

Lelylijn: Toekomstbeelden

 Lelylijn

Beter verbonden, meer bereiken.

Opdracht voorbereidingsfase Lelylijn

Meerjarenprogramma Infrastructuur,
Ruimte en Transport (MIRT)

- Startbeslissing
- Beslisisinformatie:
- Zicht op 75% van financiering
- Voorzien eind 2024



MIRT onderzoek NOVEX Lelylijn

- Brede welvaart
- Participatie
- NOVEX
- Bereikbaarheid en infrastructuur
- Personenvervoer en goederenvervoer
- Internationaal
- Kosten

- Omgeving en communicatie

Onderdelen beslisinformatie

Doelstellingen Lelylijn

- Backbone van de **versterking van de economie van het Noorden**.
- Een **snelle en rechtstreekse betrouwbare spoorverbinding tussen Noordelijk Nederland en de Randstad** (Groningen/Leeuwarden – Lelystad), waarbij de bereikbaarheid in de Noordelijke regio's verbetert en een betere verbinding met Duitsland mogelijk wordt gemaakt.
- **Betere ontsluiting van de huidige woningbouw en verwachte groei van de woningbouw** die gepaard kan gaan met realisatie van de Lelylijn.
- Draagt bij aan het **dichter bij elkaar brengen van de regio's in Nederland**.
- Draagt bij aan een **duurzame vervoerswijze** en daarmee de klimaatdoelen.
- **Randvoorwaarden**: behoud van rust en ruimte, een zo goed mogelijke natuurinpassing en ruimtelijke kwaliteit

Brede Welvaart

Investerings moeten zijn gericht op het welbevinden van huidige èn toekomstige generaties.

Niet alle waarden en uitkomsten zijn in geld uit te drukken.

Doelgroepenbenadering

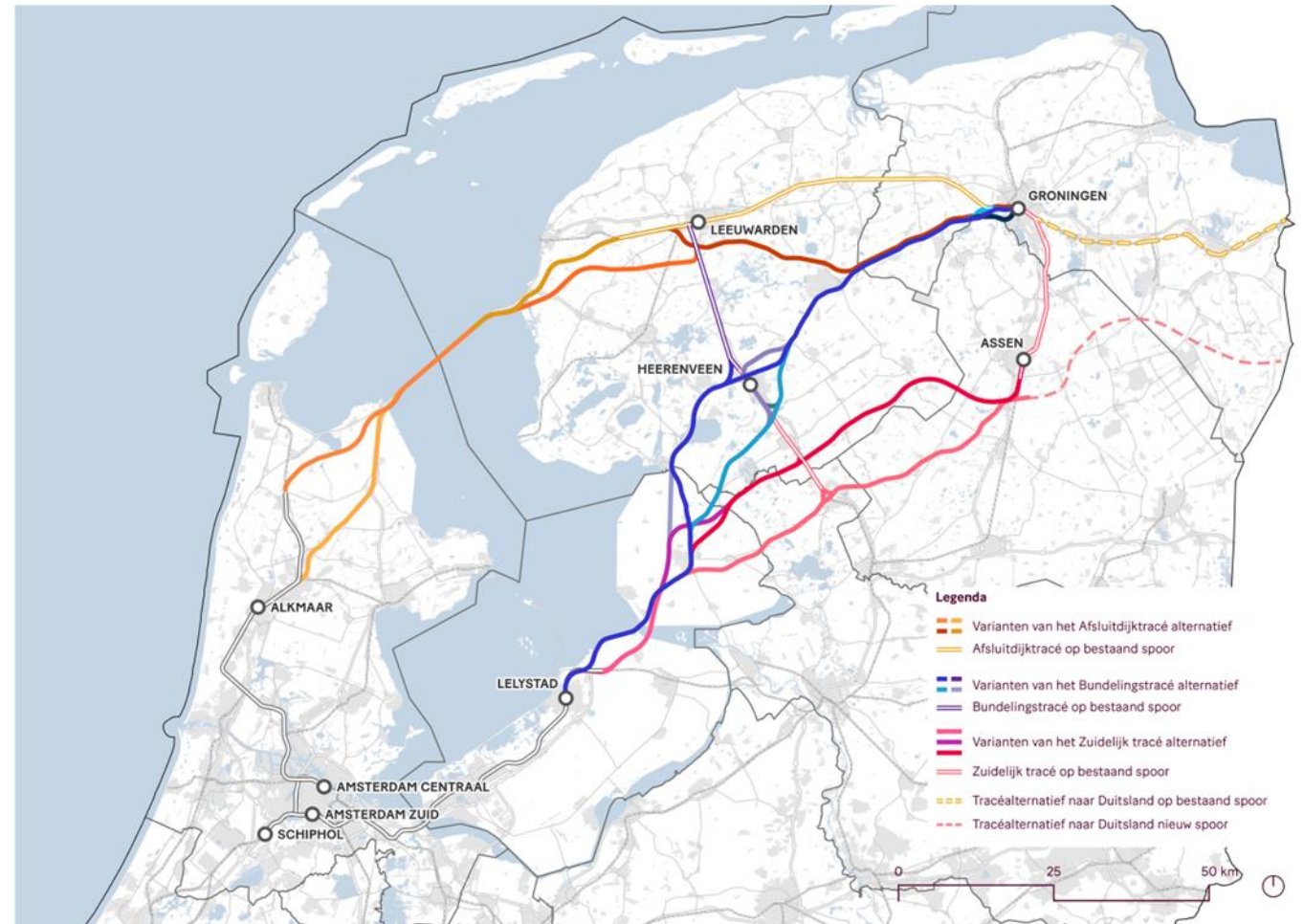
- Gjalt (21), student, Dokkum
- Gea (43), verpleegster, Hoogezand
- Riekelt (53), logistiek manager, Urk
- Orlando (47), ingenieur, Lelystad
- Halina (35), webdesigner, Amsterdam



