

Evaluatie voortgang venstertijdengebied

15 Februari 2023, gemeente Groningen

Aanleiding:

Diverse bewoners, bedrijven en organisaties melden zich bij de gemeente met signalen dat het nieuwe ontheffingenbeleid niet werkbaar zou zijn of niet op hen van toepassing zou moeten zijn.

We hebben de gemeenteraad toegezegd om snel na de invoering met een eerste evaluatie te komen. We houden continu *'de vinger aan de pols'* om te zien of de nieuwe regels voor iedereen werkbaar zijn.

Doelgroepen:

Op de volgende pagina's in deze evaluatie gaan we dieper in op de volgende doelgroepen:

- a) WMO-vervoer en aangepaste bestelauto's voor rolstoelgebruikers
- b) Taxi's
- c) Binnenstadbewoners met een bedrijfsauto en een parkeergelegenheid
- d) Binnenstadondernemers zonder parkeergelegenheid
- e) Grote organisaties in de binnenstad
- f) Organisaties en bedrijven die vaak voor werkzaamheden in het venstertijdengebied moeten zijn

We hanteren de volgende doelstellingen:

- Minder verkeer (met name minder in de middag en avond)
- Stimuleren ZE-voertuigen door ruimere bevoorradingsstijd en door prijsprikkel
- Werkbaar voor bedrijven en organisaties
- Redelijkheid v.w.b. kosten voor bedrijven en organisaties

Ontheffingverlening

- Aanpassingen in het ontheffingssysteem: Er wordt nog gewerkt aan de module waarmee achteraf ontheffingen kunnen worden aangevraagd voor storingen, spoedreparaties en calamiteiten. Momenteel lijkt het alleen mogelijk om op dezelfde kalenderdag de ontheffing achteraf aan te kunnen vragen.

Handhaving in de fase tot wijziging beleidsregels en legesverordening

- In het gebied waar sinds 1 februari 2023 venstertijden gelden wordt niet gehandhaafd op (in-/uit-) rijden door bedrijfs- en vrachtauto's zonder ontheffing. Uiteraard wordt wel gehandhaafd op andere strafbare feiten.
- In het gebied waar al venstertijden van kracht waren wordt net als voor 1 februari wél gehandhaafd op (in-/uit-) rijden zonder ontheffing.

Risico op ongelijke behandeling

- Bedrijven en bewoners die al ontheffingen hebben aangevraagd en betaald voor categorieën ontheffingen die met terugwerkende kracht kosteloos worden, krijgen de betaalde leges teruggestort.

Voorgestelde wijzigingen n.a.v. evaluatie 15 februari 2023

Beleidsregels

Wijzigingen:

- Aangepaste bedrijfsauto's voor rolstoelgebruikers komen in aanmerking voor een jaarontheffing

Legesverordening**Wijzigingen:**

- Jaarontheffingen voor aangepaste bedrijfsauto's voor rolstoelgebruikers worden kosteloos
- Jaarontheffingen voor WMO-vervoerders worden kosteloos
- Jaarontheffingen voor binnenstadbewoners met een bedrijfsauto én een parkeergelegenheid in het venstertijdengebied worden kosteloos

Niet wijzigen, wel goed blijven monitoren:

- De werkbaarheid voor **installatie-, onderhouds- en servicebedrijven**.
 - o Deze bedrijven moeten vaak in het venstertijdengebied zijn voor werkzaamheden en verwachten een grote administratieve last door het aanvragen van de vele incidentele ontheffingen plus een verhoging in de kosten.
- De werkbaarheid voor **grote organisaties** (RUG en provincie).
 - o Deze organisaties hebben leveranciers die (bijna) dagelijks met een voertuig in het venstertijdengebied komen (administratieve last plus kostenverhoging voor deze leveranciers)
 - o Deze organisaties hebben leveranciers van verder weg komen en incidenteel voor bijvoorbeeld reparatie of vervanging van onderdelen langs moeten komen
- De werkbaarheid voor (kleine) **binnenstadondernemers zonder eigen parkeergelegenheid**.
 - o Deze doelgroep moet de bedrijfsvoering aanpassen. 's Middags of 's avonds de eigen zaak bevoorraden kan niet zomaar meer. Oplossingen zijn:
 - Bevoorraden binnen de venstertijden
 - Gebruik maken van deelvoertuigen voor ondernemers
 - De bevoorrading uitbesteden

