

Participatieverslag

Geleide Groei



januari 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Communicatie en participatie	3
3. Let's Gro	5
4. Werksessie met belangengroepen en instanties	7
5. Inloopbijeenkomst voor bewoners en ondernemers	8
6. Participatieplatform	9
8. Bijlagen	13
- reactieoverzicht participatieplatform	

1. Inleiding

Architectenbureau MVRDV heeft in opdracht van - en samen met - de gemeente Groningen een strategisch kader voor de binnenstad uitgewerkt. In dit strategisch kader worden uitgangspunten geschetst voor de binnenstad in de komende decennia. Want hoe willen we dat de binnenstad zich de komende jaren doorontwikkelt? Waar komen de accenten te liggen? En hoe zorgen we ervoor dat we in de beperkte beschikbare ruimte de binnenstad steeds beter, gezonder en duurzamer wordt?

Omdat dit vragen zijn die alle betrokkenen van de binnenstad aangaat, zijn deze uitgangspunten getoetst bij de verschillende doelgroepen. Dit document beschrijft de opbrengsten van het uitgebreide participatietraject dat hiervoor is opgezet.

2. Communicatie en participatie

Communicatie

De communicatie over het strategisch kader voor de binnenstad was breed opgezet en vond onder andere plaats via:

- Website ruimtevoorjou.groningen.nl met eigen Praat mee-pagina
- Socials van de gemeente
- Digitale borden in de binnenstad
- Artikel in de Gezinsbode
- Nieuwsbericht op de website Ruimte voor Jou
- Gemeentelijke nieuwsbrieven

Participatie

De gesprekken over het strategisch kader voor de binnenstad vonden zowel in kleinere als in grotere samenstellingen plaats. Zo zijn er onder andere gesprekken geweest met de Groninger City Club, Koninklijke Horeca Nederland, Rijksuniversiteit Groningen, de Fietzersbond, de werkgroep Toegankelijk Groningen en de bewonersorganisaties binnenstad/centrum. Ook intern vonden vele gesprekken plaats, onder andere met de verschillende programmamanagers van de gemeente Groningen en met een interne werkgroep met experts vanuit de diverse velden. Daarnaast gingen we het bredere gesprek op de volgende manieren aan:

- Let's Gro: tijdens het festival Let's Gro in november 2023 hebben de stadsbouwmeester en een gemeentelijk landschapsarchitect een presentatie gegeven over de uitgangspunten voor de binnenstad in 2050. Ook kon het publiek reageren op een aantal stellingen aan de hand van groene (eens) en rode (oneens) kaartjes.
- Werksessie: tijdens een werksessie met belangenorganisaties en instanties zijn er gesprekken gevoerd over de thema's programmering en functies, klimaat en groen en ruimtelijke bebouwing.
- Inloopbijeenkomst: tijdens een brede inloopbijeenkomst voor alle inwoners en ondernemers konden aanwezigen informatie ophalen over de uitgangspunten voor de binnenstad in 2050 en konden ze de gemeente Groningen meegeven wat zij belangrijk vinden voor de toekomst van Groningen.
- Colleetour voor medewerkers van de gemeente Groningen waarin zij in gesprek konden met de opstellers.

- Online participatie: in de periode van 4 tot 20 november 2023 kon iedereen op de praat mee-pagina op ruimtevoorjou.groningen.nl meepraten over de toekomst van Groningen door op een aantal vragen te reageren.

Opbrengsten

De verschillende vormen van participatie hebben veel bruikbare informatie opgeleverd. Er waren drie onderwerpen die steeds terug bleven komen, dit waren: bereikbaarheid, verkeer en groen. De voornaamste algemene conclusie is dat men vrijwel unaniem van mening is dat de binnenstad bereikbaar moet blijven voor iedereen. Over het onderwerp verkeer zijn de meningen meer verdeeld. De ene helft vindt dat autoverkeer uit de binnenstad moet verdwijnen en de andere helft vindt dat het autoverkeer ook in de toekomst gewoon in de binnenstad moet kunnen blijven komen. Waar iedereen het wel over eens is, is dat er meer groen kan worden toegevoegd. Een groenere binnenstad is een prettiger omgeving om in te verblijven. De opgehaalde informatie hebben we waar mogelijk en in samenbreng met ander beleid van de gemeente Groningen zo goed mogelijk een plek proberen te geven in het strategisch kader voor de binnenstad.

Veelgehoorde opmerkingen vanuit de participatie:

- De binnenstad moet bereikbaar blijven voor iedereen. Ook voor ouderen en bezoekers die slecht(er) ter been zijn.
- De meningen over verkeer in de binnenstad zijn verdeeld: de een vindt het prima als er auto's door de stad rijden en de ander vindt dat de binnenstad niet meer toegankelijk moet zijn voor auto's.
- Parkeren voor bezoekers mag teruggebracht worden, zolang het voor bewoners mogelijk blijft om hun auto in de binnenstad te parkeren. Het liefst in een ondergrondse parkeergage.
- Er moet iets worden gedaan aan het fietsparkeren in de binnenstad. Met name aan de westkant van de binnenstad is er behoefte aan een grote fietsenstalling.
- Over groen is iedereen het eens: er moet meer groen aan de binnenstad worden toegevoegd.
- Er is behoefte aan meer woningen voor gezinnen en ouderen.

3. Let's Gro

Elk jaar wordt het (gratis) festival Let's Gro georganiseerd in Groningen. Tijdens dit festival kunnen bezoekers meer te weten komen over de laatste ontwikkelingen in de gemeente, meedenken over de toekomst en aanschuiven bij interessante lezingen over relevante thema's. Dit sluit goed aan bij de inhoud van de visie Geleide Groei, waarin de uitgangspunten voor de toekomstige binnenstad worden geschetst.

Op zaterdag 4 november 2023 heeft stadsbouwmeester Nathalie de Vries samen met gemeentelijk landschapsarchitect Jaco Kalfsbeek een presentatie gegeven over de uitgangspunten voor de visie 'Geleide Groei'. In de zaal waren een kleine 100 bezoekers aanwezig.



Tijdens de presentatie konden aanwezigen laten weten hoe ze over bepaalde onderwerpen uit de visie denken, door op een aantal stellingen te reageren. Als ze het met een stelling eens waren, dan hielden ze een groen kaartje omhoog. Waren ze het oneens met een stelling, dan hielden ze een rood kaartje omhoog.

Het ging om drie stellingen:

1. Nu rijden er nog auto's in de binnenstad, maar in 2050 is de auto volledig uit het straatbeeld verdwenen.
2. Ondernemers in de binnenstad moeten een bijdrage leveren aan de vergroening van onze binnenstad. Dit kan bijvoorbeeld door hun gevel te vergroenen of door een financiële bijdrage te leveren.
3. De binnenstad wordt door alle inwoners van de gemeente Groningen bezocht.

Met de eerste stelling was een overtuigende meerderheid het eens. Zij vonden dus dat de auto in 2050 uit het straatbeeld van de binnenstad moet zijn verdwenen. Wel werd aangegeven dat bewoners in de binnenstad nog wel met hun auto naar hun huis moeten kunnen komen. Maar deze auto's moeten in buurstallingen worden geparkeerd in plaats van op straat. Aanwezigen die het niet met de stelling eens waren, gaven aan dat buurstallingen soms te ver lopen zijn en dat het bovendien duur is. Ook werd

aangeven dat de binnenstad bereikbaar moet blijven voor bezoekers die minder goed ter been zijn.