Bereikbaarheid

3 basis-alternatieven

- Infrastructuur
- OV bediening
- Vervoerwaarde
- Exploitatiekosten
- Investeringskosten



Ontwerpen op hoofdlijn voor een plausibele raming, voldoende realistisch en binnen de tijd!

Planning en vervolg MIRT onderzoek

1. Denkrichtingen Ontwikkelperspectief Lelylijn
maart - april 2024 → colleges, volksvertegenwoordigers, Adviesraad
Presentatie volksvertegenwoordigingen 14 en 21 maart 2024
2. Tracés bereikbaarheid
juni – juli 2024 → colleges, volksvertegenwoordigers, Adviesraad
3. Concept eindrapport & conclusies MIRT, NOVEX en Brede Welvaart
september – oktober 2024 → bestuurlijke afstemming, Deltaplan Congres, Adviesraad



NOVEX onderzoek

NOVEX Ontwikkelperspectief

- Integrale ontwikkeling bij realisatie Lelylijn
- Bijdrage Lelylijn brede opgaven (doelstellingen)
- Behoeften regio & bijdrage nationale opgaven
- Werkhypothese van bundeling A6/A7/A32
- Kernkwaliteiten en uitdagingen N-NL als basis



NOVEX opgaven Noordelijk Nederland

- Economische structuurversterking
- Jongeren behouden en aantrekken
- Stedelijke kwaliteitssprong
- Wonen en werken in balans
- Ruimte voor grootschalige bedrijvigheid
- Toegroeien naar circulaire economie
- Woningbouw
- Duurzamer mobiliteitssysteem
- Landbouwtransitie
- Versterken toerisme en recreatie
- Behoud en ontwikkeling rust en ruimte
- Robuust watersysteem
- Kleine kernen vitaal houden
- Toename aantal ouderen
- Vervoersarmoede/ basisbereikbaarheid

Kwaliteiten en uitdagingen van noordelijk NL door vertaald in opgaven (deels) te bedienen door de Lelylijn ter verbetering van de brede welvaart

Houtskoolschets > Ontwikkelperspectief

De opgaven - Waar lopen we tegenaan?

