

Inspraaknota
Ontwikkeldkader Groningen stad aan de Hunze

december 2023

Inleiding

Op 4 juli 2023 is het concept ontwikkelkader 'Groningen stad aan de Hunze' vastgesteld. Van 19 juli tot en met 29 september 2023 kon een ieder die dat wilde een inspraakreactie indienen op dit concept ontwikkelkader. In totaal zijn er acht inspraakreacties ontvangen. We hebben elke inspraakreactie puntsgewijs overgenomen en voorzien van onze reactie. De inspraakreacties zijn (waar mogelijk) geanonimiseerd. De indieners krijgen allen deze inspraaknota toegezonden. Als we een onderdeel van de inspraakreactie overnemen dan geven we dat aan in de inspraakreactie. Aan het einde van dit document is een overzicht gegeven van alle zaken die we hebben verwerkt in het definitieve ontwikkelkader.

Inspraakreactie 1

Ik laat weten heel blij te zijn als Groningen weer stad aan de Hunze wordt, zoals in het verleden.

Inspraakreactie 2

Ik heb zojuist de plannen gelezen en ik vind het GEWELDIG!

Wat een verademing tussen alle plannen voor verdichting, woningbouw, bedrijventerreinen etc zo'n lange groenzone met historie. CHAPEAU en ik kan niet wachten tot het klaar is!

Inspraakreactie 3

Algemeen

Wij hebben vooral gelet op mogelijke beleidsmatige bedreigingen van de belevingswaarde van de Hunzezone. Dus het gebied dat is gelegen tussen de bedrijventerreinen Eemspoort en Euvelgunne en dat door de wethouder in haar voorwoord een prachtig stukje Hunze wordt genoemd.

Maar wij beginnen met uitspreken van waardering voor het tot stand komen van een visie die grote delen van de oude loop van de Hunze door de stad beslaat. Alleen al voor het vele werk dat daaraan is verricht. Vooral het in kaart brengen van de verschillende watersystemen.

Jammer dat de diepe meander in de Oosterparkwijk en die in de wijk De Hoogte niet konden worden mee genomen. Misschien kunnen daar op bepaalde plekken toch wat accentjes worden aangebracht die naar de geschiedenis verwijzen.

Reactie:

Er zijn inderdaad een paar oude meanders (in de Hoogte, Oosterparkwijk en Selwerd) die we buiten beschouwing hebben gelaten. De Hunze heeft meerdere lopen gekend en de oude meanders in deze wijken kunnen we niet meer als doorgaande waterloop terugbrengen. De focus van het ontwikkelkader ligt op het herstellen van water en groen. Daarom hebben we ons geconcentreerd op een loop waar dat herstel mogelijk is, aan de oostzijde van het Van Starckenborghkanaal.

De recreatieambitie

Waar het gaat om de beleving van de Hunze (en dus ook die van de Hunzezone en ander cultuurhistorisch gebied) ligt de focus op het creëren van recreatiemogelijkheden. De recreatiemogelijkheden zullen echter niet overal langs de Hunze gelijk kunnen zijn. In kunstmatig aangebrachte groen/waterstructuren kan meer dan in de nog intact gebleven cultuurhistorische landschappen met natuurwaarden, zoals de Hunzezone.

Daarom achten wij de uitwerking van de recreatie-ambitie in hoofdstuk 2.3, beleefbare lijn, op blz. 66, voor de cultuurhistorische gebieden in het Hunzetraject niet zonder gevaar. Daar staat:

“Langs de Hunze worden plekken voor beleving ingericht, zoals picknickbanken, vlonders, stapstenen en speelvoorzieningen. Deze voorzieningen vergroten de natuurbeleving van de Hunze.”

