

## MEMO

|           |  |
|-----------|--|
| Aan       | Het college van B&W en de gemeenteraad van Groningen |
| Van       | Coen Houthoofd & Stijn Ringnalda                     |
| Afdeling  | Stadsontwikkeling RB&O                               |
| CC        |  |
| Datum     | 08-02-2023   |
| Onderwerp | MEMO Gebruik deelfietsen in Groningen                |

### Inleiding

Op 11 maart 2022 stelde het college de Nadere regels deelfietsen vast. Hierin werd bepaald dat de gemeente Groningen twee vergunningen verleent voor het aanbieden van elektrische deelfietsen voor een periode van twee jaar. Net zoals bij de vergunningverlening van de deelscooter, zijn de aanbieders beoordeeld middels een vergelijkende toets. De aanbieders GO Sharing en Bolt scoorden het hoogst op de vergelijkende toets. Zij ontvingen daarom een vergunning.

Aanbieder Go Sharing plaatste op 1 september 2022 de eerste 200 deelfietsen in Groningen en heeft dit aantal uitgebreid naar 300 op 1 november 2022. Echter, vanwege een verzekeringsgeschil, zijn de deelfietsen van GO nu tijdelijk van straat gehaald. Aanbieder Bolt heeft op 20 september 200 deelfietsen geplaatst in Groningen. Bolt is voornemens om in het voorjaar 2023 verder uit te breiden naar 300 deelfietsen.

De deelfietsen in Groningen maakt gebruik van een back-to-many-systeem om parkeeroverlast te beperken. Dit betekent dat de deelfiets alleen in bepaalde kleinschalige locaties achtergelaten mag worden. In totaal zijn er 565 locaties verspreid door de gemeente. De deelfiets onderscheidt zich hierin van de deelscooter. Voor deelscooters geldt een free-floating systeem. Deze mogen overal in de openbare ruimte geplaatst worden, mits zij voldoen aan de voorwaarden voor het parkeren van snorfietsen volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990).

Binnenkort verlopen de vergunningen voor het aanbieden van deelscooters. Sinds de zomer zijn deelfietsen in Groningen te vinden. De elektrische deelfiets zou een alternatief kunnen zijn voor de deelscooter. In deze MEMO delen we enkele belangrijke feiten en cijfers over het gebruik van de deelfietsen tot dusver. Deze feiten en cijfers dienen als ondersteuning in de discussie over de mate waarin de elektrische deelfiets de deelscooter zou kunnen vervangen.