a) WMO-vervoer en aangepaste bestelauto's voor rolstoelgebruikers

Het WMO-vervoer moet iedereen met een WMO-indicatie 'voor de deur' kunnen afzetten. De WMO-taxi's hebben hiervoor toegang tot het venstertijdgebied nodig. We stellen voor om de WMO-vervoerders in onze regio voor alle voertuigen een kosteloze ontheffing te geven. Er zit geen overlap in WMO-vervoerders en commerciële taxibedrijven. Dit beïnvloedt het level-playing-field voor de taxibranche daarom niet.

Het fijnmazig wijkvervoer is sinds kort wijk-overstijgend voor ritten naar de binnenstad. Zonder ontheffing kunnen de voertuigen niet het autovrije gebied inrijden, maar mogen ze wel rijden in de rest van het venstertijdgebied (want het zijn geen bedrijfsauto's). Voor het fijnmazig wijkvervoer zijn geen ontheffingen voor het autovrije gebied mogelijk.

Aangepaste bestelauto's voor rolstoelgebruikers zijn niet specifiek in de beleidsregels opgenomen. We stellen voor om aan eigenaren van deze aangepaste bestelauto's een kosteloze ontheffing te verlenen, zodat zij de invalideparkeerplaatsen (en andere nodige bestemmingen) kunnen bereiken. Eigenaren van aangepaste bedrijfsauto's die zich bij ons melden krijgen een ontheffing. Via ons eigen register van houders van gehandicaptenparkeerkaarten inventariseren we de ons bekende doelgroep om deze groep actief te benaderen. Daarnaast verkennen we of we voor de kentekens van aangepaste bedrijfsauto's voor rolstoelgebruikers automatisch een ontheffing kunnen verlenen vanuit de RDW-registratie. Voor dit laatste punt onderzoeken we of dit toegestaan is volgens de AVG

Voorstel voor wijzigingen:

- Aangepaste bedrijfsauto's voor rolstoelgebruikers komen in aanmerking voor een jaarontheffing
- Jaarontheffingen voor aangepaste bedrijfsauto's voor rolstoelgebruikers worden kosteloos
- Jaarontheffingen voor WMO-vervoerders worden kosteloos

b) Taxi's

Taxi's kunnen een jaarontheffing aanvragen. Kosten bedragen sinds januari €350 voor fossiel en €0 voor uitstootvrij. Een aantal taxibedrijven heeft begin januari een jaarontheffing aangevraagd. Toen stond op de gemeentelijke website nog het oude bedrag van €118,10 aangegeven. Deze bedrijven hebben de ontheffing voor €118,10 gekregen (met terugwerkende kracht, nadat ze eerst €350 hadden betaald). Taxi's die nu een jaarontheffing aanvragen betalen daarvoor het bedrag van €350 of €0, volgens de vastgestelde legesverordening.

Momenteel wordt gewerkt aan nieuwe voorwaarden in de ontheffingen voor taxi's. Deze voorwaarden sluiten aan op de uitgangspunten voor taxivervoer die zijn besproken in de stuurgroep binnenstad.

Voorstel voor wijzigingen:

- Geen wijzigingen

c) Binnenstadbewoners met een bedrijfsauto en een parkeergelegenheid

De gemeente is verplicht om deze doelgroep toegang te verlenen tot hun parkeergelegenheid. Deze doelgroep voelt zich nu benadeeld door het nieuwe beleid omdat ze moeten betalen voor een (jaar)ontheffing voor het bereiken van hun parkeerplaats (net als een personenauto) en ze de openbare ruimte niet belasten met laad- en losactiviteiten.