Wij vinden dat in de Hunzezone, het Hunzegebied langs Oude Roodehaansterweg en Stainkoeln, de Hunzeboord en de Koningslaagte deze voorzieningen beperkt moeten blijven om aantasting van de

cultuurhistorische belevingswaarde daarvan voor (doortrekkende) fietsers en (rust zoekende) wandelaars te voorkomen. Ook de druk op de toch al kwetsbare natuur, de aanwezige fauna en flora, moet niet groter worden dan die nu al is. Gelukkig wordt daar in de uitwerking voor de Hunzeboord al enigszins rekening mee gehouden.

Reactie:

We zijn het met u eens dat de recreatiemogelijkheden langs de Hunze niet overal op dezelfde manier toegepast kunnen worden. In gebieden met hoge natuurwaarden zullen we minder snel kiezen voor belevingsplekken, zoals vlonders of speelvoorzieningen, hier willen we juist ruimte geven aan flora en fauna. Dit passen we aan in de tekst. Wel vinden we het belangrijk dat we mogelijkheden creëren voor recreatie langs de Hunze en willen we de totale loop van de Hunze met een fiets en/of voetpad ontsluiten. (Soms ligt dat pad iets verder van de loop). De Hunze wordt straks een belangrijke groenstructuur door de hele stad, waar mens en dier van profiteren. Met het herstellen van de groenblauwe structuur bieden we inwoners en bezoekers een plek voor rust, natuurbeleving, en een koelteplek bij hitte. Juist in de oostflank van Groningen, waar momenteel veel bouwopgaven liggen (Stadshavens, Kardinge, de Eemskanaalzone, Stadshavens en rond de Tasmantoren) vinden we het van belang om een stevige groenstructuur te ontwikkelen waar voldoende recreatie mogelijkheden zijn.

Het ontwikkelkader is een visie op hoofdlijnen en geen ontwerp. Zodra er ontwikkelingen zijn in een gebied, gaan we, in een participatief proces, invulling geven aan het Hunzeherstel. Per deelproject bepalen we het evenwicht tussen recreatie/ beleving en natuur/ cultuurhistorie.

Het ontwikkelkader is vooral bedoeld voor gebieden waar de Hunze verdwenen of nog nauwelijks zichtbaar is. Daar willen we aan de slag. Voor de Hunzezone is het streven om het gebied zoveel mogelijk intact te laten. Dit staat ook op pagina 92 '... de zogenaamde Hunzezone, voldoet uitstekend'. We scherpen dit aan op pagina 92.

In de Hunzeboord zien we juist kansen om natuur en beleving te koppelen. De meeste activiteiten in het park (voetbalkooi, paardenbak) liggen op enige afstand van de Hunze. Bij Stainkoeln liggen plannen voor het realiseren van een recreatief fietspad in combinatie met herstel van de Hunze. Ook hier gaat het om een balans tussen herstellen van de natuurwaarden en het creëren van recreatie mogelijkheden.

1. Parkenbenadering

In essentie is de Hunzezone nog steeds een resterend buitengebied en cultuurlandschap, representatief voor het eeuwenlange agrarische (niet intensieve!) gebruik. De blaarkoppen vormen de levende dragers van dit landschap. Zoals zij dat ook (kunnen) zijn in het gebied langs de Oude Roodehaansterweg en Stainkoeln, de Hunzeboord en de Koningslaagte. (De Hunzezone is geen gebied met een 'parkachtig karakter').

In (verschillende) passages lezen wij een voornemen om in de Hunzezone met de aanleg van meer paden het maken van korte groene ommetjes mogelijk te maken. Meer paden zullen echter een destructieve versnippering tot gevolg hebben. Ten koste van de unieke belevingswaarde die de Hunzezone nu voor velen heeft. Met meer paden dwars door het weidegebied zou ook een economisch verantwoorde begrazing door vee, als dragers van dit stukje authentiek Groninger

landschap, worden bemoeilijkt, zo niet geheel onmogelijk, worden gemaakt. Iedere toevoeging van een wandelpad in de Hunzezone houdt sowieso een verstoring van de kwetsbare natuur in het smalle gebied in! De Euvelgunnerweg en de bestaande ontsluitingen vanaf de bedrijventerreinen zouden voldoende moeten zijn.