Iets meer dan de helft van de aanwezigen gaf aan dat ze vinden dat ondernemers in de binnenstad een actieve bijdrage moeten leveren aan de vergroening van de binnenstad. Wel moet de gemeente hierin het voortouw nemen en de verantwoordelijkheid dragen. Aanwezigen die het niet met de stelling eens waren, gaven aan dat je niet alles moet afdwingen. Voorgesteld werd om de ondernemers samen te laten werken in de vergroeningsopgave.

Met de laatste stelling waren de meeste aanwezigen het oneens. Zij vinden dat de binnenstad niet meer door alle inwoners van de gemeente wordt bezocht. Dit heeft vooral te maken met de bereikbaarheid en toegankelijkheid van de binnenstad.



4. Werksessie met belangenorganisaties en instanties

Op donderdag 9 november 2023 vond er een werksessie plaats voor vertegenwoordigers van belangenorganisaties en instanties. Zo waren onder andere bewonersorganisaties, de Groninger City Club, de Werkgroep Toegankelijk Groningen, Vrienden van de Stad en natuur- en cultuurorganisaties aanwezig.

De bijeenkomst ging van start met een presentatie van architectenbureau MVRDV en een gemeentelijk landschapsarchitect. Daarna gingen de aanwezigen in groepjes uiteen om tijdens een aantal sessies in de vorm van gesprekstafels met elkaar in gesprek te gaan over de thema's: (1 programmering en functies, (2 klimaat en groen en (3 ruimtelijke bebouwing. Na elke ronde was er een plenaire terugkoppeling vanuit de verschillende gesprekstafels.

Uit deze gesprekken kwam naar voren dat aanwezigen vinden dat de stad behoorlijk is volgebouwd. Ook is het de afgelopen jaren veel drukker geworden. Dit heeft ook te maken met huisvesting van studenten. In huizen in de binnenstad worden veel studentenkamers verhuurd. Hierdoor wonen er meer mensen dan wanneer de huizen aan gezinnen worden verhuurd. Er is een grote wens voor meer groen. Ook in combinatie met zitplekken, waar ouderen en bezoekers die slecht(er) ter been zijn kunnen rusten. Meegegeven werd dat de binnenstad goed bereikbaar moet blijven voor iedereen. Dit kan onder andere door het wijkvervoer vanuit de wijken uit te breiden.

Het verkeer rondom de Diepenring rijdt hard. Dit zorgt soms voor onveilige situaties. Het autoverkeer in de binnenstad mag daarom ook best wel wat minder. Wel is dan de voorwaarde dat er goede alternatieven worden aangeboden. Ook het fietsparkeren in de binnenstad wordt als een groot probleem gezien. Met name aan de westkant van de stad is er behoefte aan een grote fietsstalling. Ook kan nagedacht worden over het verplaatsen van de fiets naar de rand van de binnenstad. Bij nieuwbouwprojecten in de binnenstad zou fietsparkeren verplicht moeten worden meegenomen.



Ten slotte wordt meegegeven dat de komende jaren trafohuisjes in de binnenstad komen die vergunningsvrij mogen worden geplaatst door energiebedrijven. Dit heeft een grote impact op de openbare ruimte. Ook mag de gemeente soms best wel eigenwijs zijn met hun plannen. Het is belangrijk dat Groningen zich onderscheidt van andere steden. Ook moeten we grote evenementen naar Groningen blijven halen en zorgen voor een goede verbinding tussen cultuur, economie en maatschappij.

5. Inloopbijeenkomst voor bewoners en ondernemers

Bewoners en ondernemers uit de gemeente Groningen werden op woensdag 15 november 2023 uitgenodigd voor een inloopbijeenkomst op het gemeentelijk kantoor op het Gedempte Zuiderdiep.

Tijdens de inloopbijeenkomst konden bezoekers langs een expositie van informatiepanelen lopen en in gesprek gaan met medewerkers van de gemeente Groningen. Ook was er een kaart waarop bezoekers konden aangeven op welke plekken het goed gaat in de binnenstad en op welke plekken er nog ruimte ligt voor verbetering.



Een veelgenoemd thema was het fietsparkeren in de binnenstad. Met name aan de westkant van de stad is dit een groot probleem. Naast geparkeerde fietsen zorgen ook terrassen en reclameborden voor een minder goede toegankelijkheid.

De afgelopen jaren is er veel horeca bijgekomen in de binnenstad. Dit brengt soms ook de nodige overlast met zich mee. Ook moet er zorgvuldiger worden omgegaan met optoppingen en het verkameren van woningen. Het zou mooi zijn als een aantal studentenhuizen kunnen worden omgezet in gezinswoningen. Daarnaast is er ook behoefte aan woningen voor ouderen.

Het dak bij de Mediamarkt bij de Westerhaven biedt kansen voor een grote groene daktuin. Wel moet dan voorkomen worden dat er nachtelijk overlast komt. Het zou mooi zijn als er meer speelplekken komen in de binnenstad. Ook zou het mooi zijn als we de binnenstad wat meer kunnen groenen door bijvoorbeeld geveltuintjes aan te leggen. Ook kunnen verborgen binnentuinen worden geopend.



6. Participatieplatform

In de periode van 4 november tot 20 november 2023 konden geïnteresseerden online meepraten over de toekomst van hun binnenstad. Dit kon via de website ruimtevoorjou.groningen.nl. Op deze website over de uitvoering van het binnenstadsprogramma was een speciaal participatieplatform ingericht, waar bezoekers op vragen en stellingen konden reageren. In totaal hebben 71 bezoekers een reactie achtergelaten. Een overzicht van deze reacties is te vinden in *bijlage 1*.

Op de webpagina stonden 5 vragen:

- Hoe groot is onze binnenstad eigenlijk?
- Hoe houden we de binnenstad aantrekkelijk en interessant voor iedereen?
- Fietsen via de Diepenring?
- Welke plekken doen het goed en welke plekken doen het minder goed?
- Is er nog ruimte voor nieuwe iconen?



Hoe groot is onze binnenstad in 2050? Wat zijn dan de opgaven rond auto's, fietsen en lopen? Met hoeveel zijn we dan en zijn dat enkel studenten? Hoe gaan we om met bouwhoogtes, gaan we de lucht in of juist niet? Ook: hoe behouden en versterken we de Groningse identiteit?

Om te helpen deze en soortgelijke vragen te beantwoorden, werkt de gemeente Groningen aan een strategisch kader voor de doorontwikkeling van de binnenstad. Dit strategisch kader is een document met kaarten en speelt een belangrijke rol bij het maken van keuzes voor bijvoorbeeld groen, verkeer, bouwhoogtes en het winkel- en woningaanbod in de binnenstad.

Hoe groot is onze binnenstad eigenlijk? (30 reacties)

Vaak gaan we uit van de Diepenring als de grens waar de binnenstad begint. De vraag is of de binnenstad niet eigenlijk veel groter is. Denk bijvoorbeeld aan het Stationsgebied, UMCG, Noorderplantsoen, Hortusbuurt en de Westerhaven. Aan bezoekers is de vraag gesteld wat zij vinden. Hoe groot is onze binnenstad eigenlijk? En wat betekent dit bijvoorbeeld als het gaat over autoparkeren op straat en ruimte voor winkels en horeca?

