

Aanpak Beijumerweg

4 april 2023



# Agenda

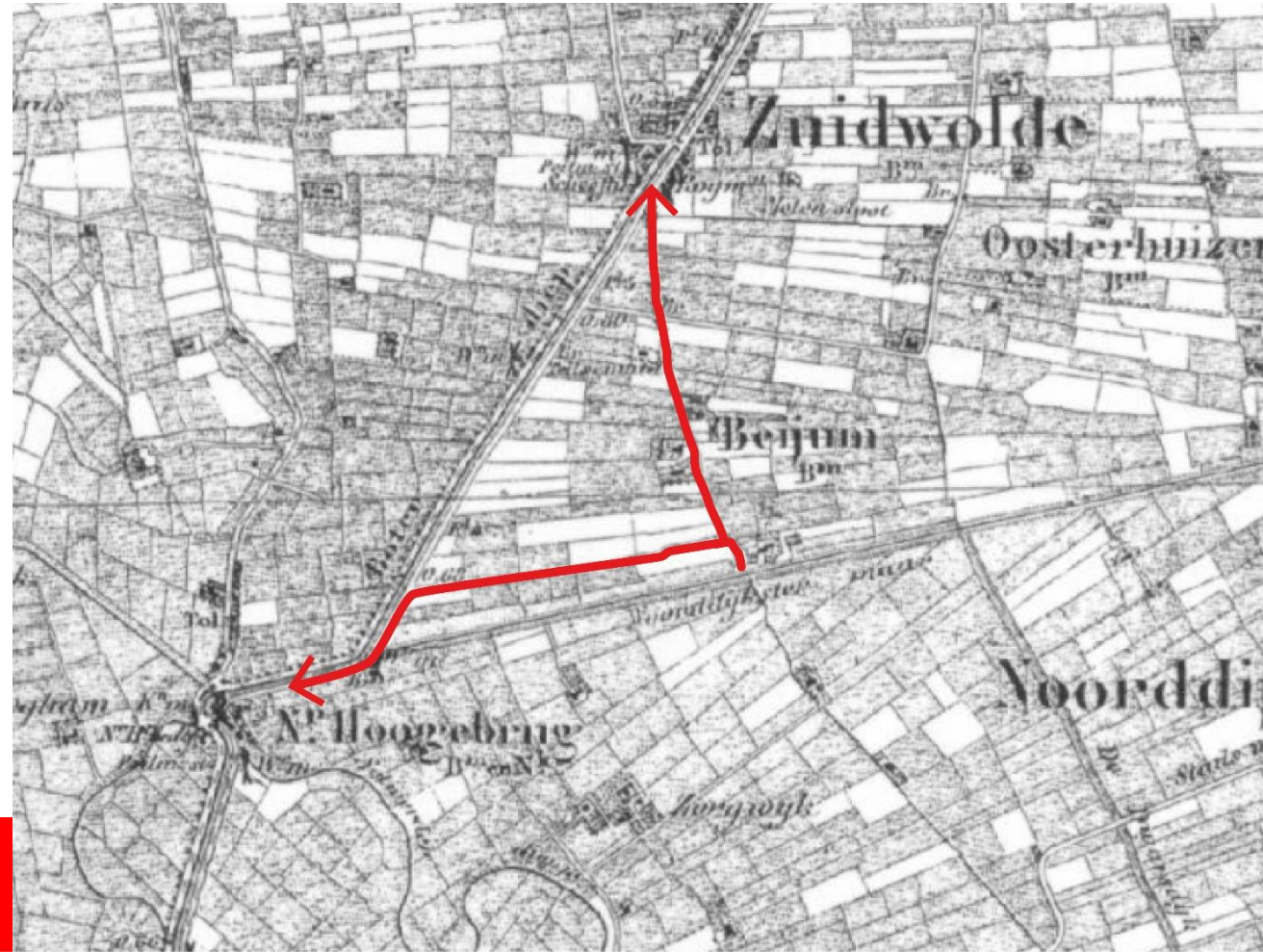
- Doel van het project
- Stand van zaken
  - Proces tot nu toe
- Verkeersonderzoek
- Conclusie verkeersonderzoek
- Ontwerpvoorstel
- Reacties