### Alternatief voor de deelscooter

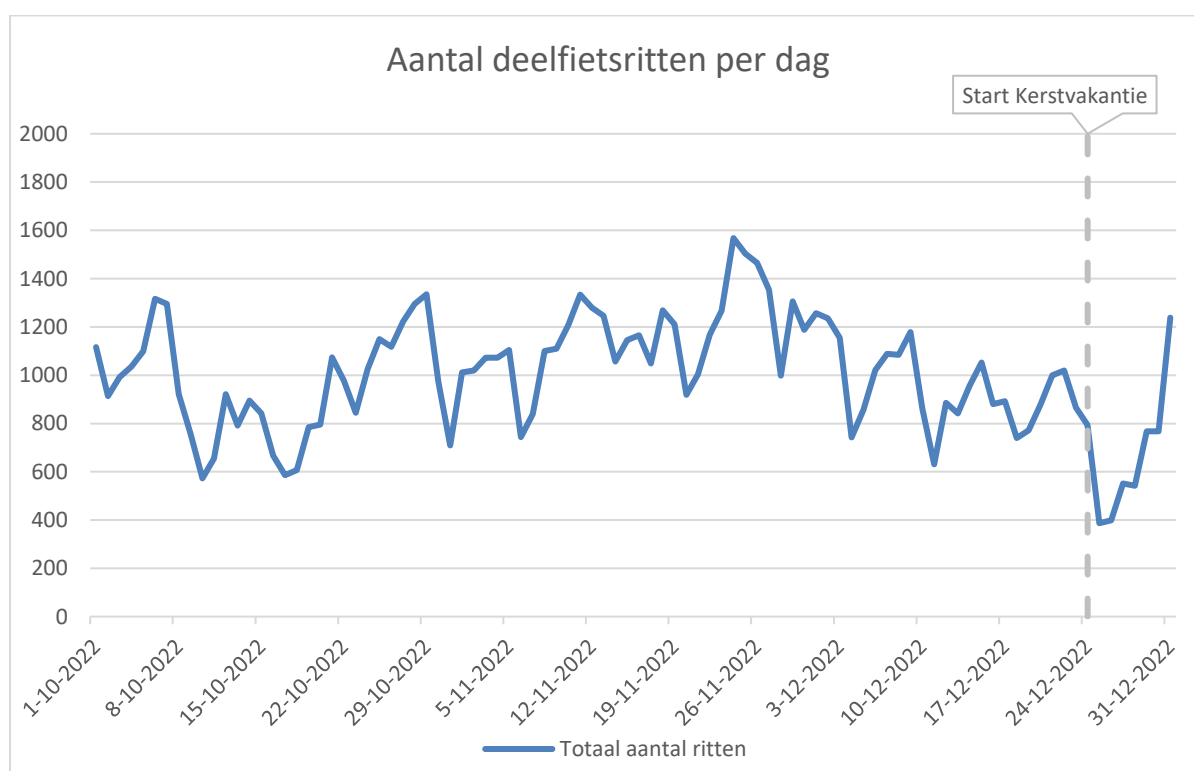
De deelfiets kan worden gezien als alternatief voor de deelscooter. Zo neemt de deelfiets minder openbare ruimte in, zijn ze makkelijker te verplaatsen en is het een actievere vorm van mobiliteit. Beide modaliteiten hebben dezelfde maximum snelheid en bovendien mogen deelfietsen wel worden geparkeerd in het centrum. Echter, een deelscooter kan twee personen tegelijk vervoeren. Bovendien is niet iedereen in staat om te fietsen. Hiervoor biedt de deelscooter mogelijk wel uitkomst. Ter vergelijking hebben we enkele statistieken van de deelscooter en de deelfiets in Groningen naast elkaar gelegd. Hieruit kunnen we voorzichtig een vergelijking maken tussen de deelfiets en de deelscooter.

### Gebruik deelfiets in Groningen

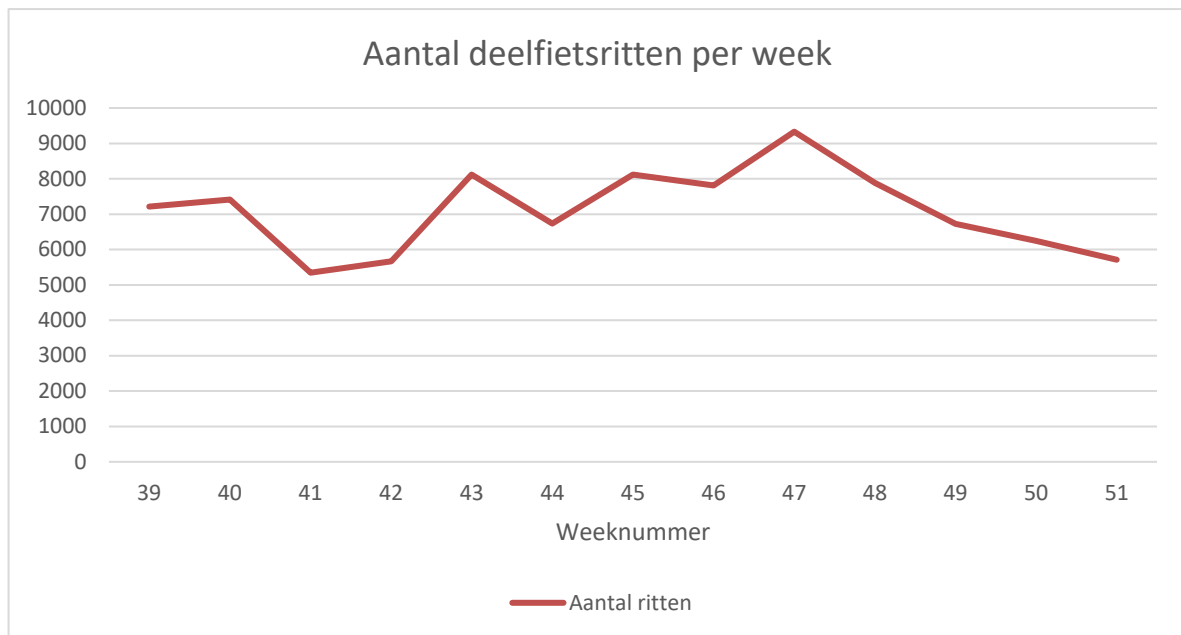
Voordat de vergelijking met de deelscooter wordt gemaakt, delen we eerst enkele inzichten in het gebruik van de deelfiets in Groningen tot nu toe. De data is opgehaald van het dashboard deelmobiliteit van het CROW ([www.dashboarddeelmobiliteit.nl](http://www.dashboarddeelmobiliteit.nl)) en van de aanbieders. Figuur 1 laat de ontwikkeling