Verwachte effect van beleidsregels op korte termijn met instandhouding van de huidige regels:

- Bewoners/bedrijven betalen jaarlijks €350 voor de jaarontheffing
- Het leidt niet tot minder verkeersbewegingen en niet tot minder druk op de openbare ruimte

Verwachte effect van beleidsregels op langere termijn met instandhouding van de huidige regels:

- Bewoners/bedrijven betalen jaarlijks €350 voor de jaarontheffing
- Het leidt mogelijk tot andere keuzes van de bewoners/bedrijven die ervoor zorgen dat de druk op de openbare ruimte wordt verminderd:
 - o óf personenauto ipv bedrijfsauto
 - o óf stallingsplaats voor bedrijfsauto buiten het venstertijdengebied (en waar dan?)
 - o óf verhuizen naar een locatie buiten het venstertijdengebied die wel bereikbaar is voor een bedrijfsauto

Er zijn ook binnenstadbewoners in bezit van een bedrijfsauto die ook voor bedrijfsmatige activiteiten wordt gebruikt. We gaan ervan uit dat de jaarontheffing wordt gebruikt om de parkeergelegenheid te bereiken, en dat de ontheffing niet wordt gebruikt voor het laden en lossen in het venstertijdengebied. Ook voor bewoners die de bedrijfsauto gebruiken voor bedrijfsmatige activiteiten wordt de jaarontheffing kosteloos.

Bedrijven die in het venstertijdengebied gevestigd zijn en beschikken over een parkeergelegenheid, blijven €350 betalen voor een jaarontheffing.

Voorstel voor wijzigingen:

- Jaarontheffingen voor binnenstadbewoners met een bedrijfsauto en een parkeergelegenheid worden kosteloos

d) Binnenstadondernemers zonder eigen parkeergelegenheid

Deze doelgroep moet bedrijfsvoering aanpassen.

's Middags of 's avonds de eigen zaak bevoorraden kan niet zomaar meer.

Oplossingen voor de ondernemers:

- Bevoorraden binnen de venstertijden
- Gebruik maken van deervoertuigen voor ondernemers
- De bevoorrading uitbesteden

Voorstel voor wijzigingen:

- Geen wijzigingen

e) Grote organisaties in de binnenstad

Het gaat hier om de RUG en de provincie Groningen. Beide organisaties hebben aangegeven de volgende lijn aan te houden:

- Jaaronthefingen aanvragen voor maximaal 5 eigen bedrijfs-/vrachtauto's
- De RUG en Provincie hebben bij hun leveranciers en bezoekers aangegeven dat die hun eigen ontheffingen moeten aanvragen.

Deze organisaties vrezden minder goed bediend te kunnen worden door hun leveranciers:

- leveranciers die (bijna) dagelijks met een voertuig in het venstertijdengebied komen (vergroting administratieve last plus kostenverhoging voor deze leveranciers)
- leveranciers die van verder weg komen en incidenteel langskomen voor bijvoorbeeld een reparatie of vervanging van onderdelen (onbekendheid van de toegangsregels en zorgen over de werkbaarheid van deze leveranciers)

We stellen voor om geen wijzigingen door te voeren in de beleidsregels voor deze doelgroep.

We houden de 'vinger aan de pols' en vragen de betreffende organisaties naar input voor de volgende evaluatie van de beleidsregels.

Voorstel voor wijzigingen:

- Geen wijzigingen

f) Organisaties en bedrijven die vaak voor werkzaamheden in het venstertijdgebied moeten zijn

- Deze doelgroep blijven we vragen naar input voor de evaluatie van de beleidsregels
- Bij de evaluatie kijken we naar de volgende aspecten:
 - o Het aanvragen van de ontheffingen moet werkbaar zijn voor de betreffende bedrijven/organisaties
 - o De kosten moeten redelijk zijn voor de betreffende partijen
 - o ZE voertuigen moeten voordelen hebben/houden t.o.v. voertuigen op fossiele brandstof

Het gaat hier om bedrijven die vaak in de binnenstad moeten zijn en veelal niet beschikken over (veel) uitstootvrije voertuigen. Denk hierbij aan bijvoorbeeld Enexis, de Energiewacht en de woningbouwcorporaties. Deze bedrijven komen alleen in aanmerking voor jaarontheffingen als ze beschikken over uitstootvrije voertuigen.

Het aanvragen van incidentele ontheffingen is voor deze doelgroep soms een complexe zaak. Ze hebben een relatief groot wagenpark en hun operationele planning is vaak niet gebaseerd op onderscheid in klussen in of buiten het venstertijdgebied.

