

# Vorbereidingsmemo

conform

Aan: Raad  
Van: Agendacommissie  
Datum: 11-06-2024

## Betreft

- O Collegebrief
- O Wensen en bedenkingen

**Titel en datum van het stuk (+ link) / Onderwerp voor de sessie**  
**OV-bureau Groningen Drenthe ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2025 (5 juni 2024) [OV-bureau-Groningen-Drenthe-ontwerp-hoofdlijnen-dienstregeling-2025](#)**

## Ambtelijke contactgegevens voor technische vragen:

Zie bijlage (achter inlogcode)

## Korte samenvatting:

Het OV-bureau heeft op basis van de ontwerpbegroting 2025 de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2025 opgesteld. Normaal gesproken gaat een nieuwe dienstregeling altijd begin december in. Vanwege de werkzaamheden aan het Hoofdstation Groningen is er voor gekozen – afgezien van een aantal kleine wijzigingen – om de nieuwe dienstregeling per 7 juli 2025 te laten ingaan.

Het openbaar vervoer zit weer langzaam in de lift. Het OV-bureau constateert toenemende reizigersaantallen en -inkomsten. Dit is een positieve ontwikkeling. Tegelijkertijd laten de financiële cijfers tekenen van herstel zien, maar hebben we in het verleden gezien dat dit ook zomaar weer kan omslaan. Hierdoor is gekozen voor twee varianten. Een basislijn en een lijst met wensen wanneer er extra budget beschikbaar is (2 miljoen euro).

### Belangrijkste wijzigingen basislijn:

- Het uitbreiden van Q-link groen van 2 naar 4 ritten per uur op de route Reitdiep – Zernike – Hoofdstation op zaterdag tussen 11-18 uur
- Het uitbreiden van Q-link blauw van 4 naar 8 ritten per uur op de route Hoofdstation – Kardingse op zondagavond
- Het aanbieden van enkele spitsritten tussen Groningen en Eelde voor studenten die naar school moeten nabij Groningen Airport Eelde

### Eventuele wijzigingen indien extra budget beschikbaar bij wensenlijn:

- Het uitbreiden van Q-link oranje en Q-link groen van en naar Zernike. Vanaf de zomer 2025 zullen de treinen vanaf Winschoten en Veendam doorrijden richting Delfzijl en de Eemshaven via Station Noord.
- Het uitbreiden van Q-link blauw op werkdagen in de spits en op zaterdagavond tot 22 uur van 2 naar 4 ritten per uur tussen Hoogkerk en Beijum.

## Wijze van behandeling

## **Conform**

Bij conformstukken is er alleen gelegenheid tot het stellen van een korte vraag of het maken van een kort statement. Woordvoering bij een conformstuk moet daags voor de sessie bij de griffie worden aangemeld, zodat de desbetreffende portefeuillehouder kan worden uitgenodigd.

## **Reden voor de keuze voor conform cq meningsvormend (indien van toepassing)**

Wordt geen debat op verwacht. Veelal positief nieuws.

## **Voorgeschiedenis / dossier**

Dossier: [Openbaar Vervoer](#)