Bovendien kunnen op de bedrijventerreinen zelf de omloopwegen/paden naar de Hunzezone aantrekkelijker worden gemaakt. Bijvoorbeeld langs de brede bermen van het Skagerrak en het Kattegat. Als dat laatste wordt bedoeld, vinden we dat prima.

Waar je nog wel aan zou kunnen denken, is om verderop langs de Euvelgunnerweg de huidige doorsteek over het terrein van de oude ligboxenstallen te legaliseren. Maar beslist geen pad/paden door de landjes ernaast. Omdat die één beweidinggebied vormen en aaneengesloten “rustgebied” voor veldieren en vogels moeten blijven.

Reactie:

In het ontwikkelkader is inderdaad op de pagina's 70/73 een beschrijving opgenomen van 'parken'. Het begrip 'park' is hier bedoeld als plek langs de Hunze die extra robuust kan worden ingericht. De focus van die parken varieert. Soms meer op de mens en beleving, soms meer op natuur of waterberging. Het begrip 'park' is dus iets anders dan een parkachtige omgeving die is ingericht als recreatief gebied. De concrete invulling en inrichting van de parken is voor een volgende fase. We nemen in de tekst Hunzeparken deze nuancering op.

De recreatieambitie met betrekking tot (onder meer) de Hunzezone wordt nog duidelijker in de formulering van een van de hoofddoelstellingen in de Ontwikkelstrategie, paragraaf Visie op hoofdlijnen, op blz. 28:

“Het gezonder en aantrekkelijker inrichten van de leef- en werkomgeving voor bewoners, bezoekers en ondernemers in en langs de Hunzezone.” Wordt in deze passage niet de gehele Hunzelooop bedoeld?

Reactie:

Het betreft hier inderdaad de gehele Hunzelooop en niet de Hunzezone. Dit passen we aan in de tekst.

2. Water

De waterbergingsfunctie vraagt om een uitgekende en flexibel uit te voeren waterbeheersing. Tot nu toe wordt in de Hunzezone en aangrenzend gebied op twee plaatsen (Roodehaan, voorbij Stainkoeln) en Euvelgunne (bij Euvelgunnerbruggen) water ingelaten uit het Nieuwe Winschoterdiep en zo nodig afgevoerd naar o.a. de brede bermsloot langs de Kielerbocht. In de visie t.z.t. via een duiker onder de ringweg door naar het restant van Hunze in Euvelgunne Noord. En verder via een duiker onder het Eemskanaal naar de Regattaweg (voorheen ook Euvelgunnerweg).

Al naar gelang de afkoppeling op het bedrijventerrein werkt zal de aanvoer vanuit het Nieuwe Winschoterdiep moeten worden bijgesteld. Ons inziens valt niet te ontkomen aan de inzet van een lokale waterbeheerder die dat in de gaten houdt. Het grote waterschap kan niet al het noodzakelijke maatwerk doen.

Het waterpeil in het grootste deel van de Hunzezone is al kunstmatig verhoogd dankzij de inlaat uit het Nieuwe Winschoterdiep. In samenwerking met het waterschap. Ook met het oog op het behoud van de gebouwen. In feite is er dus al een flinke waterbergingscapaciteit gerealiseerd. Afgestemd op de beweidingmogelijkheden. Er kan dus niet veel meer bij. De winst zal vooral zitten in vervanging van ingelaten water uit het Nieuwe Winschoterdiep door afgekoppeld regenwater vanaf het bedrijventerrein. Uitbreiding van de waterbergingsfunctie zou gepaard gaan met een aanzienlijke beperking van het agrarische natuurbeheer, zoals dat nu plaatsvindt, en de bestaande cultuurhistorische waarden aantasten. Herschikken van (agrarisch te gebruiken) graslanden binnen de Hunzezone (en ook het aansluitende Hunzegebied) is dan onontkoombaar.

