

Bewonersorganisatie HortusEbbinge

Groningen, 15 juni 2024.

College van Burgemeester en
wethouders Leden van de Gemeenteraad

Betreft: Parkeertarieven bewonersparkeren Ebbingekwartier
(Sociale) leefbaarheid Ebbingekwartier als autoluwe wijk

Bijlagen reactie HortusEbbinge op de parkeermaatregelen, brief aan B&W d.d. 1 mei 2024

Geacht College, geachte leden van de Raad,

Op de meningsvormende discussie in de gemeenteraad over de voorgenomen parkeermaatregelen op 17 april j.l. hebben wij namens de actiegroep van de bewoners en namens de Buurtorganisatie HortusEbbinge ingesproken. De actiegroep heeft op die bijeenkomst een door 385 bewoners ondertekende petitie aangeboden om de parkeertarieven voor bewoners van het Ebbingekwartier in parkeergarage Boterdiep te matigen. In onze brief aan u van 1 mei j.l. hebben wij vervolgens als Bewonersorganisatie HortusEbbinge op uw verzoek onze reactie gegeven op de parkeermaatregelen (deze brief is als bijlage toegevoegd). In vervolg hierop willen we in deze brief twee voorstellen doen. Het eerste heeft betrekking op het doen van een eerste stap om voor het bewonersabonnement voor het parkeren in parkeergarage Boterdiep tot een redelijk tarief te komen, de tweede heeft betrekking op de te volgen procedure voor het nemen van verkeersbesluiten in het Ebbingekwartier.

Tarieven parkeergarage Boterdiep voor de bewoners van het Ebbingekwartier

Op de meningsvormende discussie op 17 april j.l. stelde de wethouder dat de gemeente door de wet Markt & Overheid 'gedwongen' wordt om een kostendekkend tarief in rekening te brengen. Dit klopt volgens de wet, maar het is tegelijkertijd niet de gehele waarheid. De Wet Markt & Overheid verbiedt concurrentie van een overheidsorganisatie met commerciële aanbieders van hetzelfde product tegen een te laag tarief. Vandaar dat de wet voorschrijft dat de gemeente in dit geval een kostendekkend tarief in rekening moet brengen. Echter, de wet Markt en Overheid biedt ook de mogelijkheid om diensten en producten van algemeen belang buiten de werkingssfeer van de wet te plaatsen. De gemeente, c.q. de gemeenteraad neem dan een Besluit van Algemeen Belang (ABB). Als het gaat om parkeergarages hebben veel gemeenten een dergelijk besluit genomen¹. Voorzover wij weten heeft de gemeente Groningen niet zo'n besluit genomen. 'Om gebruik te kunnen maken van de algemeen belang-uitzondering is de eerste stap om te bepalen welk specifiek algemeen belang aan de orde is en of de desbetreffende economische activiteiten dat algemeen belang dienen. Vervolgens moet duidelijk zijn welke gevolgen de algemeen belangvaststelling heeft voor derden, in het bijzonder private ondernemers. Ten slotte moet nog worden afgewogen of het met de activiteiten te dienen algemeen belang opweegt tegen de nadelige gevolgen voor belanghebbenden'.⁽²⁾ Een Algemeen Belang Besluit dat betrekking heeft op de Productmarkt combinatie (PMC) 'Parkeren voor bewoners van het Ebbingekwartier in parkeergarage Boterdiep' is naar onze overtuiging in lijn met de bedoeling en de letter van de wet Markt & Overheid.

Daarom vragen wij de gemeente om de voors- en tegens van een dergelijk Algemeen Belang Besluit te onderzoeken en zo mogelijk een Besluit van Algemeen Belang voor te

¹ [13959 rapportage-sectorstudies-markt-en-overheid 2015](#) pg 21 - 30.

² [Handreiking Wet Markt en Overheid](#) (1 juli 2012)

leggen aan de gemeenteraad en daarmee het ‘verplichte’ parkeren van bewoners van het Ebbingekwartier in garage Boterdiep als product buiten de werkingssfeer van de wet M&O te plaatsen. Dat is een eerste stap om het gesprek over het parkeertarief voor het bewonersparkeren op een eerlijke manier te voeren. ³

Het Ebbingekwartier als autoluwe wijk

Momenteel bereiden B en W aangepaste verkeersbesluiten voor in het gehele Ebbingekwartier. Gelet op deze omvang en de gevolgen die de te nemen besluiten (verder) voor de bewoners in deze autoluwe wijk zullen hebben, vragen wij u te bevorderen dat daarvoor de zienswijzenprocedure van de Awb wordt gevolgd. Als B en W daar inmiddels zelf al niet voor hebben gekozen. Onzerzijds zullen wij in een hopelijk te volgen zienswijzeprocedure aandringen op een evaluatie van de ervaringen van de bewoners met de huidige verboden, zoals op de borden aangegeven en een tijdlang gehandhaafd. Alsdan zou ook nuttige beleidsinformatie kunnen worden verkregen voor de besluitvorming over de inrichting van de nieuwe autoluwe wijken aan de Suikerzijde en die aan het Eemskanaal, ook waar het gaat om het volledig informeren van toekomstige bewoners over de daaraan verbonden beperkingen.

Met vriendelijke groet,

Bewoners Organisatie Hortusbuurt/Ebbingekwartier
Namens het bestuur

namens de actiegroep tarief Boterdiep

³ Elementen van het algemeen belang zijn onder andere het dichter bebouwen van de grond in een autoluwe wijk, milieuvoordelen, een lagere (of geen) parkeernorm en de gelijke behandeling van de burgers van de stad (bewoners Ebbingekwartier vergeleken met bewoners in andere wijken). De parkeergarage Ossenmarkt is op een zodanige afstand van het Ebbingekwartier gelegen dat er van serieuze benadeling door het voorgestelde ABB geen sprake is. Zie voor een toelichting de rapportage onder noot 1.