<p>Economische structuurversterking</p> <p>Vitale dopkernen</p> <p>(3) Houtskool (grensoverstijgend) betekenis is de totale waarde Lelydijk en omgeving voor de economische structuurversterking. Dit komt van de opbouw van de houtskool en de omgeving van de houtskool. Dit wordt berekend op basis van de waarde van de houtskool en de omgeving van de houtskool. Dit wordt berekend op basis van de waarde van de houtskool en de omgeving van de houtskool.</p>	<p>Duurzaam mobiliteitsysteem</p> <p>(4) Duurzaam mobiliteitsysteem is een systeem dat ervoor zorgt dat de mobiliteit in de omgeving van de houtskool duurzaam is. Dit wordt berekend op basis van de waarde van de houtskool en de omgeving van de houtskool. Dit wordt berekend op basis van de waarde van de houtskool en de omgeving van de houtskool.</p>	<p>Woningbouw</p> <p>(5) Woningbouw is de bouw van woningen in de omgeving van de houtskool. Dit wordt berekend op basis van de waarde van de houtskool en de omgeving van de houtskool. Dit wordt berekend op basis van de waarde van de houtskool en de omgeving van de houtskool.</p>	<p>Landelijk gebied</p> <p>(6) Landelijk gebied is het gebied dat omringt de houtskool. Dit wordt berekend op basis van de waarde van de houtskool en de omgeving van de houtskool. Dit wordt berekend op basis van de waarde van de houtskool en de omgeving van de houtskool.</p>	<p>Water en bodem sturen</p> <p>(7) Water en bodem sturen is het proces van het sturen van water en bodem in de omgeving van de houtskool. Dit wordt berekend op basis van de waarde van de houtskool en de omgeving van de houtskool. Dit wordt berekend op basis van de waarde van de houtskool en de omgeving van de houtskool.</p>
---	--	--	---	--

Opgaven

Oplossingsrichtingen

Oplossingsrichtingen

Oplossing 1: Economische structuurversterking

Waarom is dit een oplossing? Het netwerk van onderling verbonden Lelydijk en omgeving is een netwerk van onderling verbonden Lelydijk en omgeving. Dit wordt berekend op basis van de waarde van de houtskool en de omgeving van de houtskool. Dit wordt berekend op basis van de waarde van de houtskool en de omgeving van de houtskool.

Oplossing 2: Duurzaam mobiliteitsysteem

Dit wordt berekend op basis van de waarde van de houtskool en de omgeving van de houtskool. Dit wordt berekend op basis van de waarde van de houtskool en de omgeving van de houtskool.

Oplossing 3: Woningbouw

Dit wordt berekend op basis van de waarde van de houtskool en de omgeving van de houtskool. Dit wordt berekend op basis van de waarde van de houtskool en de omgeving van de houtskool.

Oplossing 4: Landelijk gebied

Dit wordt berekend op basis van de waarde van de houtskool en de omgeving van de houtskool. Dit wordt berekend op basis van de waarde van de houtskool en de omgeving van de houtskool.

Oplossing 5: Water en bodem sturen

Dit wordt berekend op basis van de waarde van de houtskool en de omgeving van de houtskool. Dit wordt berekend op basis van de waarde van de houtskool en de omgeving van de houtskool.

Lokaal versterken

Lelydijk in een Dertig minuten gemeenschap

Lelydijk in een Stedelijk Netwerk

Lelydijk in een Virtueel eiland

Lelydijk in een Internationale topregio

Spreads

Concentreren

Netwerk versterken

Denkrichtingen



Gezamenlijk met de omgeving



Beter verbonden, meer bereiken.

Autonome ontwikkeling 2050

Veranderingen tot 2050 & geen Lelylijn

- Wonen en demografie
- Economie
- Mobiliteit, inclusief vervoersarmoede
- Landbouw, water, natuur
- Vitaliteit platteland



Binnen & buiten Lelylijn zone

Uitgangspunt Water en Bodem Sturend

- Uitgangspunt WABOS
- Concretisering
- Tools
 - Signaleringskaart locatiekeuze
 - Ambitieladder inrichting verstedelijkt gebied
- Verdiepend onderzoek

Opgave 12
Robuust watersysteem
(te droog, onveilig, te nat, te warm, te zout, onvoldoende drinkwater, hittestress)

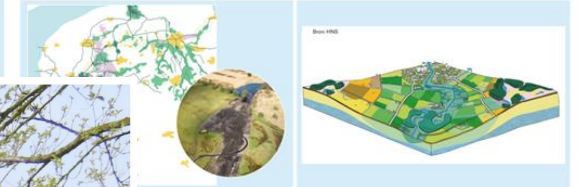
Waarom is dit een opgave?