Reactie: *Het watersysteem in de Hunzezone en de klimaatmaatregelen in Euvelgunne (waterbergen en water afvoeren naar de Hunze) willen we ook doortrekken naar andere gebieden. We zien dit als een goed voorbeeld voor andere gebieden langs de Hunze.*

Per deelgebied/project zullen we breed in beeld brengen wat de effecten zijn van waterpeilverhoging/-verandering voor o.a. drooglegging, kwelstromen en landbouw.

3. Welstand beleid

De materialisatie en kleurstelling van aangrenzende bebouwing zal met de Hunzegebieden moeten harmoniëren, in het bijzonder de Hunzezone, gebied langs Oude Roodehaansterweg en Stainkoeln, Hunzeboord en Koningslaagte. Ook bij de verkoop van resterende kavels zal dit in de gaten moeten worden gehouden.

Binnen de Hunzezone zelf gelden al aangepaste criteria. Naar aanleiding van een detonerende nieuwbouw enige jaren geleden nog aangescherpt.

Reactie: *Voor de Hunzezone hebben we inderdaad al aangescherpt beleid. We gaan verkennen of we aangescherpt beleid kunnen voeren voor andere gebieden die grenzen aan de Hunzeloop.*

Inspraakreactie 4

1, Invloed van waterpeilen

1a. Op bladzijde 58 staat 'mogelijke verontreiniging grondwater bij Stainkoeln'. Daarbij in de tekening de opmerking over mogelijk niet halen van gewenste drooglegging. Dezelfde bij tekening op bladzijde 59. Graag ontvangen wij van u onderbouwingen van deze beweringen.

Reactie: *Uit gesprekken met het waterschap Hunze en Aa's blijkt dat het verhogen van het waterpeil naar -0,70 m NAP niet overal mogelijk is. Op plaatsen met een maaiveldniveau lager dan +0,60 m NAP wordt niet voldaan aan de droogleggingsnorm bij woningen van 1,30 m. Bovendien kan rondom de afvalverwerking het waterpeil niet gewijzigd worden. We hebben in de tekst genoemd dat het hier om maatwerk gehad, maar we zullen dit steviger in de tekst zetten.*

1b. Daarnaast wordt gesteld dat er een waterpeil wordt gerealiseerd van - 0,7 NAP. Een peilverhoging in de omgeving van het afvalverwerkingsbedrijf Stainkoeln is zeer onwenselijk, aangezien dan een onbeheersbare kwel ontstaat en er verstoring van onze monitoring en dus ook de beheersbaarheid van de locatie in het geding komt. Ons bevoegd gezag (en vergunningverlener) provincie Groningen heeft ons conform wet- en regelgeving hiervan voorschriften opgegeven.

Reactie: *We hebben in de tekst aangegeven dat het hier om maatwerk gaat, maar we zullen dit aanpassen en aangeven dat het waterpeil rondom nieuwe en oude stortplaatsen niet aangepast kan worden vanwege de geohydrologische beheersbaarheid.*

1c. Op bladzijde 61 staat: water vasthouden en vertraagd afvoeren naar Hunze in gebied. Hoe ziet u dit? Dit in verband met locatie aan de Wilhelmshavenweg 10 (Indaver TOP Groningen) op industrieterrein Roodehaan. Er is vast een alternatieve route of locatie voor waterberging mogelijk.

Reactie: *Er zal rekening worden gehouden met de bestaande situatie en gezocht worden naar locaties waar waterberging mogelijk is. Waterberging kan overigens ook gecombineerd worden met andere functies, zoals via groene daken of infiltratiekratten onder het wegdek. Dit vraagt nog om nadere uitwerking.*

1d. Bladzijde 124: Project nr.6: klimaatbos, Wat is invloed van bos op de omgeving en wat is het tracé in dit deel van Hunzeloop? Wat is het waterpeil?

Reactie: *Het waterpeil zal niet veranderen, mede op advies van het waterschap Hunze en Aa's. Het exacte tracé van de Hunze door het klimaatbos is nog niet definitief. We verzoeken de provincie om de plannen van klimaatbos met u te delen.*

1e. Bladzijde 125: Kansen nr. 14/15: wat is invloed van de waterberging op waterpeil en waar zal deze berging plaatsvinden?