Van de 71 reacties zijn er 30 reacties geplaatst bij de vraag over hoe groot onze binnenstad is. Van deze 30 reacties gaan er 12 daadwerkelijk over de omvang van de binnenstad. De overige 18 reacties gaan met name over wensen voor de binnenstad.

Van de 12 reacties over de omvang van de binnenstad vinden er 7 dat de binnenstad inderdaad groter is dan de Diepenring. De voornaamste reden hiervoor is dat zij de binnenstad te klein en te druk vinden voor het huidige gebruik. Zij vinden bijvoorbeeld dat de Westerhaven, Noorderbinnensingel, Boterdiep, Ebbingekwartier, het UMCG, de Bloemensingel, Petrus Campersingel, de kop van de Oosterpoort en het Stationsgebied ook bij de binnenstad betrokken moeten worden. Ook wordt er aangegeven dat gebieden die aangewezen worden als binnenstad moeten passen bij het gebruik van de ruimte in dat gebied. In de binnenstad zijn namelijk centrale faciliteiten aanwezig waar de omgeving naartoe wordt getrokken. 5 personen vinden dat de binnenstad binnen de Diepenring moet blijven. Dit heeft onder andere te maken met de bereikbaarheid van dit gebied. Aangegeven wordt dat de bereikbaarheid van het centrum nu al verbeterd kan worden, laat staan als dit gebied groter wordt gemaakt. Ook wordt aangegeven dat de verbindingen met omliggende gebieden kunnen worden verbeterd.

Een ander veelgenoemd onderwerp in de reacties op deze vraag is 'verkeer' (11 reacties en 'parkeren' (10 reacties). Over verkeer zijn de meningen verdeeld. De ene

helft vindt dat auto's in de toekomst in de binnenstad mogen komen en de andere helft vindt dat de auto in de toekomst uit de binnenstad moet verdwijnen. Voorgesteld wordt om de Diepenring te gebruiken als een verdeelring voor fietsers en voetgangers. In de reacties over parkeren wordt aangegeven dat het parkeren op straat, zowel voor auto's als voor brommers en fietsen, mag worden afgebouwd. Wel moet parkeren mogelijk blijven voor bewoners, het liefst in ondergrondse parkeergarages tegen het huidige tarief of goedkoper. Bezoekers kunnen buiten de stad parkeren en met een pendelbusje naar de binnenstad worden gebracht. Bereikbaarheid is dan ook een veelgehoord onderwerp (9 reacties). Aangegeven wordt dat de binnenstad ook goed bereikbaar moet blijven voor ouderen en bezoekers die slecht(er) ter been zijn. Dit kan bijvoorbeeld door een (gratis) pendelbus vanaf het station naar de Grote Markt te laten rijden of door een ov-halte aan te leggen op het Kwinkenplein.

Bezoekers willen graag meer groen toevoegen in de binnenstad (8 reacties). De Rodeweeshuisstraat en Nieuwe Markt worden bijvoorbeeld genoemd als locaties waar meer groen kan komen. Ook wordt voorgesteld om een groene ring rondom de binnenstad aan te leggen en om voor groene verbindingen te zorgen tussen de binnenstad en het UMCG en de binnenstad en het Hoofdstation. Ook wordt meegegeven dat bij de aanleg van meer groen ook rekening moet worden gehouden met het onderhoud. De groene plekken mogen niet worden gebruikt als fietsenstalling of 's nachts voor onveilige situaties zorgen.

Ten slotte wordt er ook gesproken over bebouwing (7 reacties). De meesten geven aan dat er niet te hoog gebouwd moet worden in de binnenstad. Vijf lagen wordt gezien als het maximum. Er is een persoon die wel voor hoogbouw is, het liefst in clusters en met een werkende plint. Ook wordt aangegeven dat de vervallen panden in de binnenstad gesloopt of gerestaureerd moeten worden en dat de combinatie van appartementen en kantoren boven winkels en horeca goed werkt. Een aantal geeft ten slotte aan dat de studentenhuisvesting het beste naar de omgeving van het Zernikecomplex verplaatst kan worden.

Hoe houden we de binnenstad aantrekkelijk en interessant voor iedereen? (14 reacties)

De meest gehoorde opmerking over wat we kunnen doen om de binnenstad aantrekkelijk en interessant te houden voor iedereen, is door iets te doen aan het fietsparkeren. In de 14 reacties op deze vraag, komt het onderwerp 'parkeren' 6 keer voor. Aangegeven wordt dat er meer fietsparkeermogelijkheden moeten komen, zowel binnen als buiten, die meer verspreid zijn over de binnenstad. Ook moeten er meer parkeermogelijkheden komen voor bakfietsen. In 2 reacties wordt daarnaast aangegeven dat bezoekers wel ergens snel hun fiets moeten kunnen parkeren als ze snel een boodschap gaan doen.

Verder is de bereikbaarheid van de binnenstad belangrijk (4 reacties). Een aantal geeft aan dat de binnenstad nu niet goed bereikbaar is voor ouderen of bezoekers die slecht(er) ter been zijn. Iemand stelt voor om vanaf grote parkeerplaatsen busjes af en aan naar de binnenstad te laten rijden. Ook wordt het belangrijk gevonden dat er voldoende niet-commerciële bankjes in de binnenstad zijn waar ouderen of bezoekers die slecht(er) ter been zijn op kunnen rusten (3 reacties). Het terugdringen van verkeer kan ook bijdragen aan de aantrekkelijkheid van de binnenstad (3 reacties). Aangegeven wordt dat scooters, brommers, auto's, bussen en vrachtwagens zoveel mogelijk geweerd moeten worden. Als alternatief kunnen er dan kleine elektrische voertuigen

van station naar verschillende locaties in de binnenstad gaan om bezoekers en goederen te vervoeren.

Ten slotte wordt aangegeven dat de binnenstad nu vooral is ingericht voor jongeren (studenten). Er is onvoldoende ruimte voor ouderen en gezinnen (3 reacties).

Fietsen via de Diepenring? (12 reacties)

Fietsen via de Diepenring wordt door een aantal als onvriendelijk ervaren. Ze geven aan dat Groningen een fietsstad is en een fietsstad moet blijven (2 reacties). Ook wordt door iemand aangegeven dat er nu al weinig plek is om je fiets te parkeren of dat het te ver weg is voor een snelle boodschap. Iemand anders geeft aan dat het voor fietsverkeer met een bestemming buiten de binnenstad prima is om langs de Diepenring te fietsen, maar dat er ook veel fietsers zijn die in de binnenstad moeten zijn. Voorgesteld wordt om in plaats daarvan te zorgen voor voldoende stallingen op plekken waar weinig voetgangers kruisen. Ook zijn er bezoekers die aangeven dat de Diepenring te gevaarlijk is voor fietsers, met bussen en auto's die hard rijden, oversteekplaatsen die worden weggehaald en verkeerslichten die worden uitgezet. Ook zijn de routes niet aantrekkelijk door de verkeerslichten die wel aan staan.