# Doel van project

- Verkeersveiliger maken Beijumerweg want:
  - Smal historisch lint
  - Belangrijke fietsroute
  - Doodlopend voor autoverkeer
  - Berm 2x per jaar opvullen
  - Fietzers kunnen niet uitwijken

Kaart: ca. 1850



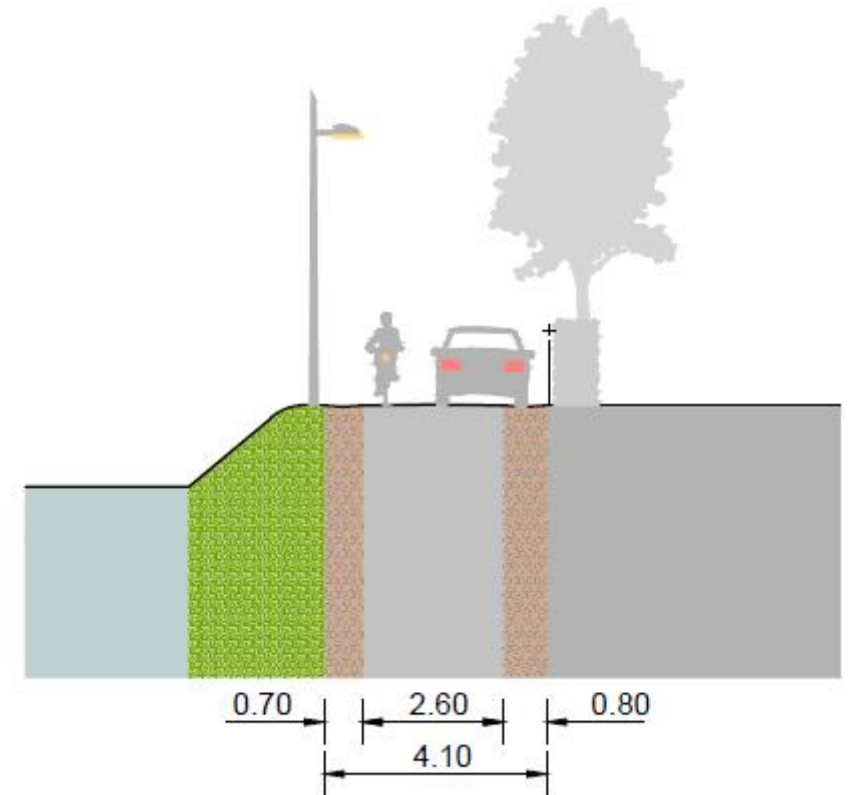
# Doel van project

- Verkeersveiliger maken Beijumerweg want:
  - Smal historisch lint
  - Belangrijke fietsroute
  - Doodlopend voor autoverkeer
  - Berm 2x per jaar opvullen
  - Fietzers kunnen niet uitwijken