zien van het aantal deelfietsritten per dag van 1 oktober tot en met 31 december. Het gebruik van de deelfiets per dag verloopt grillig. Dit is te verklaren doordat de deelfiets, net zoals de deelscooter, in het weekend minder gebruikt wordt.

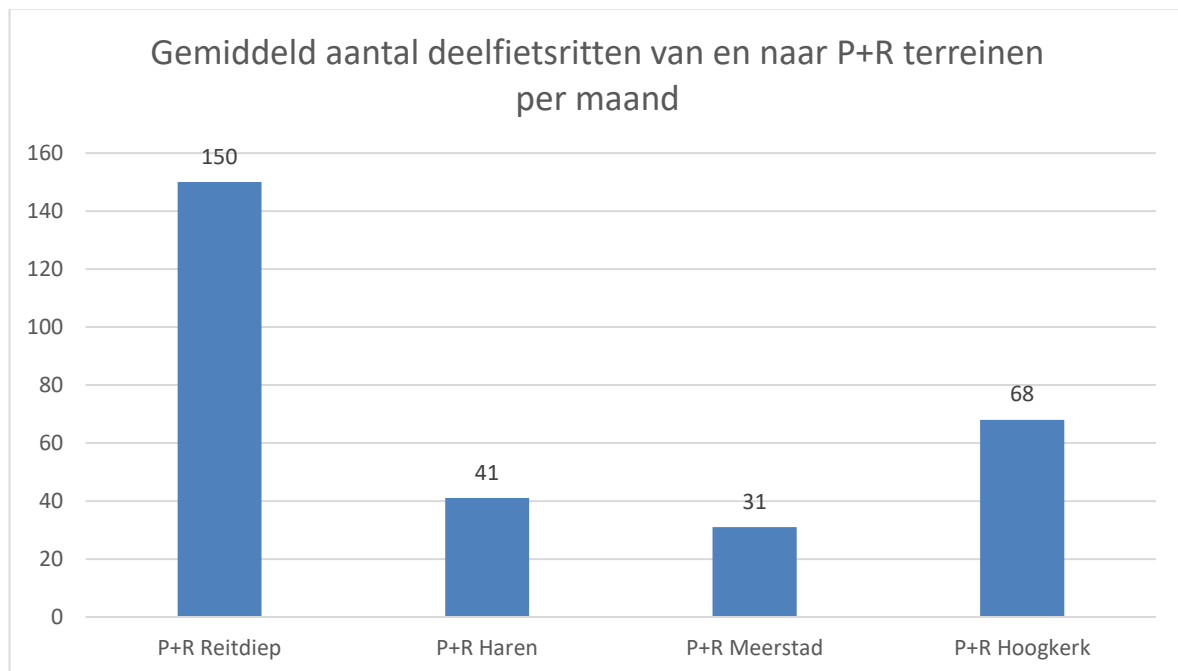
Ook is er een lijn toegevoegd die de start van de kerstvakantie markeert. Figuur 2 laat de ontwikkeling van het aantal deelscooterritten per weeknummer zien over dezelfde periode. Hier zien we dat het gebruik van de deelfiets door de weken heen voorzichtig is gestegen tot en met eind november en vervolgens weer daalt. Een verklaring voor deze daling is dat deelfietsen minder worden gebruikt in wintermaanden vanwege het slechtere en koudere weer. Figuur 3 laat het aantal ritten van en naar P+R terreinen in de periode van 1 oktober tot en met 31 december in de gemeente zien. P+R Reitdiep is de populairste P+R gevolgd door P+R Hoogkerk. P+R Meerstad en P+R Haren zijn minder populair. In totaal werden er 805 ritten gemaakt van en naar P+R terreinen wat neerkomt op 0,93% van het totaal aantal ritten. De deelfiets is recent geïntroduceerd in de gemeente. Dit zorgt ervoor dat we nog maar voor een beperkte periode data hebben. Hierdoor is het lastig om nu al harde conclusies te trekken uit het deelfietsgebruik in Groningen. In 2023 zullen we een evaluatie opstellen van de deelfiets in Groningen. In deze evaluatie kunnen we meer inzichten delen over het gebruik van de deelfiets.