Reactie: *Het creëren van waterberging doen we met maatregelen zoals groene daken, wadi's, infiltratiekratten, ed. Hiermee streven we ernaar dat regenwater vertraagd wordt afgevoerd waardoor er minder fluctuatie in het waterpeil zal ontstaan. Deze maatregelen pakken we samen met de bedrijven op (zoals nu in Euvelgunne) en is op vrijwillige basis.*

1f. Bladzijde 126: Visievorming Hunzepark Koningslaagte: Let op bij de geplande visie: bij Noorderhogebrug (naast Hornbach) is een voormalige stortplaats aanwezig. Dit geeft beperkingen in ontwikkeling. Wederom in het kader van beheersbaarheid van de geohydrologische situatie.

Bladzijde 126: Hunzepark: Groenlob Haren/Vork: Let op: Voormalig stortplaats Woldjerspoor ligt naast/in dit gebied. Wederom in het kader van beheersbaarheid van de geohydrologische situatie.

Reactie: *Bedankt voor deze informatie. We zullen deze locaties benoemen, als het gaat over behouden huidige waterpeil rondom huidige en voormalige stortplaatsen.*

2. Wandel- en fietspaden

2a. Zoals het nu lijkt komt er naast een fietspad in de Hunzezone (tussen Stainkoeln en Wilhelmshavenweg) ook een fietspad vanaf de Winschoterweg naar Meerstad (Hunzepoort Meerstad). De vraag is waar komt deze dan exact?

Reactie: *Achterliggende idee is om Meerstad aan te laten sluiten op de Hunzezone. Of daar een nieuwe verbinding voor nodig is, of we gebruik kunnen maken van bestaande routes, is nog niet uitgewerkt. Dit is iets voor de langere termijn en in samenspraak met betrokkenen.*

2b. Daarnaast is over onze locatie (Afvalverwerking Stainkoeln) een wandelpad ingetekend, terwijl wij in bedrijf zijn.

Reactie: *De schetsen die gemaakt zijn in hoofdstuk 3 en 4 (Uitwerking) zijn geen plannen. We begrijpen echter wel dat de manier van tekenen een zekere gedetailleerdheid pretendeert. Dit is echter niet het geval. Het zijn mogelijke uitwerkingen, maar deze vragen nog om een nadere uitwerking met de omgeving. Er is in deze schetsen nog niet gekeken naar eigendom of naar ondergrondse infrastructuur. Dat is de reden waarom we onder elke schets een bijschrift hebben opgenomen.*

2c. Bladzijde 124: Project nr. 5: aanleg fietspad langs Stainkoeln in 2024 uitvoeren. Wat is de status? Stainkoeln staat hier als partner?? Wat wordt hiermee bedoeld?

Reactie: *We hebben begrepen dat u in overleg bent met het Groninger Landschap over de inrichting van deze strook. Dat is de reden dat u als (gespreks)partner bent genoemd.*

3. Overig

3a. Bladzijde 125: Kansen nr. 16: aanleg windmolens bij Stainkoeln
Wat is de status? Wie is contactpersoon en trekker van dit project/kans bij de gemeente? Wat zijnde voorgestelde locaties?

Reactie: *We brengen u in contact met de contactpersoon van de gemeente Groningen.*

3b. Bladzijde 126: Hunze -erven: spreekt voor zich dat wij een gesprekspartner zijn in deze als groot gebiedseigenaar van dit gebied (circa 100 ha).

Reactie: *Dat is inderdaad het geval.*

3c. Bladzijde 127: Agenderen lange termijn: Inrichting Hunzeloop Stainkoeln/Europaweg Roodehaan en oude Roodehaansterweg; We horen graag de projectplannen.

