Deze beheersverordening is op 9 juli 2021 door de gemeenteraad van gemeente Groningen vastgesteld. Doordat de parkeerregels van de beheersverordening ‘Parkeren’ niet overeenkomen met het ontwerpbestemmingsplan ‘Herziening Parkeren 2021’ is het gewenst om de beheersverordening ‘Parkeren’ te actualiseren.

De actualisering van de beheersverordening ‘Parkeren’ geeft tevens de mogelijkheid om het verordeningsgebied (het werkingsgebied van de regels) van de beheersverordening te herstellen. Na de inwerkingtreding van de beheersverordening ‘Parkeren’ is gebleken dat het verordeningsgebied overlapt met bestemmingsplannen en niet geheel overeenkomt met de twaalf beheersverordeningen die in de voormalige gemeente Haren gelden. Met de vaststelling van de beheersverordening ‘Parkeren Groningen 2023’ kan dit worden hersteld.

Vanwege de inwerkingtreding van de Omgevingswet is de laatste mogelijkheid om de aanpassingen onder het huidige (oude) recht door te voeren 31 december 2023. Hierna is het niet meer mogelijk een beheersverordening vast te stellen.

Kader

Hoofdstuk 3A Wet ruimtelijke ordening en ‘beleidsregel parkeernormen 2021’.

Argumenten en afwegingen

Het is wenselijk dat binnen het hele grondgebied van de gemeente Groningen dezelfde parkeerregels gelden. Het is belangrijk om gelijklopende parkeerregels te hebben om gelijkheid en rechtszekerheid bij de inwoners van gemeente Groningen te borgen. Omdat de regels van de beheersverordening niet gelijk zijn aan die van het ontwerpbestemmingsplan ‘Herziening Parkeren 2021’ is het nodig om de beheersverordening ‘Parkeren’ te actualiseren die betrekking heeft op het grondgebied van de voormalige gemeente Haren.

Daarnaast is de beheersverordening ‘Parkeren Groningen 2023’ van toepassing verklaard op de verordeningsgebieden die gelden op het grondgebied van de voormalige gemeente Haren. De huidige beheersverordening ‘Parkeren’ is namelijk niet van toepassing verklaard op alle beheersverordeningen. Dit had als gevolg dat voor sommige verordeningsgebieden van beheersverordeningen geen parkeerregels golden. Dit gebrek wordt met de nieuwe beheersverordening hersteld.

Na de vaststelling van de beheersverordening ‘Parkeren’ is tevens gebleken dat het verordeningsgebied van toepassing is

verklaard op de plangebieden van enkele bestemmingsplannen die gelden binnen het grondgebied van de voormalige gemeente Haren. Het verordeningengebied van de nieuwe beheersverordening wordt niet meer van toepassing verklaard op de plangebieden van de bestemmingsplannen. Deze bestemmingsplannen vallen na vaststelling van het ontwerpbestemmingsplan ‘Herziening parkeren 2021’ onder het plangebied van dit bestemmingsplan.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Wat participatie betreft geldt het volgende. De Wet ruimtelijke ordening en de Algemene wet bestuursrecht sluiten inspraak bij de vaststelling van een beheersverordening uit. Daarnaast is deze beheersverordening een technische correctie van de al in 2021 vastgestelde beheersverordening ‘Parkeren’. Tot slot verwijst de beheersverordening voor de inhoudelijke regels naar vastgesteld gemeentelijk beleid, de op 4 februari 2022 vastgestelde ‘beleidsregel parkeernormen 2021’. Dit betekent dat de beheersverordening alleen bestaand beleid implementeert.

Financiële consequenties

De voorliggende beheersverordening beoogt geen ingrijpende wijzigingen aan te brengen ten opzichte van de huidige beheersverordening ‘Parkeren’. Met de vaststelling van de beheersverordening ‘Parkeren Groningen 2023’ worden de contouren van het verordeningengebied hersteld en wordt de formulering van de parkeerregels in overeenstemming gebracht met die van het ontwerpbestemmingsplan ‘Herziening Parkeren 2021’. Eventuele (nadelige) financiële consequenties worden daarom niet verwacht.

Overige consequenties

n.v.t.

Vervolg

De vastgestelde beheersverordening ‘Parkeren Groningen 2023’ treedt in werking op de dag nadat de beheersverordening op de voorgeschreven wijze bekend is gemaakt.

Lange Termijn Agenda

- De facetbeheersverordening staat op de LTA (november 2023).