Figuur 1: Aantal deelfietsritten per dag in de gemeente Groningen



Figuur 2: aantal deelfietsritten per week in de gemeente Groningen



Figuur 3: gemiddeld aantal deelfietsritten van en naar P+R terreinen in de gemeente Groningen

### Vergelijking met de deelscooter

Onderstaande tabel laat enkele gemiddeldes zien van de deelscooter en de deelfiets. De periode waarover de gemiddeldes zijn berekend voor de deelscooter en de deelfiets verschillen vanwege de beschikbaarheid van de data. We zien dat de deelscooter een stuk populairder is dan de deelfiets. Er worden gemiddeld veel meer ritten gemaakt per dag met de deelscooter. Per voertuig wordt de deelscooter nu drie keer zo vaak gebruikt dan de deelfiets. De gemiddelde ritafstand bedraagt 3,2 kilometer voor de deelscooter en 2,6 kilometer voor de deelfiets. Ook ligt de gemiddelde ritduur in minuten hoger bij de deelscooter. Gemiddeld worden er 1346 ritten met de deelscooter van en naar P+R terreinen per maand gemaakt. Dit komt neer op 1,70% van het totaal aantal deelscooterritten. Voor de deelfiets zijn dit 291 ritten. Dit is 0,93% van het totaal aantal deelfietsritten. Hierbij onderstrepen wij wederom dat uit onderstaande cijfers van de deelfiets nog geen harde conclusies getrokken kunnen worden door de nog beperkte beschikbaarheid van data.

Tabel 1: Vergelijking tussen de deelscooter en de deelfiets

|   | Deelscooter               | Deelfiets                 |
|---|---------------------------|---------------------------|
| Aantal voertuigen                             | 400                       | 500                       |
| Periode                                       | 01-01-2022 tot 31-10-2022 | 01-11-2022 tot 31-12-2022 |
| Gemiddeld aantal ritten per dag               | 2581                      | 950                       |
| Gemiddeld aantal ritten per dag per voertuig  | 6,5                       | 2,1                       |
| Gemiddelde ritafstand in KM                   | 3,2                       | 2,6                       |
| Gemiddelde ritduur in minuten                 | 19                        | 10                        |
| Gemiddeld aantal P+R ritten per maand         | 1346                      | 291                       |
| P+R ritten als % van het totaal aantal ritten | 1,70%                     | 0,93%                     |

### Conclusie

Al met al zien we dat de deelscooter vaker gebruikt wordt dan de deelfiets. De deelscooter is dan ook al langer tijd actief in Groningen, terwijl de deelfiets recent is geïntroduceerd. Bij de deelscooter zagen we dat het gebruik door de tijd heen is toegenomen doordat inwoners bekender worden met het concept. Het is nu nog te vroeg om conclusies te trekken, maar de verwachting is dat het gebruik van de deelfiets verder zal toenemen.