Woningbouwcorporaties

- De woningbouwcorporaties beschikken zelf over circa 10-15 bedrijfsvoertuigen die worden ingezet voor onderhoudswerkzaamheden.
- Daarnaast zijn er diverse (onder-)aannemers die werkzaamheden uitvoeren aan de woningen van de woningbouwcorporaties.
- Samen met de corporaties brengen we de gevolgen voor hun bedrijfsvoering in beeld voor de evaluatie. We hanteren de volgende uitgangspunten:
 - o Het aanvragen van de ontheffingen moet werkbaar zijn voor de woningbouwverenigingen en hun (onder-)aannemers
 - o De kosten moeten redelijk zijn voor de woningbouwverenigingen
 - o ZE voertuigen moeten voordelen hebben/houden t.o.v. voertuigen op fossiele brandstof

Rekenvoorbeeld van een woningbouwcorporatie
<i>We wachten nog op input van de andere corporaties om een vollediger beeld te krijgen.</i>
<ul style="list-style-type: none">- De corporatie beschikt niet over elektrische voertuigen, het huidige leasecontract loopt door tot 2025- 298 woningen in het venstertijdgebied- Voor onderhoudswerkzaamheden heeft de corporatie voor 6 voertuigen een ontheffing nodig- Verder zijn er nog circa 5 voertuigen van onderaannemers waarvoor een ontheffing nodig is
Wat de corporatie gaat doen met ongewijzigde beleidsregels: <ul style="list-style-type: none">- doorlopend incidentele ontheffingen aanvragen voor 6 voertuigen- 50 weken van 5 dagen. €4 per ontheffing. 6 voertuigen. = €6.000 per jaar.
Wanneer de corporatie uitstootvrije bussen inzet: (hier beschikken ze niet over) <ul style="list-style-type: none">- Voor 6 elektrische bestelbussen komen de kosten op €600 per jaar.
De corporaties verzoeken om een wijziging in de beleidsregels: een mogelijkheid om voor bestelbussen op fossiele brandstof jaarontheffingen a €350 aan te kunnen vragen. <ul style="list-style-type: none">- Stel dat voor deze doelgroep een jaarontheffing a €350 mogelijk wordt: 6 voertuigen a €350 = €2.100 per jaar.

- Op basis van wetgeving heeft Enexis een landelijke ontheffing voor hun voertuigen voor onderhoud, beheer en aanleg van het communicatie-infrastructuurnetwerk
- Omdat de kentekens van de voertuigen van Enexis (nog) niet ontsloten worden via het NPR (nationaal parkeer register) hebben we met Enexis de afspraak gemaakt dat zij ons een kentekenbestand aanleveren dat wij kunnen koppelen aan ons digitaal handhavingssysteem zodat hun voertuigen toegang hebben tot het venstertijdengebied.
- De kentekens van de voertuigen van de aannemers van Enexis beschikken eveneens over landelijke ontheffingen en worden ook geregistreerd op de 'whitelist'.

Energiewacht

- De energiewacht heeft een wagenpark van circa 70 voertuigen die in de binnenstad ingezet kunnen worden.
- De operationele planning is niet gebaseerd op onderscheid tussen klussen in of buiten het venstertijdengebied. Daarom moeten ze voor alle voertuigen ontheffingen aanvragen.
- De energiewacht heeft te maken met geplande en ongeplande werkzaamheden. Het is daarom niet altijd van tevoren planbaar welk voertuig het venstertijdengebied in moet.

Huidige werkwijze ontheffingaanvragen

- Partijen in deze doelgroep met een landelijke ontheffing (bijv. Enexis) leveren een kentekenbestand aan voor de 'whitelist' van het handhavingssysteem.
- Partijen in deze doelgroep zonder een landelijke ontheffing vragen incidentele ontheffingen aan (tegen betaling). Per aanvraag kan een aaneengesloten periode van meerdere dagen worden geregistreerd.