# Doel van project

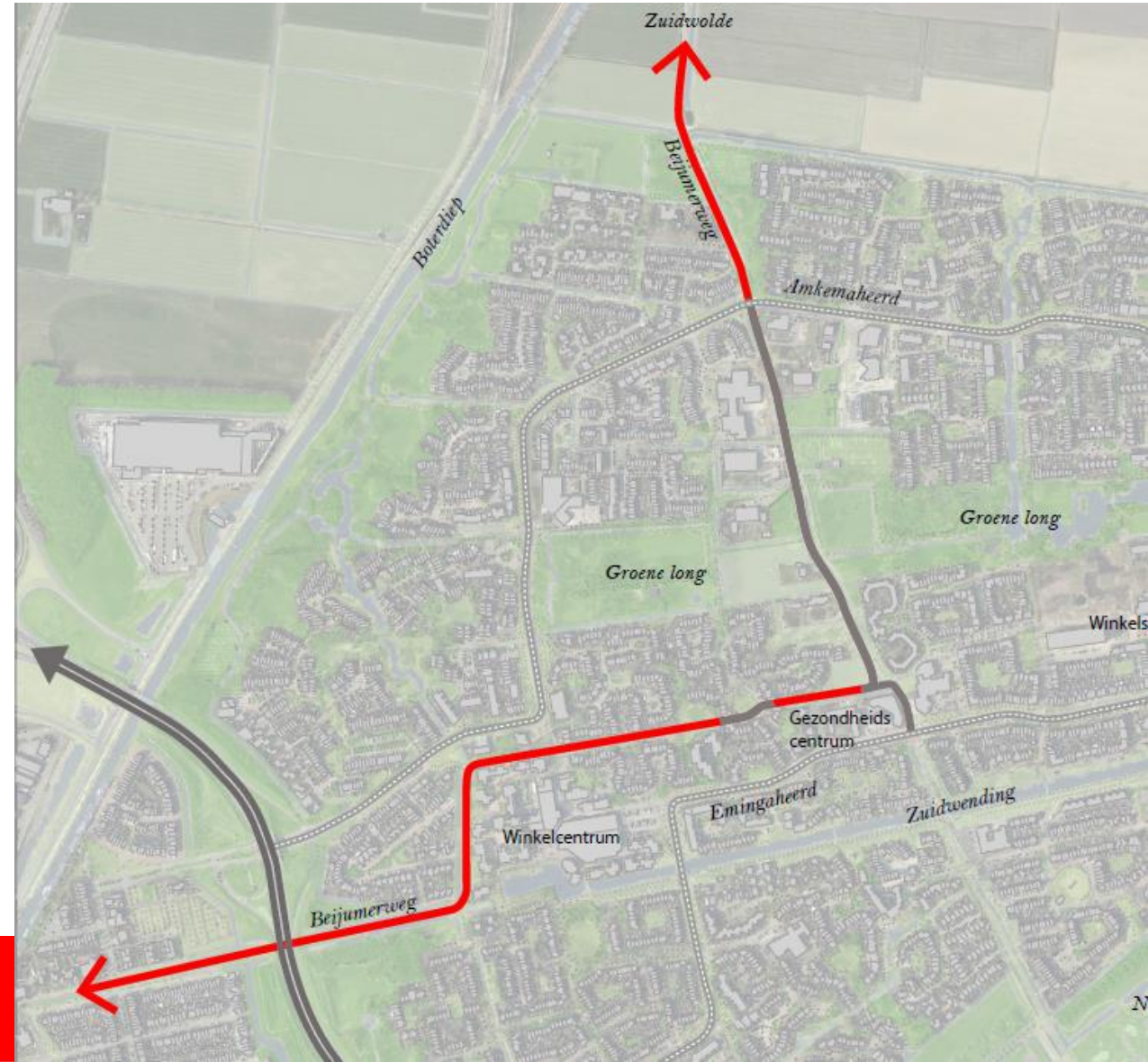
- Verkeersveiliger maken Beijumerweg want:
  - Smal historisch lint
  - Belangrijke fietsroute
  - Doodlopend voor autoverkeer
  - Berm 2x per jaar opvullen
  - Fietzers kunnen niet uitwijken





