

Reactie op de nota zandwegen (inspraak Dorpsbelangen Noordlaren)

De nota zandwegen zal niet zo vastgesteld moeten worden!

Zoals u onlangs heeft kunnen lezen in de brandbrief dd. 2 jan. 2024 van de bewoners van het buitengebied in Noordlaren is het onderhoud ver beneden peil.

Aan de wethouder zijn de vragen gesteld door het CDA en beantwoord met de bewoordingen: 'Er is geen achterstallig onderhoud en de wegen zijn onbegaanbaar door de grote hoeveelheid neerslag'. Een tenenkrommende opvatting van wat de bewoners meegemaakt hebben! De werkelijkheid is anders. De aanpak en de staat van onderhoud zijn belangrijke oorzaken van de situatie en moeten worden meegewogen.

We zitten midden in een klimaatverandering, drogere zomers, nattere winters, hiermee wordt dus gesuggereerd dat bewoners deze belabberde staat van onderhoud elk jaar voor deur gaan krijgen!

De brief van 2 januari is beantwoord door Hans Tuithof en bevat de volgende zin: "*Met u zijn we van mening dat we zorgvuldig met de zandwegen moeten omgaan. De Nota Zandwegen is daarvoor ons handvat*". Maar de nota Zandwegen zegt helemaal niet hoe de afdeling invulling aan het onderhoud moet geven.

De reden dat de nota nog niet vastgesteld mag worden, hangt samen met de afwezigheid van een gedegen plan van onderhoud in (en voor) de winterperiode.

Uit de nota het beheer:

Beheer gaat niet alleen over de rijbaan, maar over de hele breedte van de zandweg; van houtwal tot greppel. Ook de bermen en fietspaden zijn onderdeel van de zandweg. Niet alle zandwegen hebben dezelfde karakteristieken (zie hiernaast). Er zijn bijvoorbeeld zandwegen met en zonder fietspaden of houtwallen. Er zijn zandwegen die in het midden bol aflopen, maar ook zandwegen die juist schuin vanaf de ene berm naar de andere berm afwateren. Daarnaast zijn er zandwegen zonder een berm zoals op de Glimmer Es. Voor elke zandweg is het voor de begaanbaarheid van belang dat het water weg kan en niet op de rijbaan blijft liggen. Dit geldt ook voor de naastgelegen onverharde fietspaden. Voor het beheer is het van belang elk onderdeel van de zandweg apart te bekijken en te onderhouden waar nodig.

Er wordt hier in eerste instantie precies beschreven welke onderdelen aandacht behoeven, maar er staat verderop in de nota niet hoe het onderhoud zal gebeuren en aan welke kwaliteitseisen het moet voldoen.

Een zandweg begint in de sloot, om het overtollige water af te voeren of te infiltreren. Duikers staan met geen woord genoemd.

Gevolgd door een talud met een bloemrijke en waardevolle berm. Er valt te lezen (laatste pagina) dat een berm niet hoger dan 10cm mag liggen ten opzichte van de weg, maar de methode van afgraven wordt niet vermeld.

Een fietspad is ook onderdeel van de zandweg. Maar een breedte of het voorkomen van fietspaden valt niet te vinden.

Daarnaast staat er ook op geen enkel kaartje vermeld wat de staat van onderhoud moet zijn op een half verharding/puinweg.

Hierbij een zinsnede uit de nota en daarbij de reactie, de schouw:

Welke maatregelen concreet worden genomen en welke werkzaamheden moeten worden uitgevoerd, is sterk afhankelijk van de weersinvloeden (droge en natte periodes). Anders dan bij verharde wegen kan bij zandwegen op basis van inspecties geen verslechtering worden voorspeld, waardoor de

benodigde maatregelen niet op voorhand kunnen worden vermeld. Wel kan er op basis van een schouw de huidige toestand worden bepaald om vervolgens door middel van maatwerk de wegen te kunnen onderhouden Ook hiervoor geldt dat dit onderhoud sterk afhankelijk is van de weersinvloeden en jaargetijden.

De schouw vindt volgens de nota achteraf plaats. Dit is de verkeerde aanpak. Zandwegen horen preventief onderhoud te krijgen: elk jaargetijde kent zijn eigen onderhoud.

- Beginnend met het voorjaar: herstel zandwegen op profiel en eventueel bijzaaien van aangetaste berm.
- Zomer: voordat de droogte invalt schaven en is klaar voordat de gemeente op vakantie kan.
- Herfst: maaien bermen, sloten en zandweg schaven voordat de natte intreedt.
- Winter: onderhoud sloten en onderhoud van de duikers en bermen (verlagen naar gewenst niveau). Fietspadonderhoud op rolstoel breedte

De meeste wegen in ons gebied (Noordlaren) zijn aangeduid met intensief gebruik. zie kaart onder) De foto's en reacties van de afgelopen tijd kunt u vinden op de site van RTV Noord en DvhN. Mevrouw 80+ die de thuiszorg zelf op haalt vanuit de buurgemeente waar de weg wel is onderhouden. heeft tot op heden nog geen enkele actie voor de deur gehad, beschamend!

De conclusie:

- Zorg voor een gedegen plan van onderhoud van sloot tot sloot
- Stel dan pas de nota vast.