

Reactie op de nota zandwegen (inspraak Dorpsbelangen Noordlaren)

Geachte raadsleden,

Bijna tegelijkertijd met de nota Zandwegen en het Participatieverslag nota Zandwegen van de gemeente Groningen zag een brandbrief van aanwonenden van zandwegen in Noordlaren het licht. Deze brandbrief werd in samenspraak met het bestuur van Dorpsbelangen Noordlaren geschreven. De nota Zandwegen bevat sterke passages en goede voornemens, maar er is zeker ook kritische feedback op te geven. Gezien de geringe spreektijd richt ik me op een enkel punt, die zoals u zich kunt voorstellen ook ingekleurd wordt door de huidige slechte staat van de zandwegen in ons dorp. In de brandbrief stelden de aanwonenden van de zandwegen en Dorpsbelangen Noordlaren dat de gemeente op het punt van onderhoud van de zandwegen en de veiligheid voor de betreffende bewoners nalatig is. Zo zie ik dat nog steeds.

Het punt waarop ik in mijn bijdrage inga handelt over communicatie en participatie. Bij de aanwonenden van de zandwegen en bij Dorpsbelangen leeft de volgende vraag: hoe krijgen wij enige invloed op de aanpak door de gemeente van de zandwegen? De gemeente is uiteraard verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van deze unieke wegen. Maar hoe kunnen wij als betrokken burgers hierin op praktische wijze meedenken en participeren? Het gevoel niet gehoord te worden leeft bij meerdere mensen in Noordlaren als het om onze zandwegen gaat. Vaak is het zo dat zij ook nog veel weten over zandwegen wat het gevoel van niet gehoord worden versterkt. Aanwezige, plaatselijke kennis behoort de gemeente mee te nemen in haar aanpak.

In paragraaf 4.1 van de nota worden opmerkingen gemaakt over frequent beeldschouwen (intern) die worden uitgevoerd door senior-medewerkers verharding en cultuur van de wijkpost Haren en team Groen. Ik citeer: "De wijkpost is hierin de verantwoordelijk technisch gebiedsbeheerder en team Groen voert het machinaal onderhoud uit in opdracht van de wijkpost. Daarnaast is er externe professionele ondersteuning ingezet bij het bepalen van het juiste onderhoud op basis van de beeldkwaliteit van de zandwegen door een onafhankelijk bureau. Viermaal per jaar inspecteren zij probleemlocaties die uit onze eigen schouwrondes naar voren komen. Voor de probleemlocaties adviseren zij de gemeente met betrekking tot het onderhoud en de nodige herstelmaatregelen."

In paragraaf 4.7 komt de rol van bewoners en gebruikers aan bod. Zij kunnen meldingen doen via de algemene contactkanalen van de gemeente. Daarnaast is er ook de zogenoemde burgerschouw. "Door lid te worden van het Inwonerspanel Groningen Gehoord," zo staat in de nota "krijgen bewoners twee keer per jaar de uitnodiging om mee te doen aan een digitale enquête waar aan de hand van voorbeeldfoto's de staat van de openbare ruimte wordt beoordeeld. Het voordeel van deze digitale burgerschouw is dat meer inwoners een bijdrage leveren aan de burgerschouw, dat het invullen van een enquête een laagdrempelige manier is om de openbare ruimte te schouwen en dat dit leidt tot representatievere scores."

Wat opvalt is dat de rol van de bewoners louter digitaal en weinig proactief is. Zij kunnen iets zeggen via de "algemene kanalen van de gemeente" of, achteraf, "via een digitale enquête". Die enquête is "voor de bewoners" maar wie worden daar nu precies mee bedoeld? De aanwonenden van de zandwegen? Alle bewoners van Noordlaren? Iedereen? Die digitale routes voldoen niet vind ik. Dat wil zeggen: er is meer nodig op dit moment. Het is van belang dat de gemeente, bijvoorbeeld de wijkpost Haren, eenvoudigweg face to face met de aanwonenden en Dorpsbelangen praat over de zandwegen. Het liefst op korte termijn. En daarna structureel met bijvoorbeeld een vast aanspreekpunt bij de gemeente en bij Dorpsbelangen. Dat lijkt mij verstandig, al was het alleen al

vanwege die aanwezige kennis van de aanwonenden over zandwegen en om meer draagvlak te creëren voor gedegen onderhoud. Dat draagvlak is nu in het geding door de huidige slechte staat van de zandwegen. Een niet-digitale participatie-aanpak voor langere duur met aanwonenden van zandwegen, met Dorpsbelangen Noordlaren en met de gemeente, dat vraagt om directe, open communicatie. Geachte raadsleden, een kleine pilot, bijvoorbeeld in het kader van Samenspraak en Zeggenschap, over zo'n participatie-aanpak betreffende zandwegen in Noordlaren lijkt mij in dit stadium winst voor alle betrokkenen. Met deze oproep eindig ik mijn betoog.