- Als gevolg van klimaatverandering komt er veel op ons af. Temperatuurstijging leidt tot veranderende neerslagpatronen met als resultaat meer perioden van zowel droogte als wateroverlast. De

Speelveld aan oplossingsrichtingen

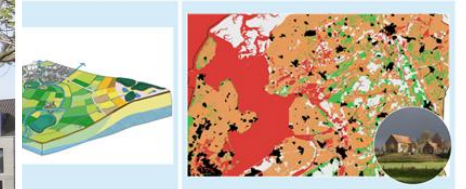
12a. Niet afwentelen. Overtollig water vasthouden - ruimte creëren voor rivier en beken. Hoge gronden inrichten als spons.

12b. Groene dooradering van het verstedelijkt gebied. Ruimte voor groen en water in stad en dorp. Het landschap wint ruimte terug op stad en dorp. Lokale sponzen (wadi's, parken, groene daken, ontharden buitenruimte).



12a. Watersysteem worden technisch

12d. Verstedelijkt wordt hoog en droog geconcentreerd, op waterveilige plekken.



NOVEX Denkrichtingen

Lokaal versterken



Spreiden

Concentreren



Netwerk versterken

Identiteitsvraag &
vervoerconcept Lelylijn

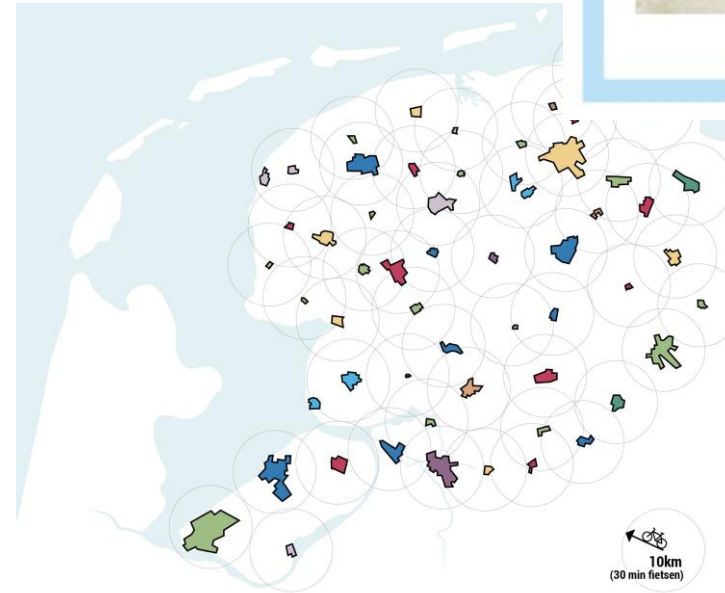
Lokaal <> Netwerk

Spreiden <> concentreren

Beter verbonden, meer bereiken.

30 minuten gemeenschap

- Lokale gemeenschappen.
- Actieradius van (actieve) ouderen de maat
- Kleinschaligheid en lokale functiemenging
- Eigen economische specialisatie
- Binnen 30 minuten reizen alles wat nodig is
- Elke voorzieningenkern zijn eigen treinstation
- Sprinter 4x per uur per richting



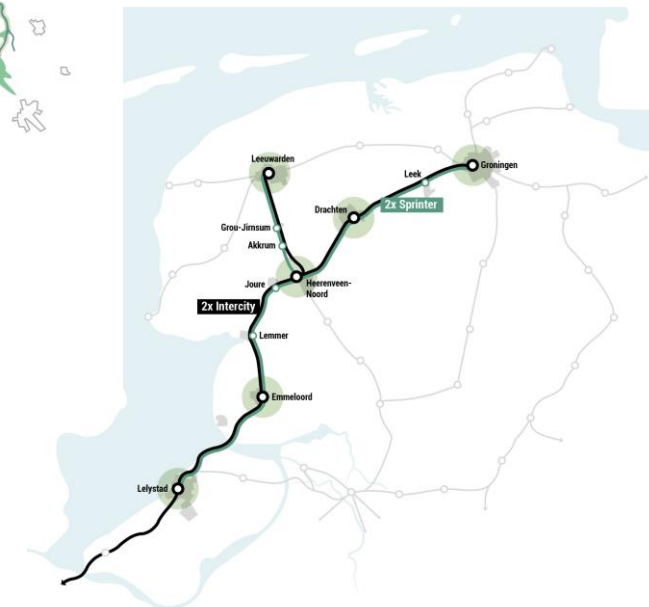
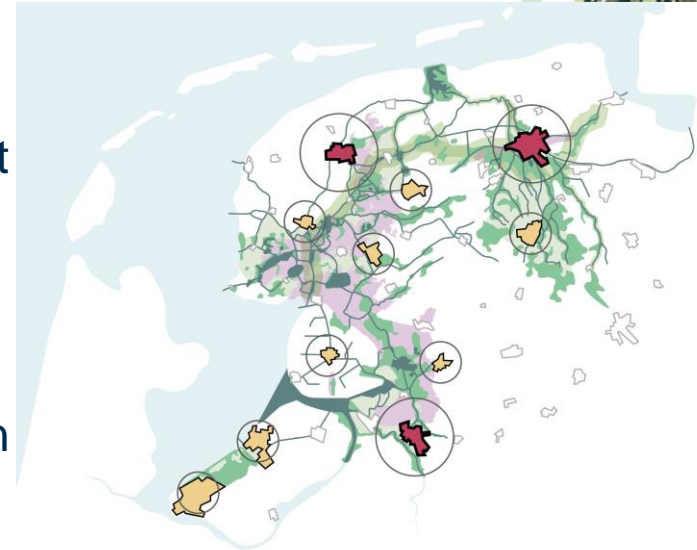
Lokaal en spreiden