Als het fietsen via de Diepenring gaat, is het belangrijk dat de binnenstad wel goed toegankelijk blijft (3 reacties). Ook voor bezoekers die slecht(er) ter been zijn. Rond de Diepenring is weinig ruimte voor parkeervoorzieningen voor fietsen. Daarnaast is het lastig om door de binnenstad te lopen vanwege weinig ruimte op de stoep en weinig ruimte om over te steken. Aangegeven wordt is dat het verstandiger is om een duidelijke scheiding te maken tussen voetgangers en fietsers dan om fietsers om te leiden.

Welke plekken doen het goed en welke plekken doen het minder goed? (6 reacties)

De afgelopen jaren zijn veel plekken in de binnenstad opnieuw ingericht. Iemand geeft als tip mee om eerst te kijken wat de nieuwe inrichtingen met de stad doen en dan pas nieuwe projecten op te pakken. Wel maakte diegene een uitzondering voor de Casinolocatie. Deze mag meteen aangepakt worden. Ook de Laan achter het Harmoniegebouw wordt door iemand aangewezen als locatie waar het een en ander verbeterd kan worden. Dit kan eventueel in samenwerking met de universiteit. Locaties die als minder mooi worden gezien in de binnenstad, zijn de Pelsterstraat, Haddingestraat, Oude Kijk in 't Jatstraat, Kreupelstraat, Schoolholm en de Turftorenstraat. Dit heeft er vooral mee te maken dat deze straten zijn ingericht voor de auto. Met asfalt en parkeerplaatsen. Als het asfalt wordt vervangen door klinkers en de parkeerplaatsen worden weggehaald, dan zou dit al veel verschil maken. Als mooie locaties worden de Prinsentuin, Akerkhof en de bankjes bij het Hoge der Aa genoemd. Bij Westerhaven, Station, sluisje bij de Westerhaven en de Noorderhaven zou nog wel wat verbeterd kunnen worden.

Is er nog ruimte voor nieuwe iconen? (9 reacties)

Er wordt een aantal locaties voor nieuwe iconen genoemd. Zo komt de oude Casinolocatie een aantal keren voor (2 reacties). Het nieuwe gebouw met pleintje zou kunnen aansluiten bij het terrassengebied op het Kattendiep. Met een fietsparkeergarage, appartementen boven en horeca/retail of andere voorzieningen zoals een tandarts of een kapper op de begane grond. Ook de Oosterpoort wordt een aantal keer genoemd. Op de plek van de oude Oosterpoort kan groen komen. De nieuwe Oosterpoort kan naast het Station komen, zodat er meer bezoekers naar de

binnenstad worden getrokken. Ook de parkeergarage in de Haddingestraat wordt genoemd als locatie voor een mogelijk nieuw icoon. Wel wordt door iemand meegegeven dat het nieuwe icoon niet te hoog moet zijn. Ook zeggen een aantal dat een icoon ook kan worden gemaakt in de vorm van groen. Net als het Noorderplantsoen of het Stadspark. Of in de vorm van groen op gebouwen. De historische panden in de stad zijn ook iconen. Deze moeten opgeknapt worden en daarna beter onderhouden. Ten slotte suggereert iemand om het gebouw van Nijestee weg te halen van het Damsterplein en wil iemand graag de verlichting van het icoon Martinitoren weer aanzetten.

8. Bijlagen

Bijlage 1: Reactieoverzicht participatieplatform

De reacties in het reactieoverzicht zijn geanonimiseerd aan de hand van een nummer. Reacties die vragen bevatten zijn, indien relevant, persoonlijk beantwoord. De reacties zijn letterlijk overgenomen vanaf de website.

Aantal reacties: 71

1. Hoe groot is onze binnenstad eigenlijk? (30 reacties)

Nummer	Reactie	Onderwerpen
1	Minder studenten... halveren, Gehandicapten vervoer naar Grote Markt.. via 1 bus per uur	Studenten, toegankelijkheid, bereikbaarheid
2	Veel minder auto's en gebruik van deelauto's stimuleren. Binnenstad meer teruggeven aan voetgangers en fietsers.	Verkeer, voetgangers, fietsen
3	Persoonlijk geen voorstander van enorme gebouwen in het centrum. Niet hoger dan het forum. Meer inzetten op het behoud van kleine ondernemingen. Door corona en alle nieuwe regels/ belastingen verdwijnen er steeds meer. Als kleine ondernemingen plaatsmaken voor grote concerns, verdwijnt het dorpsgevoel dat Stad altijd heeft. Focus op toegankelijkheid voor ouderen/ minder validen. Misschien een gratis pendel buslijn tussen HS en grote markt.	Bebouwing, retail/horeca, toegankelijkheid, bereikbaarheid
4	Voor mij is de binnenstad de grens met de oosterparkwijk, de kop van de Oosterpoort, stationsgebied, Westershaven, Noorderhaven tot kijk in het jatstraat Noorderbinnensingel, boterdiep, Vrijdemalaan en dan weer naar de Petrus campersingel. Het is fijn dat er garages in de stad zijn om te parkeren. Daarnaast moet het ook mogelijk zijn op andere plekken makkelijk te parkeren aan de rand van de stad en een pendelbus naar de grote markt te nemen.	Omvang binnenstad, parkeren, bereikbaarheid

5	Ik denk dat je de binnenstad inderdaad groter moet zien dan alleen binnen de diepenring, maar niet het hele gebied zoals is voorgesteld. Als het gaat om zaken als parkeren, ruimte voor horeca en winkels en bewoning, dan kun je het Noorderplantsoen, UMCG en stationsgebied wel weglaten. Mijns inziens is gebied binnen Verbindingskanaal, Westerhaven (straat), Westersingel, Noorderbinnensingel, Boteringesingel, Bloemsingel, Oostersingel	Omvang binnenstad
6	Nee de binnenstad is zeker niet groter dan de diepenring. Mijn grootste zorg is dat de binnenstad nu al erg slecht bereikbaar is voor mensen die slecht ter been zijn. De auto verbannen is geen optie.	Omvang binnenstad, bereikbaarheid, toegankelijkheid, verkeer
7	De binnenstad werd van oudsher begrenst door de diepenring. Men had als opeenvolgende gemeentebesturen respect moeten hebben voor bestaande woningbouw in de voor- en deels naoorlogse wijken, dit blijkt totaal niet aanwezig te zijn. Hoogbouw hoger dan 5 verdiepingen moet je op plaatsen als de terreinen van de voormalige SuikerUnie bouwen en absoluut niet in oudere stadswijken. Draag zorg voor een gemeentebestuur dat bestaat uit autochtone inwoners.	Omvang binnenstad, bebouwing
8	Maak het Kwinkenplein onderdeel van de binnenstad door er ook een marktplein van te maken met een facelift voor de (winkel)panden maar met een in- en uitstapfunctie voor ov. Dan kan het oudere publiek gemakkelijker naar de Grote Markt e.o. Het overige verkeer verbannen van het Kwinkenplein. Het is er een zootje en er wordt veel geracet. Maak de Oosterstraat ook voetgangersgebied a la Herestraat. Zorg voor voldoende standplaatsen voor taxi's ro	Locatie binnenstad, bereikbaarheid, verkeer, taxi's
9	Ik kom al enkele jaren niet meer in de binnenstad. Als oudere lukt het mij niet om met OV en lopend daar te komen. En bovendien is het winkel aanbod veel van het zelfde. Wij ouderen tellen gewoon niet meer mee, tenzij je zoveel geld hebt dat je in het centrum kunt wonen.	Bereikbaarheid, retail/horeca
10	De binnenstad moet wel stad blijven, dat wil zeggen dat het geen speelterrein is voor kinderen. Het moet, om aantrekkelijk te blijven voor winkelend publiek, ook wel bereikbaar blijven voor auto's en bussen. De gemeente is druk bezig er een groot wandelgebied van te maken, onbereikbaar voor wie niet goed ter been is. Het winkelaanbod neemt ook af en is erg eenzijdig op jongeren gericht. Geef ondernemers ruimte en vergroot ber	Spelen, bereikbaarheid, retail/horeca

