

## Vragen voor het vragenuur van 4 december 2024 van 15.30 – 16.20 uur

### I Vragen van de fracties van GroenLinks en PvdD over nestkastjes (Elte Hillekens)

Onlangs werd aangekondigd dat minister Mona Keijzer de door het vorige kabinet aangekondigde eis om bij nieuwbouw en ingrijpende renovatie verblijfsvoorzieningen te plaatsen voor beschermde diersoorten als de huismus, gierzwaluw en vleermuis schrapt.<sup>1</sup> Dit zou een belangrijke maatregel zijn om de natuur in stedelijk gebied te beschermen en te versterken. Dit is overduidelijk nodig: het aantal huismussen is in de afgelopen decennia gehalveerd. GroenLinks en Partij voor de Dieren maken zich zorgen om deze kortzichtige keuze van het kabinet en hopen dat we in Groningen vast blijven houden aan de ambities en regels wat betreft natuurinclusief bouwen. Op die manier kunnen we ook de woningnood onder vogels, vleermuizen en andere dieren tegengaan.

1. Is het college het met GroenLinks en de Partij voor de Dieren eens dat dit een kortzichtige keuze is van het kabinet en dat we in Groningen moeten blijven vasthouden aan ons beleidskader Natuurinclusief Bouwen?
2. Ziet het college mogelijkheden om bij alle vormen van nieuwbouw en grootschalige renovatie te sturen op het aanbrengen van nest- en verblijfsmogelijkheden voor dieren?

### II Vragen van de fractie van de PVV over mogelijke plannen voor het weren van personenauto's en taxi's uit de binnenstad (Kelly Blauw)

Met ingang van 1 april 2025 geldt voor de binnenstad een zero-emissiezone. Op de site van <http://www.groningendoethetzero.nl> staat uitdrukkelijk vermeld dat deze zone voor nieuwe bedrijfs- en vrachtauto's geldt en niet voor personenauto's en taxi. Nu is echter uit een onderzoek van De Telegraaf gebleken dat bepaalde grote steden 'binnen afzienbare tijd' – het liefst al in 2030 - de zero-emissiezones óók voor personenauto's die op diesel of benzine rijden willen laten gelden, of hier op zijn minst serieus over nadenken.

De BOVAG vreest dat deze gevolgen ervoor zorgt dat 'bewoners uit hun stad worden verbannen [...] omdat ze de overstap naar elektrisch niet kunnen betalen.' Omdat momenteel slechts 6% van de Nederlandse personenauto's elektrisch is, zou dit erg veel mensen financieel in de problemen kunnen brengen. Daarnaast heeft staatssecretaris Jansen gezegd dat voor het verbannen van een personenauto met verbrandingsmotor een wetswijziging nodig is en dat hij er niet toe bereid is om hiertoe over te gaan.

Naar aanleiding hiervan stellen wij de volgende vragen aan het college:

1. Heeft het college kennisgenomen van het artikel in De Telegraaf?

---

<sup>1</sup> <https://www.volkshuisvestingnederland.nl/actueel/nieuws/2024/11/28/minister-schrapt-eis-voor-nestvoorziening-bij-nieuwbouw>

2. Kan het college aangeven of Groningen een van de steden is die erover nadenkt, of achter de schermen misschien al serieuze plannen heeft, om de stap naar een volledig emissievrije binnenstad te zetten? Heeft het college daarbij al een concreet jaartal in het achterhoofd?

3. Zo ja, hoe vindt het college dat deze plannen zich verhouden tot eerdere beloftes van zijn kant dat de zero-emissiezone niet voor personenauto's zal gaan gelden? En hoe kijkt het college aan tegen de kritiek van de BOVAG dat momenteel slechts een miniem aantal van de personenauto's elektrisch is, en dat het verplicht hiertoe overgaan veel mensen in de financiële problemen kan brengen?

### **III Vragen van de fractie van de partij voor het Noorden over fietsenstalling Westerhaven (Leendert van der Laan)**

In februari 2024 werd bekend gemaakt dat de gemeente Groningen het voormalige Stripmuseum aan de Westerhaven heeft aangekocht, met als doel er een overdekte fietsenstalling te realiseren. Bij de Westerhaven zijn nog geen grootschalige overdekte Fietsenstallingen. Deze fietsenstalling is hard nodig gezien de enorme hoeveelheid geparkeerde fietsen aan de westkant van de stad. Er lijkt een flinke vertraging te zijn ontstaan bij de realisering van de fietsenstalling aan de Westerhaven. O.a. het toegankelijke maken van de fietsenstalling is een complexe vraag zonder dat dit invloed heeft op de medegebruiker(s) van het gebouw.

- 1) Heeft de gemeente Groningen, en daarmee het College van B&W, de bouwkundige aanpassingen onderschat die nodig zijn voor de realisering van een overdekte fietsenstalling aan de Westerhaven? En is er daardoor sprake van een flinke vertraging van de realisering van de overdekte fietsenstalling?
- 2) Wanneer denkt de gemeente Groningen de fietsenstalling te kunnen openen voor publiek aan de Westerhaven?
- 3) Is het zinvol om tijdelijke parkeermaatregelen te nemen aan de westkant van het centrum van de stad Groningen, teneinde de fietsen parkeeroverlast tegen te gaan?