

Inspreken nota Zandwegen woensdag 7 februari 2024

Mijn naam is Harald Leffers en ik woon in Glimmen.

De reden dat ik hier ben, is omdat ik mij samen met vele anderen zorgen maak of wij onze hobby straks nog kunnen uitoefenen. Ik reis namelijk al meer dan 30 jaar op de motor. Dat reizen doe ik bij voorkeur over landelijke binnenwegen. Deze hobby is sinds de corona-epidemie populairder geworden, maar naar mijn mening en eigen observatie lang niet zo populair qua aantallen als we moeten geloven uit de nota Zandwegen. Is er overigens ooit wel eens een telling gedaan van het aantal en soorten gemotoriseerd verkeer op deze zandwegen?

Zandwegen worden veel door boeren gebruikt om met zware landbouwmachines bij hun percelen te komen. Hier en daar staat er een huis aan zo'n zandweg. Ik heb het dus niet over smalle voetgangers- of fietspaden. Deze wegen staan op de wegenkaarten als openbare weg en wettelijk gezien mag je er zelfs 60 km per uur rijden tenzij anders aangegeven.

Ik heb een motor aangeschaft die aan alle wetgeving voldoet om hiermee op de openbare weg te rijden. Het is een zogenaamde all-road motor die zowel voor de verharde als voor de onverharde weg geschikt is. De motor heeft een goedgekeurde uitlaat met katalysator en voldoet verder aan alle emissie-eisen van nu. Ik heb BPM en BTW betaald over de nieuwprijs en ik betaal wegenbelasting en verzekeringspremie om op de openbare weg te mogen rijden.

Het probleem waar in de nota op in wordt gezoomd, is dat er overlast is van wildcrossers. Dat zijn mensen die met een crossmotor illegaal en asociaal soms dwars door natuurgebieden rijden. Deze mensen overtreden bewust de wet en houd je ook niet tegen met een verbodsbord.

Wat mij vreselijk stoort in de nota Zandwegen is dat u mij en mensen met dezelfde hobby op één lijn zet met deze wildcrossers. Er staat in de nota dat u in gesprek gaat met 'ons' en dat als dat niets oplevert u wilt onderzoeken of het juridisch mogelijk is om zandwegen af te sluiten expliciet voor motoren. Handhaven is een job voor de politie. Wij zijn niet de partij om te handhaven!

Stelt u zich eens voor dat de Koninklijke Automobielclub wordt aangesproken op het gedrag van bumperklevers en asociale hardrijders op de autosnelwegen. En dat er gedreigd wordt dat als het gedrag van deze mensen niet verandert er stukken snelweg worden afgesloten. Dat klinkt misschien bespottelijk en dat is het ook!

Ik ben dan ook van mening dat het verbieden van goedgekeurde motoren op openbare zandwegen geen enkel nut heeft om de overlast van wildcrossen te voorkomen. Ook vind ik dat iedereen die zich stoort aan meer gemotoriseerd verkeer langs onze (en dus niet 'hun') zandwegen zich moeten aanpassen. De openbare ruimte is van iedereen!



Links en Informatie:

Bnnvara heeft in het programma "3 op reis" een aantal aflevering gewijd aan het off-road rijden.

<https://npo.nl/npo3/3opreis/tips-offroad-motorreis>

Noraly Schoenmaker (Itchi Boots) is een Nederlandse vrouw die in haar uppie de hele wereld over reist met haar all-road motor. Ze heeft meer dan twee miljoen(!) volgers op YouTube.

<https://www.youtube.com/@ItchyBoots>

De TET is een Internationale organisatie van vrijwilligers om de hobby in stand te houden: <https://transeurotrail.org/>



Harald Leffers