11	Beste lezer, Ik woon in de Binnenstad Oost. Er zijn drie dingen waar ik mij ernstig zorgen over maak. 1) Het huidige college is voor het terugwinnen van de openbare ruimte. Op zich een nobel streven maar ik vind dat autobezit ook in de binnenstad mogelijk moet blijven. Daarom pleit ik voor ondergronds parkeren voor bewoners tegen het huidige tarief voor een betaalde vergunning van rond de honderd euro. 2) Het snoeibeleid... geen typmogelijkhe	Verkeer, parkeren, beheer
12	Over verkeer: Weg met de auto uit de binnenstad. De lange termijn visie van de gemeente moet worden om de auto binnen de diepenring volledig uit te bannen. Voorwaardelijk is wel zorgen voor een goede bereikbaarheid dmv alternatieven. Blijf daar vooral mee experimenteren. Westerhaven bij de binnenstad trekken voelt logisch en daar is qua verbindingen en looproutes nog wel wat te verbeteren.	Verkeer, bereikbaarheid, omvang binnenstad
13	Over een aantrekkelijke binnenstad: meer mensvriendelijke architectuur en 'third places' zijn essentieel. Meer bankjes (zonder stekels etc), meer groen en plekken waar je binnen kunt lopen om gebruik van te maken zijn heel belangrijk voor de leefbaarheid. Minder ketens en multinationals die lokale ondernemers wegdrücken. Fietsen en scooters weg van de stoepen zodat daar meer ruimte is voor voetgangers en zitplekken (zowel horeca als anderszins).	Zitten, groen, retail/horeca, parkeren, voetgangers
14	Over bebouwing: de historische binnenstad heeft veel steegjes, poortjes en doorloepjes. Knap deze op en maak het veilige, schone en aantrekkelijke routes om de stad te verkennen. Sloop of renoveer rotte kiezelen zo snel mogelijk en onteigen de eigenaren. Publiek ruimte is van ons allemaal en niet om te speculeren. Verdicht de binnenstad met mixed zone gebruik, max 5 lagen. Appartementen en kantoren boven winkels en horeca is een goede zaak.	Gangen, functiemix, bebouwing
15	Wat we als binnenstad aanwijzen moet passen bij het gebruik van de ruimte in dat gebied. Het boterdiep is qua inrichting en bestemming veel 'binnenstedelijker' dan de hortusbuurt of de singels aan de zuidkant van de stad. Maak het huidige en beoogde ruimtelijk gebruik het uitgangspunt, niet de lijntjes op de kaart.	Omvang binnenstad
16	Binnenstad is binnen de diepenring	Omvang binnenstad
17	Als er een nieuw muziekcentrum komt en de locatie van de Oosterpoort komt vrij, dan moet op die plek de contouren van de oude Veemarkt worden hersteld in de vorm van een park. Om deze historische contouren te verduidelijken, zou er aan de randen misschien nog wat woningbouw gerealiseerd kunnen worden. Op deze manier wordt er recht gedaan aan de	Locatie binnenstad, groen, wonen, klimaat-adaptatie

	historische context en tegelijkertijd wordt deze omgeving leefbaarder en klimaatadaptiever ingericht.	
18	De stad Munster (Duitsland) heeft bijna een compleet 'groene' ring om het oude stadscentrum. Het ontstond vergelijkend met de stad Groningen door het destijds verwijderen van de vestingswerken. De kwalitatief hoge groene ring fungeert nu als een voetgangers- en fiets 'ringweg'. Het zou geweldig zijn het voorbeeld van de stad Munster als inspiratie in te zetten.	Voorbeeld, groen, verkeer
19	Meer hoogbouw (in één of meerdere clusters) zou zeer welkom zijn. Dit in combinatie met ondergronds parkeren en investeren in openbaar groen.	Bebouwing, parkeren, groen
20	Zorg voor een groenere binnenstad dan nu het geval is. De Rode Weeshuisstraat is evenals de Nieuwe Markt veel te stenig. Meer groen is daar zeker passend. De binnenstad mag en moet zeker groter, nu is deze vaak te druk. Betrek daarom inderdaad het station bij de binnenstad zodat deze eindigt bij de Parkweg. Wees niet bang voor verdichting en hoogbouw. Zorg bij hoogbouw voor een werkende plint. Zie verder belang in van onderhoud openbare ruimte.	Groen, omvang binnenstad, locatie binnenstad, bebouwing, functiemix, beheer
21	De binnenstad is zeker niet meer alles binnen de Diepenring. De oude binnenstad is ook veel te klein geworden voor een stad van bijna een kwart miljoen inwoners. Voor zoveel inwoners is het destijds ook niet ontworpen en onze oude binnensteden groeien tegenwoordig niet meer met het aantal inwoners want het zijn monumenten geworden. De binnenstad loopt mijnsziens van het station richting Westerhaven, Nopla, kop Korreweg, Ebbingekwartier, UMCG/Ni	Omvang binnenstad
22	Voorkom dat alleen studenten in de binnenstad wonen, o.a. door de gelegenheid te (blijven) bieden hun auto te parkeren (buurstalling/straat). Straatparkeren terugbrengen voor bezoekers. Lawaaiige scooters (op den duur) verbieden in de binnenstad. Meer groen is goed! Maar pas op voor ongewenste situaties (perken die niet onderhouden worden door bewoners, perken als fietsenstalling, parkjes die 's nachts juist onveiligheid creëren).	Studenten, wonen, parkeren, verkeer, groen, beheer
23	Ontwikkeling van een grote woon/werk/winkelcampus voor de studenten in de buurt van Zernike (Hoogbouwcluster tot 100 m), met goed OV van en naar de binnenstad. Geen fietsen meer op de stoep binnen de diepenring. Restauratie en opkopen van verpauperde studentenpanden. Lawaai verkeer uit de binnenstad verbannen. Huidige voorgevel van de	Studenten, bebouwing, bereikbaarheid, parkeren, verkeer,