Vitaal Ecoland

- Klimaat, bodem en water aan de basis
- Natuurlijke oplossingen
- Levensstijl; gezonde voeding en veel fysieke activiteit
- (Trein gebonden) ontwikkeling recreatieve sector
- Rustige, ruime, ontspannen en vitale woon- en recreatieregio
- Verstedelijking goed verbonden met OV-knooppunten

- IC 2x per uur per richting
- Sprinter 2x per uur per richting

Lokaal en concentreren

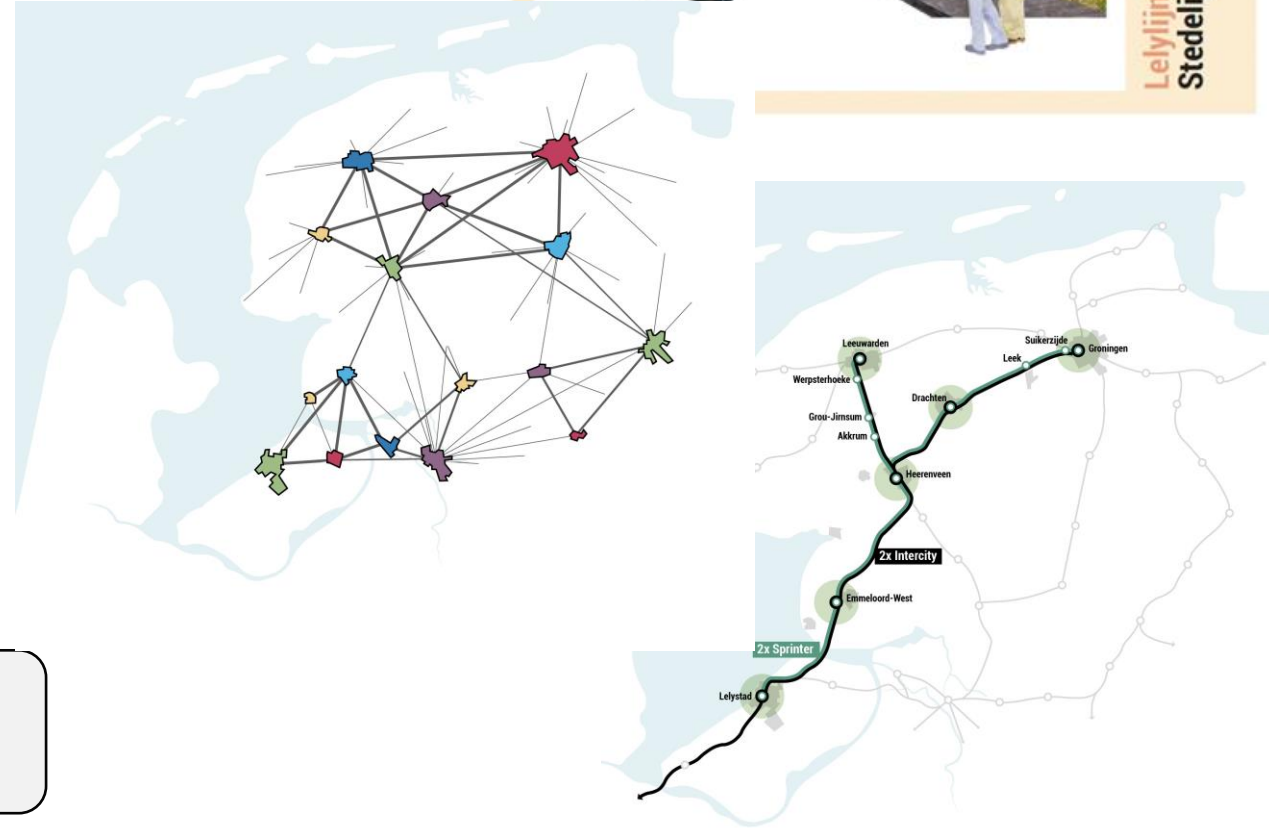


Stedelijk netwerk

- Vergroten agglomeratiekracht (borrowed size)
- Meerwaarde gericht selecteren en specialiseren
- Broedplaatsen, start-ups en campussen
- Treinverbinding is de linking pin