# Wat is de Beijumerweg?

- Onherkenbare fietsroute

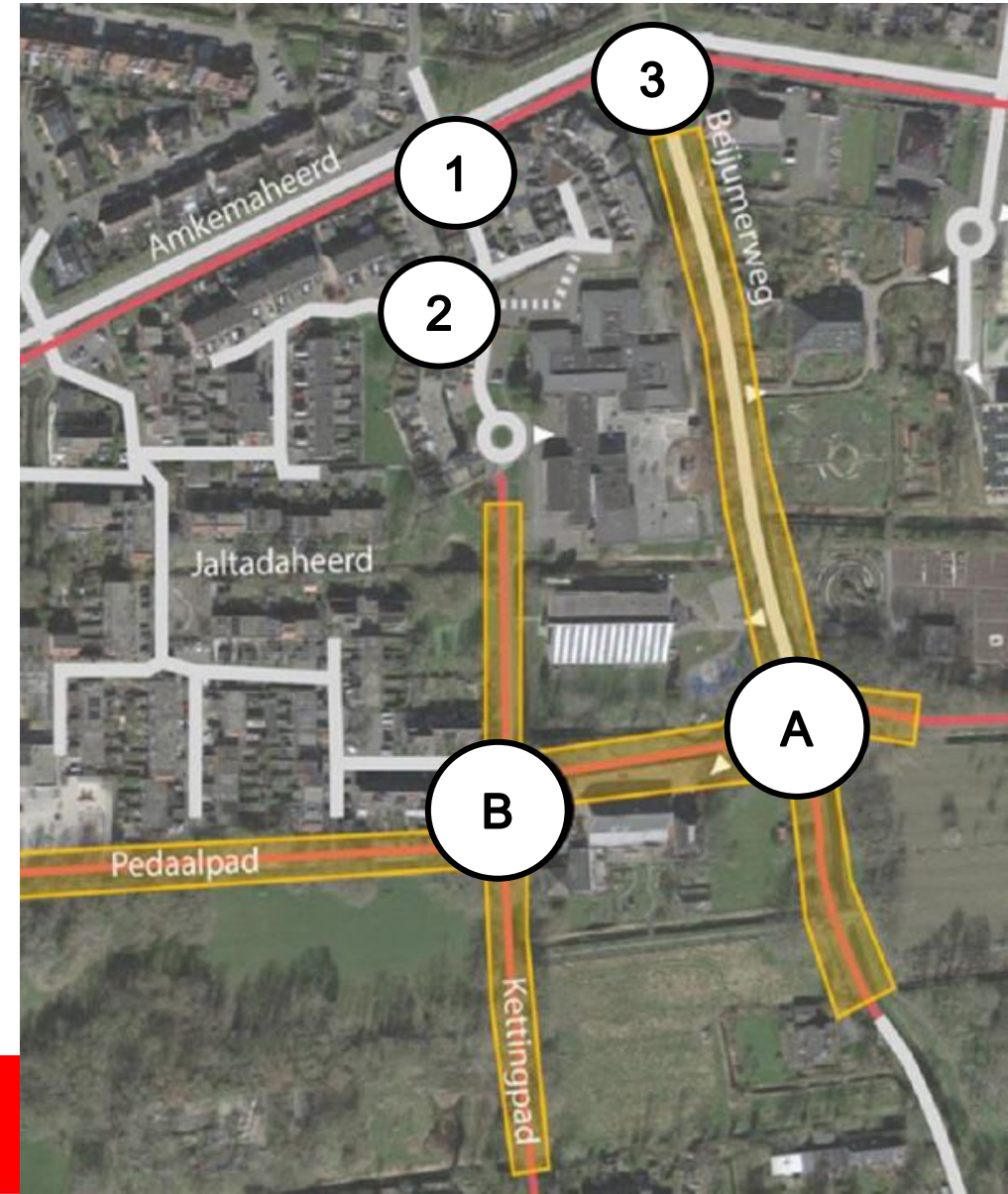


# Proces tot nu toe

- Onderzoek Witteveen + Bos
- Schetsontwerp verkeer via Kettingpad en Jaltadaheerd
- Vraag vanuit u: hoeveel (fiets)verkeer op de Beijumerweg?
- Verkeersonderzoek uitgevoerd