	Oosterpoort slopen en ipv daarvan een woontoren met hoge en levendige plint ervoor in de plaats. En veel groen.	locatie binnenstad, groen
24	De binnenstad wordt begrensd door de diepenring. Los daarvan is het wel goed om een betere groene koppeling te maken tussen de binnenstad en UMCG en Hoofdstation, inclusief zitbanken die nu al goed op de diepenring zijn geplaatst. Parkeerplaatsen voor auto's kunnen wat mij betreft verder worden afgebouwd, en fietsen kunnen meer in een parkeergarage komen te staan en minder op de gele steentjes.	Omvang binnenstad, groen, zitten, parkeren
25	Dus binnenstadbewoners mogen geen auto meer bezitten? We hebben al een achterlijk beleid waarbij je alleen in je eigen wijk mag parkeren. Binnenstadbewoners worden zo verplicht in de binnenstad te parkeren en verplicht 369,66 euro moeten betalen terwijl andere bewoners 54,90 euro betalen. Er is redelijk wat ruimte in de parkeergarages, maar met een vergunning van 369,66 mag je niet in een parkeergarage parkeren.	Verkeer, parkeren
26	Ik denk wel dat er niet alleen gedacht moet worden aan de binnenstad. Er komen steeds meer mensen naar de binnenstad terwijl winkelstraatjes in andere wijken steeds meer verdwijnen. Het zou beter voor de stad zijn wanneer de succesvolle punten van het centrum ook zou vertalen naar andere wijken zodat mensen ook in andere delen van de stad leuk kunnen winkelen, naar het park gaan, op een terrasje kunnen zitten, naar een restaurant gaan, etc.	Wijken
27	Binnenstad is binnenstad. Aan die gebiedsbenaming moet je niet komen. Is gewoon duidelijk. Dat de omringende gebieden ook belangrijk zijn is duidelijk. De binnenstad moet vrij worden gemaakt voor auto's en brommers. Alleen bewoners die er hun parkeerplek hebben in garages, hulpverlening en bevoorrading verkeer toegang verlenen door middel van kentekenregistratie.	Omvang binnenstad, verkeer, parkeren
28	Laat de binnenstad intact en geef haar terug aan de Stadje. Halveer het aantal studenten, realiseer hoogbouw richting het Zernikecomplex, en vestig ze daar zoveel als mogelijk. Pak het parkeren van het grote aantal (krot)fietsen in de publieke ruimte voor eens en altijd aan: het is nu een beschamende, asociale zooi. Momenteel profiteren alleen Huisjesmelkers, Hoger Onderwijs en Horeca. De autochtone Groninger heeft het nakijken.	Studenten, bebouwing, parkeren
29	De schilwijken hebben veel te bieden! Net als in steden als Amsterdam en Utrecht zou er veel meer aandacht moeten naar de leefbaarheid, aantrekkelijkheid voor passanten en voorzieningen in deze wijken. Minder doorstroom gebieden van maken, maak er echt iets	Wijken

	moois van. Voor bewoner en bezoeker! Kleine stadscentra, met horeca, winkels en meer. Zo is er ook minder drukte in de binnenstad, wat nu al op sommige dagen uit zijn voegen groeit.	
30	Voor mij is de binnenstad de delen waar de omgeving naartoe komt trekken om centrale faciliteiten te benutten. Dus niet per se binnen de diepenring, zoals nu gehandhaafd wordt. De parken en stationsgebied zouden meer naar de binnenstad getrokken kunnen worden, door betere recreatie zones te maken daartussen en tussen de binnenstad en minder auto's. En daarnaast wijken rondom meer aandacht geven waardoor binnenstad opgerekt wordt.	Omvang binnenstad, verkeer, wijken

2. Hoe houden we de binnenstad aantrekkelijk en interessant voor iedereen? (14 reacties)

Nummer	Reactie	Onderwerpen
1	Ik denk dat het goed is dat er toezicht is op waar fietsen gestald worden. Er is wel weinig ruimte om je bakfiets te stallen. Zowel bij het forum als bij de 'oude v&d' stalling is weinig plek. De bakfietsenpopulatie groeit, maar plekken zijn beperkt. Verder vind ik meer bankjes voor de ouderen en minder goed ter been mensen heel goed! De nieuwe bankjes bij de Burger King zijn heel erg mooi!	Parkeren, zitten
2	De verhouding student/gewone inwoner is in sommige buurten behoorlijk scheef (in de binnenstad). Dat maakt dat woongenot door overlast vermindert. Het zou mooi zijn als studenten meer verdeeld zijn en/of campus vlakbij centrum.	Studenten, wonen
3	Door echt iets te doen aan de verrommeling door fietsen van de openbare ruimte. Bijvoorbeeld in de Astraat wat mooi opnieuw ingericht is maar waar het parkeren of niet parkeren van de fietsen niet om aan te zien is en er dus geen ruimte is voor voetgangers. Alle gecreëerde fietsparkeerplekken in de omgeving zijn door studenten ingenomen. Die hun fiets van de binnenplaats verplaatst hebben naar de straatzijde.	Parkeren, locatie binnenstad
4	Helaas, de binnenstad wordt met de laatste ontwikkelingen steeds saaier en kaler. Ze is onvriendelijker voor fietsers, ouderen, taxi's en de winkeliers zelf. Als Stadjer snel even een paar boodschappen doen, is met alle deze beperkingen niet meer interessant. Ook haar eigen karakter verdwijnt. Probeert Groningen soms op een andere stad te lijken?	Parkeren, identiteit

5	Een betere spreiding van overdekte en openlucht fietsstallingen, zodat alle woningen, winkels en bedrijven voldoende wenselijke fietsparkeerplaatsen in de buurt hebben en fietsers hun fiets vanzelf niet meer op straat parkeren. Verder een duidelijk verkeersbeeld dat bepaalde fietsroutes stimuleert of juist ontmoedigt.	Parkeren, fietsen
6	Goede bereikbaarheid met fiets, openbaar vervoer en met de auto. Minder grote winkelketens. Lelijke gele stenen in de binnenstad maakt de stad koud en niet aantrekkelijk. Geen tot geen groen in de belangrijke winkelstraten, geen zitplekken voor de oudjes of mindervaliden om uit te rusten. Als fietsstad kan je bijna nergens meer je fiets snel even parkeren, met name als je niet ver kan lopen. Dus maak goede straatparkeerplaatsen in de diverse zijst	Bereikbaarheid, retail/horeca, bestrating, groen, zitten, parkeren
7	Het fietsen beperken op enkele doorgangsroutes die duidelijk als zodanig herkenbaar zijn en dus duidelijk afwijken van de loopruimtes en -routes. Meerdere fietsenstalmogelijkheden op verschillende lokaties. Scooters, brommers, auto's en bussen ed zo vel mogelijk weren uit binnenstad. Voldoende niet-commerciele zitmogelijkheden. Rustige plekken, zoals bv martinikerkhof, rustig houden en niet ten onder laten gaan aan de terreur van 24/7 bruisen.	Fietsen, parkeren, verkeer, zitten
8	Einde maken aan terreur van 24/7 bruisen! Zorgen voor een binnenstad die aantrekkelijk is voor alle leeftijden en niet alleen voor 17-25/30 jaar.	Inclusiviteit
9	Het is van groot belang dat iedereen, ook minder goed lopende mensen, in de binnenstad (Grote Markt, Vismarkt kunnen komen met een bus(je). In Leiden hebben ze op een grote parkeerplaats bij het station of een beter bereikbare plaats voor de auto, kleine busjes rijden die af en aan naar de binnenstad rijden. Ook naar woningen en kleinere bedrijven. Dit vind ik een héél goed streven.	Bereikbaarheid
10	Vroeger kwam ik iedere week minstens één keer in de binnenstad, nu nog maar een paar keer per jaar. Puur omdat de gemeente zo vijandig is. Ik ben er weggejaagd. Ik ben afhankelijk van het openbaar vervoer en dat is er niet meer. Ook in Het Forum ben ik niet welkom, omdat ik niet jong, sterk, gezond, fit of gemiddeld ben. Ik word daar sinds de opening al als vijand gezien en behandeld. Als een stuk vuil. Ik leef nog steeds in lockdown.	Bereikbaarheid, toegankelijkheid, locatie binnenstad
11	De binnenstad is overbevolkt met jonge (studerende) mensen. Voor ouderen en gezinnen is er onvoldoende/ geen ruimte. Sportscholen, het Forum (geen zitplek te vinden), horecagelegenheden zijn ingenomen door jonge (studerende) mensen. Je voelt je niet thuis	Inclusiviteit