- Schaalsprong Heerenveen en Drachten
- Buiten het stedelijk systeem inzetten op landschap

- IC 2x per uur per richting
- Sprinter 2x per uur per richting

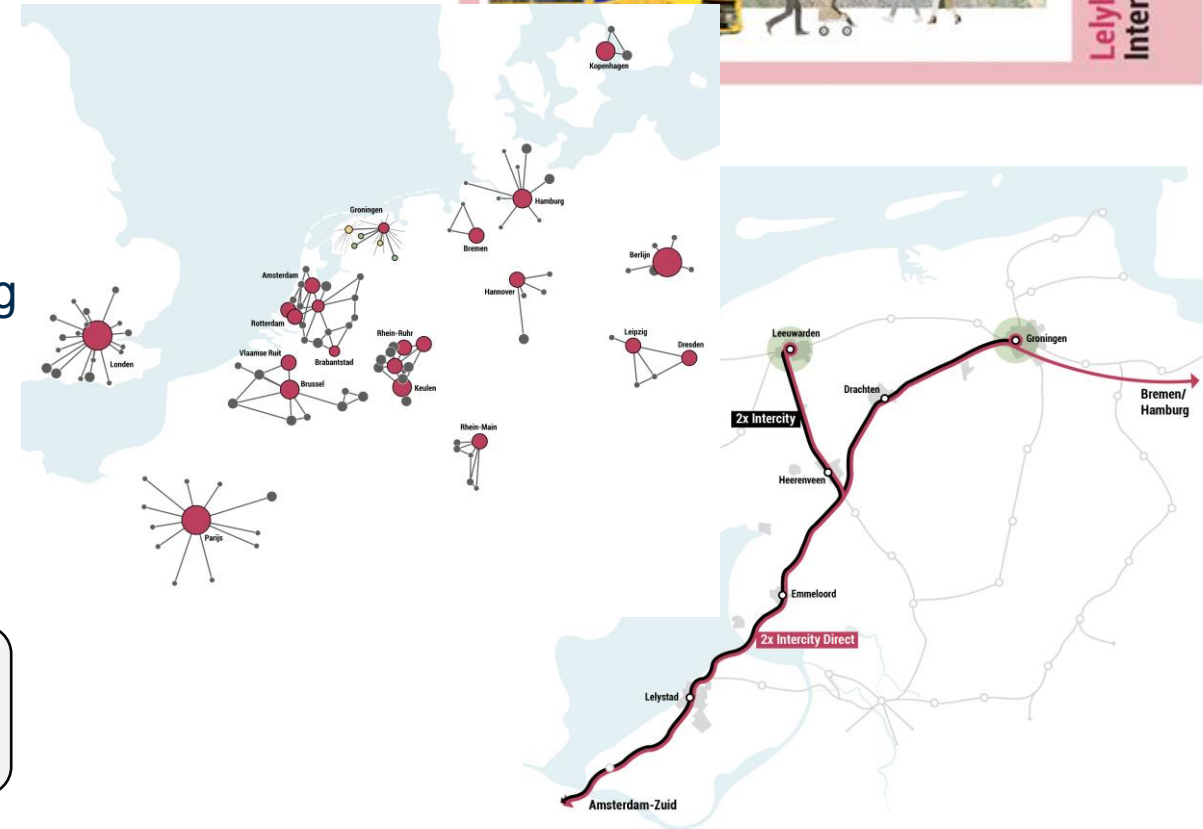
Netwerk en spreiden



Internationale topregio

- Agglomeratiekracht maximaliseren (centraal)
 - Forse schaal- en kwaliteitssprong Groningen
 - Groningen wordt selectiever
 - Forse schaal- en kwaliteitssprong Leeuwarden complementair aan het Groningse profiel
 - Groningen direct Amsterdam-Zuid, Bremen en Hamburg
 - Overstap ommeland/stad via hubs
-
- IC direct 2x per uur per richting
 - IC 2x per uur per richting

