



Wijkoverleg Vinkhuizen, www.vinkhuizen.nl
verkeer@vinkhuizen.nl / secretaris@vinkhuizen.nl

Vinkhuizen, 14 april 2024

Geachte leden van de gemeenteraad van de Gemeente Groningen,

Bij deze willen wij, Wijkoverleg Vinkhuizen, u de volgende vragen voorleggen inzake het Pakket Parkeermaatregelen van het college.

Groningen heeft een autoprobleem. De beschikbare ruimte blijft gelijk, het aantal inwoners groeit sterk. De auto is een noodzaak geworden. Door beleid, ook vanuit het stadhuis, zijn voorzieningen uit de wijken gehaald en gepositioneerd op industrieterreinen kilometers verderop. De auto is nodig voor werk, sport, mantelzorg en klussen. Die auto's moeten wel ergens geparkeerd. Een autoluwe stad is nog een toekomstdroom. De leefbaarheid van de stad hangt nu af van voldoende betaalbare parkeerruimte voor een redelijk aantal auto's. We zien kansen in het Pakket Parkeermaatregelen van het college, maar hebben ook zorgen.

Vinkhuizen hoort tot de 'vierde schil', maar en dat erkent het college, ook in deze wijk zijn al de nodige parkeerproblemen. Straten die eruit springen zijn Zilverlaan, Kobaltstraat en Jadestraat, terwijl het parkeerterrein bij het Winkelcentrum steeds voller staat. In zijn brief suggereert het college om betaald parkeren in te voeren in gedeeltes van de wijk. Dat kan een oplossing zijn, maar betaald parkeren is voor bewoners niet gratis.

Het overparkeren in Vinkhuizen heeft meerdere oorzaken:

1. Forenzen die in Vinkhuizen parkeren en met fiets of bus hun reis vervolgen.
2. Bouwprojecten aan de Friesestraatweg en in Paddepoel met weinig en dure parkeerplekken. De bewoners van die complexen wijken uit naar Vinkhuizen, waar gratis geparkeerd kan worden.
3. Sommige huishoudens hebben veel auto's. Vier bewoners met vier auto's in een woning zonder eigen oprit is eigenlijk niet houdbaar.

Onze vragen aan u:

ad. 1) Vinkhuizen is niet bedoeld als P+R. Hoe kunnen forenzen worden verleid gebruik te maken van de transferia?

ad. 2) Kan de gemeente en de raad in het bijzonder, een meer sturende rol nemen in het garanderen van voldoende en betaalbare parkeerruimte bij nieuwbouwprojecten en projectontwikkelaars bewegen hun verantwoordelijkheid te nemen?

ad 3). Wat zijn mogelijkheden om het hebben van meerdere auto's per huishouden te ontmoedigen, zonder bewoners ernstig op kosten te jagen?

Met een vriendelijke groet,

namens Wijkoverleg Vinkhuizen
Coördinator Verkeer verkeer@vinkhuizen.nl