	in een stad waar je geen gelijkgestemden treft en je leefwereld door een andere doelgroep overgenomen is. Dit maakt de binnenstad zeer onaantrekkelijk voor iedereen!	
12	De stad is ingenomen door de (buitenlandse)studenten. Daarin heeft de commercialisatie van RUG een grote rol. Deze studenten gebruiken/misbruiken onze stad een paar jaar en vertrekken dan meestal weer. Ze hebben verder geen binding met Groningen. De aandacht zou meer op de eigen bewoners gericht moeten worden. Voor gezinnen en oudere is weinig aandacht in de binnenstad. Het bouwen van een grote campus buiten de stad is misschien een goed plan.	Studenten, inclusiviteit
13	Stop het doorgaand verkeer in en rondom de stad! Routes van ring naar parkeergarage. Geen doorgaand verkeer tussen de wijken. Vervoer van personen en goederen in de stad met kleinere voertuigen. Niet grote stadsbussen, maar kleine elektrische bussen die mensen van station naar diverse plekken in de binnenstad vervoeren. Geen zware vrachtwagens en bussen die door trillingen schade geven aan historische panden en overlast aan bewoners.	Verkeer
14	Door focus te leggen op de bekende stadskern, is het druk op de bekende straten binnen de diepenring en rustig op andere plekken daar. Dit zie je ook met het verkeer rondom en naar de stad. De balans is daardoor niet aanwezig qua drukte. En iets anders: voor mijn oudere schoonouders is de binnenstad niet meer goed te bereiken.	Verkeer, bereikbaarheid

3. Fietsen via de Diepenring? (12 reacties)

Nummer	Reactie	Onderwerpen
1	Hoe zorgen we dat de stad toegankelijk blijft voor mensen die de fiets nodig hebben vanwege een fysieke beperking? Door de nieuwe centrale fietsenstallingen is het voor hen al lastiger geworden omdat ze meer moeten lopen (en fiets niet meer altijd kunnen neerzetten bij de winkel waar ze moeten zijn). De fietssticker gehandicapten is geen oplossing. Want veel mensen met beperking gebruiken een gewone fiets/ebike.	Toegankelijkheid, parkeren

2	Het fietsbeleid in de binnenstad op dit moment leidt tot frustratie, te weinig plek om neer te zetten en/of erg ver weg voor een klein boodschapje. Fietsen via diepenring vind ik voor een fietsstad zeer onvriendelijk. En denk ook om beginnende fietsers en auto's.	Parkeren, fietsen
3	Ik vind het vaak onduidelijk waar ik de fiets kan parkeren. En als ik hem aan de rand van de binnenstad parkeer is het vaak een geouwehoer om in de binnenstad te komen. Weinig ruimte om over te steken, weinig ruimte op de stoep, vieze steegjes die niet fungeren als doorsteek. Ik denk dat het zou helpen om je vooral te richten op het vervolg van de reis en wat minder op de fietser zelf.	Parkeren, bereikbaarheid, toegankelijkheid, gangen
4	Nog een punt: iets wat het voor fietsers aantrekkelijker (en de auto minder noodzakelijk zou maken) is een laagdrempelige manier om aankopen je bij je thuis te laten bezorgen. Voor een euro extra je aankoop in de winkel achterlaten zodat die bv 's avonds of de volgende dag thuis afgeleverd wordt zou best handig kunnen zijn. Hierbij samenwerken met lokale ondernemers creëert voor hun ook een duidelijke meerwaarde, zowel v winkeliers als bezorg	Retail/horeca
5	Via de diepenring fietsen is prima voor fietsverkeer dat nu door het centrum gaat. Maar veel fietsers hebben hun start- of eindpunt juist in het centrum. Als de gemeente minder geparkeerde fietsen op straat wil hebben, zorg dat ook voor voldoende stallingsruimte op plekken die wel wenselijk zijn. Als die stallingen dan gesitueerd worden op plekken waar ze weinig voetgangers kruisen, verkleint dat ook de spanning tussen fietser en voetganger.	Fietsen, parkeren
6	Ik ben een binnenstadbewoner. Ik zou nooit een route langs de diepenring nemen. Zeker niet nu de bussen constant rijden, automobilisten te hard rijden, oversteekplaatsen zijn weggehaald en de verkeerslichten zijn weggehaald. Ik zal altijd dwars door de stad blijven fietsen. Een goede doorfietsroute door de binnenstad is belangrijk, zeker als we ons profileren als fietsstad.	Verkeer, fietsen
7	Aardig idee, maar gaat niet lukken gezien mentaliteit van de gemiddelde fietser en het handavingsniveau ic- beleid van de gemeente. Betekent ook dat er ook overal aan de diepenring parkeerruimte moet komen voor fietsen. Waar is die ruimte? Betr is zorgen voor een goede scheiding van fietsen en lopen, zodat ook minder validen en slechtzienden en slechthorenden en ouderen die slecht ter been zijn etc (weer) naar de binnenstad durven te komen.	Parkeren, handhaving, fietsen, voetgangers, toegankelijkheid

8	Ik vind dat het deel Folkingestraat tot en met de Museumbrug fietsvrij moet worden, dat wordt exclusief voor voetgangers. Fietsers kunnen vanaf het station kiezen tussen de routes via het Hereplein of het Emmaplein, waar ze kunnen parkeren op het voetpad, zoals nu ook naast het Groninger Museum al goed gebeurt. Dat gehele voetpad aan de zuidkant van de singel kan zo gebruikt worden voor het parkeren van fietsen.	Locatie binnenstad, Voetgangers, fietsers, parkeren
9	Groningen is en moet ook in de toekomst een fietsstad blijven. Dat betekent dat de stad compleet en ongestoord toegankelijk voor fietsers dient te blijven. Als de gemeente door gaat met de beleid om fietsers te weten, dan blijft er niks over van de karakter van de stad. Qua tijd besparing heeft het helemaal geen zin meer want je moet overal lopen... dan waarom uberhaupt een fiets hebben? TIJD: dit wil je besparen, niet ruimte.	Fietsen
10	Groningen is een FIETSSTAD, niet een LOOPSTAD. Willen jullie deze plannen doorvoeren, vragen we voor een referendum. Dit gaat me net iets te ver.	Fietsen
11	Diepenring als fietsstraat! Er zijn dagelijks al duizenden fietsers die hier gebruik van maken. Door de stoplichten pak je momenteel als fietser toch liever de binnenstad als snelste route. Op traject Paterswoldseweg – Ikea zijn te veel stoplichten waar je als fietser lang moet wachten. Je fietst tussen de auto's met alle onveilige situaties en overlast van dien. Logisch dat de fiets nu de autovrije binnenstad verkiest.	Verkeer, fietsen
12	Goed idee, lijkt met ook prettig voor fietsers zelf goed door te kunnen fietsen. Maar dan moeten auto's weg van de diepenring zoveel mogelijk. Dus ook de onderste helft (Oosterpoort tot kruispunt Eeldersingel/Paterswoldse), die is veel te druk. De bovenste helft is ook nog te vol met auto's voor de fietser.	Fietsen, verkeer