Voorstel voor wijzigingen:

- Geen wijzigingen

Bijlage: verzamelde reacties

Reactie	Categorie	Reactie gemeente
<p>1) Calamiteiten in het weekend de betreffende bouwgroep (zoals waarschijnlijk meerdere bedrijven) heeft een centraal callcentre in Sneek, waar stafleden van de gehele bouwgroep per toerbuurt een weekdienst draaien. Dit is eens in de 8 week.</p> <p>Voor ons wordt het ondoenlijk om al die stafleden de systematiek en gebruik van het account goed eigen te laten maken.</p> <p>De termijn in het weekend van 24 uur nadien aanvragen is eigenlijk te kort voor storingen in het weekend.</p> <p>Het zou mooi zijn, dat wij deze calamiteiten ontheffingen op de maandag na het weekend als nog kunnen aanvragen.</p> <p>Dit zou gelden voor alle storingen vanaf vrijdagmiddag 16.00 uur t/m maandagmorgen 07.00 uur.</p> <p>Kunnen jullie bekijken of dit inpasbaar is?</p> <p>2) Leges Wij lezen, dat voor de incidentele vergunningen/ontheffingen leges betaald dienen te worden.</p> <p>De heffing van 4,00€ p/dag is dat incl. de Leges of komen die er nog overheen?</p>	<p>Bouwbedrijven: calamiteiten en storingen</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Achteraf aanvragen kan op dezelfde kalenderdag. Momenteel kunnen (en willen) we dit proces niet aanpassen. - De kosten a €4 per dag zijn de legesheffing.
<p>Op gemeentelijke website stond in de eerste helft van januari nog het oude legesbedrag van €118,10 vermeld. Voor ontheffingen is €350 in rekening gebracht, conform de vastgestelde legesverordening.</p>	<p>Jaarontheffingen taxi's</p>	<p>Het legesbedrag voor jaarontheffingen voor taxi's blijft €350. De taxibedrijven die ontheffingen hebben aangevraagd in de periode dat het bedrag van €118,10 op de gemeentelijke website stond krijgen het verschil in bedrag teruggestort.</p>
<p>Heeft een bedrijfsvoertuig en woont in de binnenstad maar werk buiten de binnenstad. "Moet er voor inwoners van dit gebied die gebruik maken van een bestelbus geen uitzondering worden gemaakt??"</p>	<p>Binnenstadbewoners met een bedrijfsauto en een parkeerplaats</p>	<p>Wij stellen de gemeenteraad voor om de legesverordening te wijzigen en jaarontheffingen voor bewoners met een bedrijfsauto en een parkeerplaats kosteloos te maken.</p>
<p>In bezit van een bedrijfsauto die uitsluitend als personenauto gebruikt wordt. Woont binnen de Diepenring en gebruikt de auto niet voor bedrijfsvoering, niet binnen de stad en niet buiten de stad.</p>	<p>Binnenstadbewoners met een bedrijfsauto en een parkeerplaats</p>	<p>Wij stellen de gemeenteraad voor om de legesverordening te wijzigen en jaarontheffingen voor bewoners met een bedrijfsauto en een parkeerplaats kosteloos te maken.</p>
<p>Heeft een parkeervergunning en klaagt dat hij na sluitingstijd van zijn koffiezaak moet betalen om de binnenstad uit te mogen rijden. Quote: "Ik haal hier dus uit dat ik 350 euro extra moet gaan betalen, voor wat ik nu ook al heb? Voor iedereen die (geel kenteken) gewone auto heeft dan geldt dit niet? Dus hierbij discrimineren jullie personen die een auto met een grijs kenteken hebben alleen maar om dat deze grijs is!"</p>	<p>Binnenstadbewoners met een bedrijfsauto en een parkeerplaats</p>	<p>Wij stellen de gemeenteraad voor om de legesverordening te wijzigen en jaarontheffingen voor bewoners met een bedrijfsauto en een parkeerplaats kosteloos te maken.</p>
<p>Heeft een bedrijfsvoertuig, woont binnen het venstertijdgebied maar werkt buiten het gebied.</p>	<p>Binnenstadbewoners met een bedrijfsauto en een parkeerplaats</p>	<p>Wij stellen de gemeenteraad voor om de legesverordening te wijzigen en jaarontheffingen voor bewoners met een bedrijfsauto en een parkeerplaats kosteloos te maken.</p>
<p>Meneer en mevrouw zijn verbolgen over het feit dat ze €350 moeten betalen voor een ontheffing voor hun bedrijfsauto. Wij zien hun auto als bedrijfswagen terwijl het een particuliere auto is.</p>	<p>Binnenstadbewoners met een bedrijfsauto en een parkeerplaats</p>	<p>Wij stellen de gemeenteraad voor om de legesverordening te wijzigen en jaarontheffingen voor bewoners met een bedrijfsauto en een parkeerplaats kosteloos te maken.</p>
<p>Nog 22 bewoners met een bedrijfsauto en beschikking over een parkeerplaats in het venstertijdgebied.</p>	<p>Binnenstadbewoners met een bedrijfsauto en een parkeerplaats</p>	<p>Wij stellen de gemeenteraad voor om de legesverordening te wijzigen en jaarontheffingen voor bewoners met een bedrijfsauto en een parkeerplaats kosteloos te maken.</p>