# Verkeersonderzoek

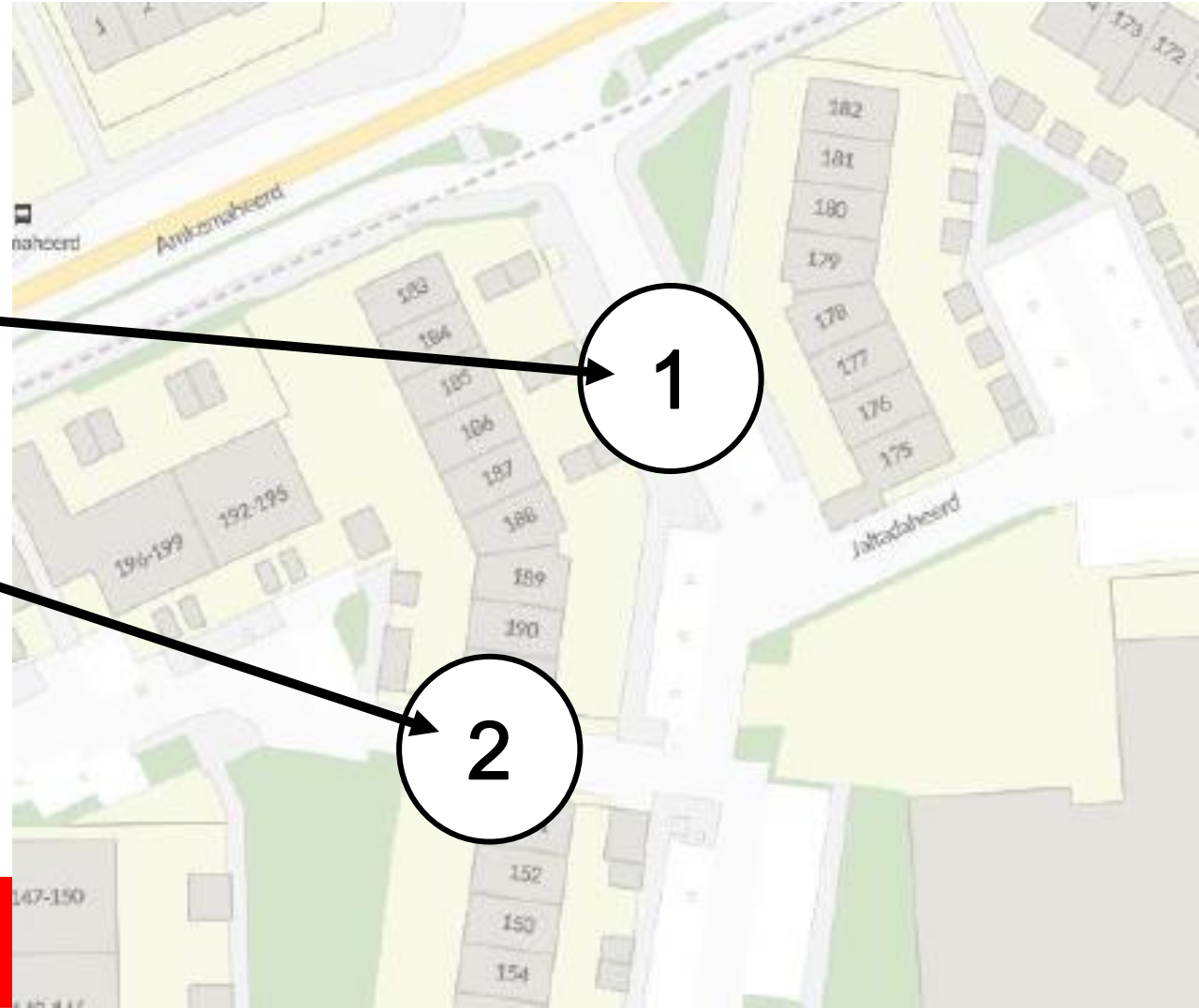
- Onderzoek door RHDHV
- Autoverkeer en (brom)fiets geteld
- Kruispunten geteld
  