4. Welke plekken doen het goed en welke plekken doen het minder goed? (6 reacties)

Nummer	Reactie	Onderwerpen
1	Er is de laatste jaren al veel gebeurd in de binnenstad. Laat de stad zich eerst zelf ontwikkelen en pak daarna pas weer grootse dingen in het centrum aan. Nu nog onduidelijk wat bv de	Locatie binnenstad

	nieuwe Grote Markt, Zuiderdiep, Nieuwe Markt opleveren. Enige uitzondering is het afgebrande casino, daar mag wat mee gedaan worden.	
2	De Laan, achter het Harmoniegebouw, is nu weggegooid ruimtelijk kapitaal. Lelijke jaren 80 woningbouw met nauwelijks bedrijvigheid op een potentiële toplocatie. Betrek de Universiteit bij het levendig maken van deze baksteenellende in hartje binnenstad.	Locatie binnenstad, wonen
3	Haal het asfalt weg uit Pelsterstraat en de Haddingestraat. Zoals het nu is heb je het gevoel dat je terug gaat naar de jaren 80, toen een voetganger- en fietsvriendelijk nog amper bestond. Men kan er volop gas geven en het geparkeerde blik maakt het benauwd. Al er weer klinkers komen en de parkeerplaatsen verdwijnen heb je 'de ruimte herwonnen'. Dit hoeft niet te wachten tot de parkeergarage verdwijnt, de auto's mogen z.s.m. afgeremd worden.	Locatie binnenstad, fietsen, voetganger, verkeer, parkeren
4	Maak van meer straten voor auto's een autovrije shared space – waar alleen bewoners en bedrijven mogen laden en lossen – die vergelijkbaar is met de Brugstraat en binnenkort de Oosterstraat. Doe dit met o.a. de Oude Kijk in 't Jatstraat, Kreupelstraat, Pelsterstraat, Haddingestraat (maak van de oude parkeergarage een nieuw pand met fietsgarage en erboven appartementen), Schoolholm en Turftorenstraat.	Locatie binnenstad, parkeren, functiemix
5	Met elke maatregel die de binnenstad beter leefbaar maakt, worden de schikwijken minder aantrekkelijk. Forse stijging in doorgaand verkeer op straten als Eeldersingel, Emmasingel, Stationsweg, Petrus Campersingel, etc. Venstertijden in centrum? Toename van zwaar vrachtverkeer in de vroege ochtend op de genoemde + andere straten in de schilwijken. Bussen uit de binnenstad?	Wijken, verkeer
6	Prinsenhofpark/ rozentuin, tuin bij de akker, bankjes bij de hoge der aa. Wat nodig is, zijn schone mooie zitplekken, waar geen (of weinig) autos komen. Let wel op dat dit soort plekken overal in de stad moeten zijn. Bij de westerhaven, het station, sluisje bij de westerhaven, noorderhaven, kan dit nog veel beter. Het stadstrand is hiervoor het goede voorbeeld.	Locatie binnenstad, zitten, verkeer

5. Is er nog ruimte voor nieuwe iconen? (9 reacties)

Nummer	Reactie	Onderwerpen
--------	---------	-------------

1	Sloop de huidige oosterpoort en benut die ruimte voor groen en wonen. Het volgende icoon van Groningen moet de nieuwe Oosterpoort naast het station worden. Er is daar ruimte om een multifunctioneel gebouw in het hart van het ov-centrum neer te zetten als visitekaartje van Groningen. Ontwikkel plannen om vanuit daar bezoekers de binnenstad in te lokken met de Martinatoren en Forum als eindpunt. Verbeter Ubbo Emmius en Folkingestraat daarbij.	Locatie binnenstad, groen, wonen, functiemix
2	Bijzondere gebouwen hoeven niet per sé de hoogte in. Durf bij sloop van bestaande gebouwen (Parkeergarage Haddingestraat, Oosterpoort) iets neer te zetten dat bijzonder is zonder dat het hoog of massief hoeft te zijn.	Bebouwing, locatie binnenstad
3	Oude, afgebrande casinolocatie, Parkeergarage Haddingestraat. En laat aub martinikerkhof ongemoeid; ga daar aub geen nieuwe iconen neerzetten.	Locatie binnenstad
4	Ik vind de Groninger binnenstad vergeleken met veel andere steden heel leefbaar. Wat ik jammer vind is de enorme aantallen studenten die vaak prachtige panden bewonen. Die iconische panden met vaak fraaie ornamenten worden vaak niet goed onderhouden omdat er studenten wonen en de huisjesmelkers het niet nodig vinden daar het nodige onderhoud te plegen. Het zou goed zijn als daar verandering in zou komen. Dus veel minder studentenpanden in de stad	Studenten, wonen, beheer
5	De voormalige Casinolocatie aan het Kattendiep kan een mooie plek worden die uitnodigt om doorheen te lopen richting de straat Achter de muur. Het nieuwe pleintje kan mooi aansluiten op het nieuwe ontwerp van de 'Ramblas van Groningen'. Met een fietsparkeergarage en panden met elk een ander ontwerp met boven appartementen en onder en combinatie van horeca (met terras), een huisartsenpraktijk, tandarts, kapper, etc.	Locatie binnenstad, parkeren, wonen, retail/horeca, functiemix
6	1 forum (niet al te fraai) icoon lijkt me genoeg. Een icoon als het Nijestee gebouw op Damsterdiep weghalen lijkt me pas een goed plan.	Locatie binnenstad
7	Wat is een icoon in een stad? Groen! Niet extra grote gebouwen, maar juist meer groen. Kijk naar manieren om bestaand groen te verbinden. Noorderplantsoen- Stadspark bijvoorbeeld. Wegen smaller maken en meer parkachtige omgeving ertussen. Minder beton, minder bestrating, meer planten en natuur, juist in de stad!	Groen, bestrating
8	Gebouwen met groen erop en meerdere stukken groenvoorziening verspreid door de stad, zijn goede volgende iconen.	Groen

9	Ik zie de zin van de vraag totaal niet. Er staan nu wel genoeg prestige projecten. (Bouw maar een tehuis voor thuis en daklozen. Daar is echt behoefte aan.) En daarnaast hebben we al een groots en historisch icoon en die laten we 's avonds in het donker staan. Het centrum van de stad en provincie mag 's avonds niet gezien worden. DE MARTINITOREN. Waarom is alles in de stad verlicht maar niet De Martinitoren? Onbegrijpelijk Treurig Zonde	Locatie binnenstad, verlichting
---	--	---------------------------------