Reactie: *Op dit moment liggen er alleen plannen in de directe omgeving voor het fietspad (Groninger Landschap) en het klimaatbos (provincie) Er liggen verder geen projecten. Wel is het plan om een (recreatieve, groene) verbinding te maken tussen Hunzezone en gebied bij Roodehaan. Dit moet de Europaweg kruisen. Zodra we hiervoor een project gaan starten, betrekken we u hierbij.*

3d. In het document spreekt u over vuilnisbelt, dit is niet de juiste omschrijving het betreft een afvalverwerkingsinrichting, waarbij de activiteit storten maar een klein deel is van de activiteiten. Huisvuil/vuilnis wordt hier niet gestort.

Reactie: *We passen dit aan in de tekst.*

Inspraakreactie 5

Om maar met de deur in huis te vallen: onze complimenten voor het ontwikkelkader. Het is fantastisch om te zien dat de gemeente de Hunze oppakt als onderlegger voor de ontwikkeling van de stad. Het ontwikkelkader geeft een helder inzicht in de mogelijke oplossingsrichtingen waarbij niet alleen naar de losse snippers wordt gekeken, maar juist naar het geheel. Deze systeembenadering tilt het plan naar een hoger niveau en we kijken uit naar de verdere uitwerking. We zien veel kansen om de Hunze weer een plek te geven in de stad en te gebruiken in de opgaven die op ons afkomen. Op deze manier zal de Hunze weer net als vroeger van grote betekenis voor de stad zijn.

Een belangrijke plek aan de Hunze is de boerderij van Thies Dijkhuis, de Euvelgunnerheem. In het Ontwikkelkader wordt deze plek aangeduid als Bezoekerscentrum Euvelgunne. Als erfgenaam van Thies Dijkhuis en nieuwe eigenaar van de Euvelgunnerheem gaat Het Groninger Landschap hier graag mee aan de slag. We hopen hier in de toekomst het verhaal van de Hunze te kunnen vertellen aan een breed publiek. We werken graag samen met de gemeente om het geschetste streefbeeld te realiseren en om van Groningen weer een 'Stad aan de Hunze' te maken.

Inspraakreactie 6

Allereerst: bravo voor de wens en wil De Hunze als stromende rivier nieuw leven in te blazen, zeker ihkv een groenere en klimaatbestendiger Groningen. Daar zit ook gelijk de kneep voor mij. De impact voor de stad lijkt mij relatief gering in verhouding tot de grootte van de stad. Ik zie te weinig groene verbindingen naar de groene gebieden links en rechts van De Hunze. Hoe wordt bijv het Molukkenpark verbonden met het Hunze gebied aan de andere zijde van het Van Starkenborghkanaal? Hoe het groene gebied van Kardinge met het Hunze gebied aan de andere zijde van de ring Oost? Ik denk dat andere groene longen verbonden moeten worden met de stromende Hunze wil het stadsklimaat en de gehoopte ontwikkeling van de natuur het niveau gaan halen dat de bedenkers van dit plan voor ogen hebben.

Reactie: *De Hunze zal inderdaad ook verbonden moeten worden met andere groengebieden in stedelijk gebied. In de groenvisie (Vitamine G) is hier een aanzet voor gedaan en ook de gemeentelijke ecologische structuur (in wording) gaat over de verbindingen tussen groene gebieden. In de Hunzevisie hebben we ons met name op de Hunze gericht.*

Verder zit ik met de voorgenomen gefaseerde aanpak, afhankelijkheid van andere projecten/ontwikkelingen en de lange termijn die daar dan noodgedwongen aan vast zit. Het levert de mogelijkheid op tot het makkelijker wijzigen van de plannen, maar dit kan zowel ten goede als ten kwade. Ik zou prefereren dat de realisatie van de stromende Hunze als centraal en leidend project in

het oostelijk deel van de stad wordt genomen, waarop de andere projecten (zoals bijv. de ontwikkeling van Kardinge) mede op afgestemd wordt.