<p>Bedrijfsvoertuigen bezoeken de binnenstad voor klussen en hebben gereedschap dicht bij het klusadres nodig. Maar er is weinig parkeergelegenheid en ze krijgen regelmatig een bekeuring voor te lang laden & lossen (foutief parkeren), terwijl ze de bestelbus bij de klus nodig hebben. In de bus is namelijk een zaagmachine geïnstalleerd.</p>	<p>Kluswerkzaamheden in de binnenstad</p>	<p>Advies: Duidelijk communiceren in welke gevallen het voertuig ter plaatse van het werkadres mag blijven staan t.b.v. de werkzaamheden. Afstemmen met de BOA's.</p>
<p>De woningbouwcorporaties beschikken zelf over circa 10-15 bedrijfsvoertuigen die worden ingezet voor onderhoudswerkzaamheden.</p> <p>Daarnaast zijn er diverse (onder-) aannemers die werkzaamheden uitvoeren aan de woningen van de woningbouwcorporaties.</p> <p>Het nieuwe venstertijdengebied werkt kostenverhogend. Deze kosten worden doorberekend aan de bewoners.</p> <p>De administratieve lasten voor de corporaties worden vergroot. De corporaties geven aan dat ze voor vrij veel voertuigen doorlopend incidentele ontheffingen willen gaan aanvragen.</p>	<p>Organisaties en bedrijven die vaak voor werkzaamheden in het venstertijdengebied moeten zijn</p>	<p>We blijven in gesprek. We monitoren samen met de corporaties de werkbaarheid en de daadwerkelijke kosten die gemaakt worden.</p>
<p>Het bedrijf doet alarmopvolging (o.a. voor gemeente Groningen)</p> <p>Ze beschikken over 3 elektrische auto's. In totaal 10 auto's die in Groningen kunnen zijn. Moeilijk planbaar om alleen de elektrische auto's in het venstertijdengebied in te zetten.</p> <p>Ze hebben geen brief gehad van de gemeente Groningen, destijds wel van Assen toen daar camerahandhaving werd ingevoerd.</p> <p>Het is een extra kostenpost voor het beveiligingsbedrijf. De gemeente is mede-opdrachtgever, hoe gaan we hiermee om.</p>	<p>Toename van administratieve lasten en kosten.</p>	<p>Advies: leges betalen en eventueel doorberekenen aan opdrachtgevers.</p>
<p>Meneer is een elektricien met veel klanten in de binnenstad. Meneer komt bijna dagelijks in de binnenstad. (Storingen houden zich niet aan de venstertijden, die kunnen de hele dag door voorkomen)</p> <p>Alleen tijdens de venstertijden aan het werk, dat kan niet.</p> <p>Meneer heeft ook een bedrijf voor het aankleden van evenementen.</p> <p>Meneer beschikt over 1 bedrijfsauto, dit is ook zijn privéauto.</p> <p>Meneer woont niet in de binnenstad. Het bedrijf is aan Koningsweg gevestigd.</p> <p>Het bedrijf heeft 6000 a 7000 euro parkeerkosten per jaar in Groningen. De kosten voor incidentele ontheffingen bedragen €4 per dag, dat wordt dan circa 1400 extra euro per jaar.</p> <p>De bestelbus kan worden geparkeerd in de parkeergarages, bijvoorbeeld het Forum. Hoe gaan we hiermee om?</p>	<p>Toename van kosten</p>	<p>Advies: Kosten doorberekenen aan de klanten.</p>
<p>De parkeerdruk langs de Diepenring zal toenemen nu bedrijfsauto's daar wel mogen staan en niet het venstertijdengebied in mogen. Parkeerdruk is verschrikkelijk. Vaak moet je ver weg parkeren in de openbare ruimte. Zeker als je naar een andere sector moet in de binnenstad, betekent omrijden.</p>	<p>Binnenstadbewoner</p>	<p>Advies: ter kennisgeving aannemen</p>