Netwerk en spreiden



Gesprekskaart

Casus Groningen

Groningen profileert zich internationaal met topzorg en onderzoek op het gebied van Healthy Ageing, Life sciences, Big data, Energie en Chemie (o.a. UMCG, Zernike campus, Groningen Seaports).

De Campus Groningen met de faculteit Science & Engineering ontwikkelt zich als integraal onderdeel van het (inter-)nationale ecosysteem op het gebied van innovatie & valorisatie. Aanwezigheid van jong talent wordt benut als belangrijke poolfactor voor economische groei. Grote uitdaging is het vasthouden van mensen die hier geworteld en opgeleid zijn.

De stad wordt selectiever. Hier is alleen ruimte voor functies die afhankelijk zijn van hoogstedelijke nabijheid en internationale verbodenheid.

In nevenstaande kaart is getekend met 35.000-45.000 woningen en 30.000-40.000 banen.

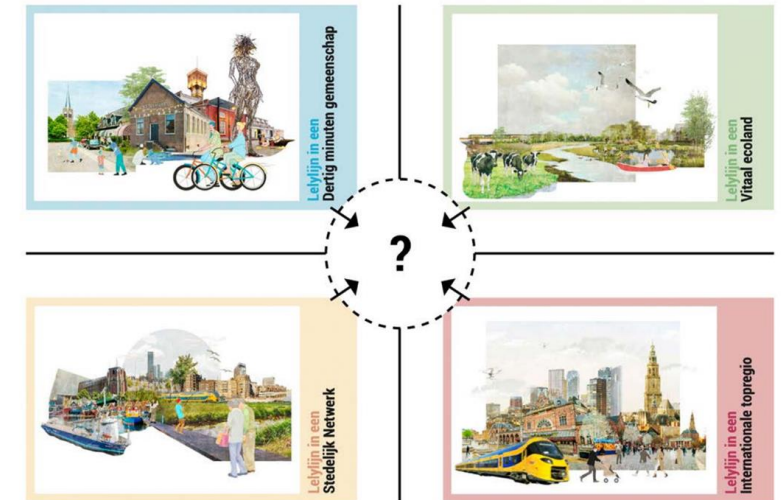


*Deze kaart is een eerste schets voor het gesprek over met name wonen, werken en spoor.
Binnen het parallelle bereikbaarheidsonderzoek worden (ook andere) tracévarianten onderzocht (en getoetst).*

Denkrichtingen >> Ontwikkelperspectief

- Het gesprek geeft inzicht, we vragen hierbij:
 - Wat is uw oordeel over de geschetste Denkrichtingen?
 - Omvatten de Denkrichtingen het volledige veld aan mogelijke scenario's?
 - Welke elementen / bouwstenen van de Denkrichtingen spreken aan en welke juist niet?
- Gesprek & effectbepaling >>> één of meer (nieuwe) Ontwikkelperspectieven.
 - Zicht op ruimtelijke (on)mogelijkheden
 - Verdieping op onderdelen
 - Vergelijking referentiesituatie zonder Lelylijn
 - Effecten Brede Welvaart Afwegingskader
 - Combinatie andere werklijnen & projecten

Toekomstbeelden Noordelijk Nederland met de Lelylijn!



Planning NOVEX uitgewerkt

- Presentaties Volksvertegenwoordigers 14 en 21 maart 2024
- (Politiek) gesprek met achterbannen ~ april 2024
- Reflectie op denkrichtingen 17 mei 2024
- BO Leefomgeving 19 juni 2024
- (Concept) Ontwikkelperspectief & synthese 19 juli 2024
- Eindrapportage en bestuurlijk overleg
- BO MIRT november 2024

Start gesprek nu!
Reflectie in mei
Ontwikkelperspectief in juli





VRAGEN?

Inschrijven nieuwsbrief via
www.delelylijn.nl