Reactie: *We begrijpen deze reactie. We hebben echter niet de (financiële) middelen om het Hunzeherstel leidend te maken. We kiezen er daarom voor om werk met werk te maken en zoveel mogelijk aan te haken bij lopende projecten om het Hunzeherstel te kunnen realiseren.*

Inspraakreactie 7

Het is een mooie uitgewerkte visie over de Hunzeloop. Mijn opmerking gaat over de Hunzeloop tussen de wijken de Hunze en van Starckenborgh, deeluitwerking 3.1. Het betreft de openheid en het vervangen van de populieren door struweel. De bomen op het dijkje en langs het Klaas de Wit pad zorgen in de zomer voor een enorme verkoeling. Beide wijken zijn redelijk compact bebouwd en veel versteend, waardoor hitte stress op de loer ligt. Het verminderen van grote bomen tussen de wijken draagt niet bij aan verkoeling in het gebied. Het berekenen van de hitte stress op deze locatie en eventuele compenserende maatregelen lijkt mij een goed idee.

Reactie: *De populieren die op dit moment langs het dijkje staan, zullen pas vervangen worden als daar aanleiding toe is (boomziekte/slechte kwaliteit van de boom). Zodra we aan de slag gaan met dit gebied, is het inderdaad een goed idee om een hittestress analyse uit te voeren en in een nieuw ontwerp te zorgen dat er voldoende schaduw is. De gemeente heeft al ervaring opgedaan met hitte-analyses in andere projecten.*

Inspraakreactie 8

Het zou heel leuk zijn als ook een deel van de Hunze weer bevaarbaar werd voor kano's. Niet de hele zone, wan het natuurgebied bij Euvelgunne moet wel relatief ongestoord blijven.

Reactie: *Dat is inderdaad een mooi toekomstbeeld voor de lange termijn. We herkennen de huidige kwaliteiten van de Hunzezone (Euvelgunne) en willen dit graag ongestoord laten. Daarom is er in de tekst een aantal aanpassingen gedaan: In de Hunzezone hebben natuurwaarden de boventoon, in dit gebied is minder ruime voor belevingsplekken (zoals kanovaren).*

Bijlage

Opmerkingen verwerkt in definitieve tekst

Pagina 28	<i>“Het gezonder en aantrekkelijker inrichten van de leef- en werkomgeving voor bewoners, bezoekers en ondernemers in en langs de Hunzezone.”</i> Hunzezone vervangen door Hunzeloop.
Pagina 58/59	Zin toevoegen: Het waterpeil rondom nieuwe en voormalige stortplaatsen kan niet aangepast worden vanwege de geohydrologische beheersbaarheid en het eeuwigdurend onderhoud. Een overzicht van alle voormalige stortplaatsen is te vinden via provinciale gegevens via Navos (Nazorg voormalige stortplaatsen). Wanneer we rondom deze stortplaatsen het waterpeil willen verhogen, gaan we in overleg met de eigenaar en beheerder in gesprek over alternatieven (zoals het omleiden van de waterloop op grotere afstand van de stortplaats).
Pagina 70	Toevoegen aan tweede alinea: In een aantal parken zal ecologie de boventoon voeren en zullen verblijfsplekken en ommetjes beperkt blijven. Bijvoorbeeld in de Hunzezone en de Koningslaagte is dit het geval.
Pagina 92	Onder het kopje ‘beleving’ voegen we toe: Bij de inrichting van verblijfsplekken en ommetjes langs de Hunze moet rekening worden gehouden met de natuurwaarden in het gebied. In gebieden met hoge natuurwaarden (zoals in de Hunzezone) zullen we beperkt zijn met ruimte voor belevingsplekken, zoals vlonders of speelvoorzieningen, hier willen we juist ruimte bieden aan flora en fauna.
Pagina 93	Vervangen woord ‘vuilnisbelt’ door ‘afvalverwerkingsinrichting’
Pagina 126	Opnemen onder uitvoeringsstrategie – 3. Visievorming Hunze. Welstand Hunzegebied: verkennen of we aangescherpt welstandsbeleid kunnen opstellen voor gebouwen die grenzen langs de Hunzeloop. (agenderend)