<p>Voorbeeld: laatst iets bij coolblue opgehaald, gewacht tot een moment dat de parkeerdruk lager was.</p> <p>'Ik zie veel gemeenteauto's parkeren op het Martinikerkhof om koffie te drinken'.</p> <p>Er is ooit verkend of er bewonersparkeren mogelijk is in de garage van de provincie. Dat lijkt een stille dood te zijn gestorven. Speelt daar nog iets?</p>		
<p>Eén leverancier komt uit Duitsland</p> <ul style="list-style-type: none"> - Komt 1 keer per week (woensdagmiddag) - Streeftijd is 15u (in de praktijk tussen 11 en 23u) - Komt uit Essen, in de buurt van Winterswijk - Soms bestelbus, soms vrachtwagen - Vaak 3 rolcontainers per keer. Is elke week nodig, want er is weinig opslagruimte. <p>BurgerMe heeft circa 30 vestigingen in Nederland</p> <p>Rekensom: 52 keer per jaar keer €4 is €208 op jaarbasis</p> <p>Kan de leveranciers de rolcontainers niet bij de Sligro. Nee gaat niet gebeuren zegt meneer.</p> <p>Ervaring bij het Loket Parkeren was niet zo positief.</p> <p>Elke week een ontheffing aanvragen is veel gedoe.</p> <p>Voor de eigen personenauto heeft meneer boetes gehad, voor het stilstaan op de weg/stoep bij de zaak. Dat was nodig voor het ophalen van een aantal bezorgbestellingen.</p>		<p>Advies: leg de verantwoordelijkheid bij de leverancier neer.</p>
<p>Als gevolg van bijna dagelijkse levering aan supermarkt Ekoplaza. Buiten venstertijden en met inzet van verschillende voertuigen (dus verschillende kentekens) – 1 voertuig per keer.</p>	<p>Veel administratieve lasten.</p>	<p>Advies: De leverancier kan kiezen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bevoorraden in de venstertijden - Een jaarontheffing voor supermarkten, bevoorraden tussen 18.00 en 20.00u - Gebruik maken van incidentele ontheffingen
<p>Quote: "Ik parkeer in parkeergarage het Forum in de ochtend. Om 15 uur rijden we uit de garage. Hebben we dan een ontheffing nodig voor 100m1 rijden in het venster gebied naar het schuitediep.</p>	<p>Heeft ontheffing nodig voor uitrijden via klein stukje venstertijdengebied.</p>	<p>Ja, een ontheffing is ook dan nodig.</p>
<p>Stelt dat zijn Euro 6-normering voertuig net zo 'schoon' is als een elektrisch voertuig als je kijkt naar deeltjesuitstoot (niet enkel naar uitlaatgassen) en wanneer je de bron van opgewekte elektriciteit mee in beschouwing neemt.</p>	<p>Inhoudelijk oneens met beleid.</p>	<p>Wij blijven onze definitie van uitstootvrij hanteren. Deze definitie sluit aan bij de definitie die landelijk wordt gehanteerd voor de toekomstige zero-emissiezones.</p>
<p>De incidentele ontheffingen waar deze ondernemer nu regelmatig voor moet gaan betalen maakt zijn kosten hoger / zijn diensten duurder (korte termijn) en de toekomstige invoering van een zero-emissiezone 'dwingt' hem op de lange termijn tot aanschaf van een elektrisch busje (wat momenteel technisch nog geen adequaat alternatief is).</p>	<p>Nieuw beleid brengt voortbestaan bedrijfsvoering in gevaar</p>	<p>Voor een aantal voertuigcategorieën is er tot 2030 een overgangsregeling. Zie voor meer informatie www.opwegnaarzes.nl Op deze site staat beschreven hoe u zich kunt voorbereiden op de komst van de ZE-zones.</p>