- Doel: inzicht in verkeerssituatie
- Doorkijk naar verkeersmaatregelen





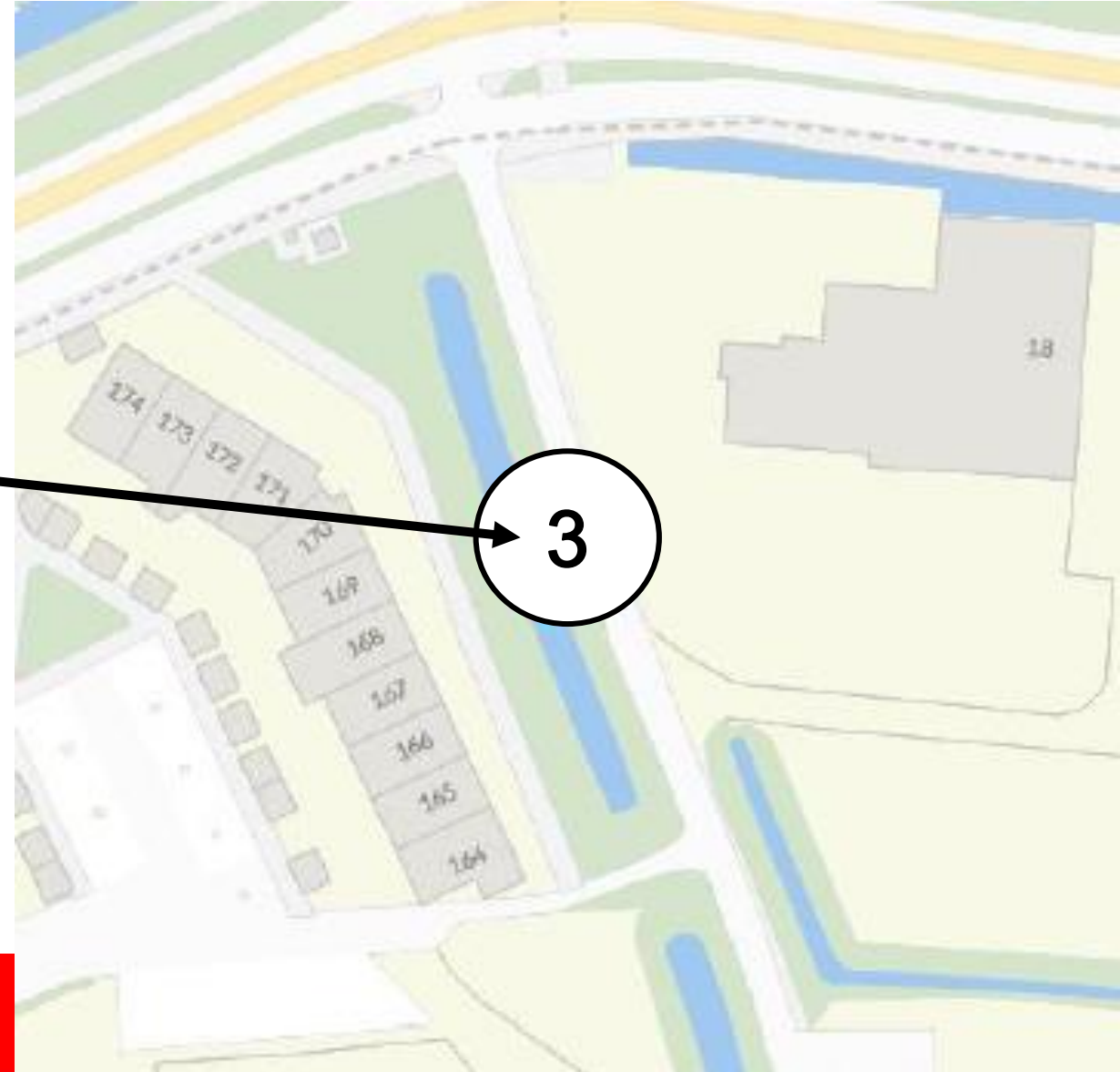
# Verkeersonderzoek (intensiteiten)

- Jaltadaheerd
- **1**: 505 voertuigen  
+104 (brom)fietsers
- **2**: 70 voertuigen



# Verkeersonderzoek (intensiteiten)

- Beijumerweg
- **3**: 215 voertuigen  
Waarvan 8 vrachtauto's
- **3**: 819 (brom)fietzers



**Kruispunt Beijumerweg – Pedaalpad ochtendspits 29-9-22**

Kettingpad

Wijkcentrum Trefpunt

295 fietsers

99 fietsers

200 fietsers

Pedaalpad

Pedaalpad

253 fietsers

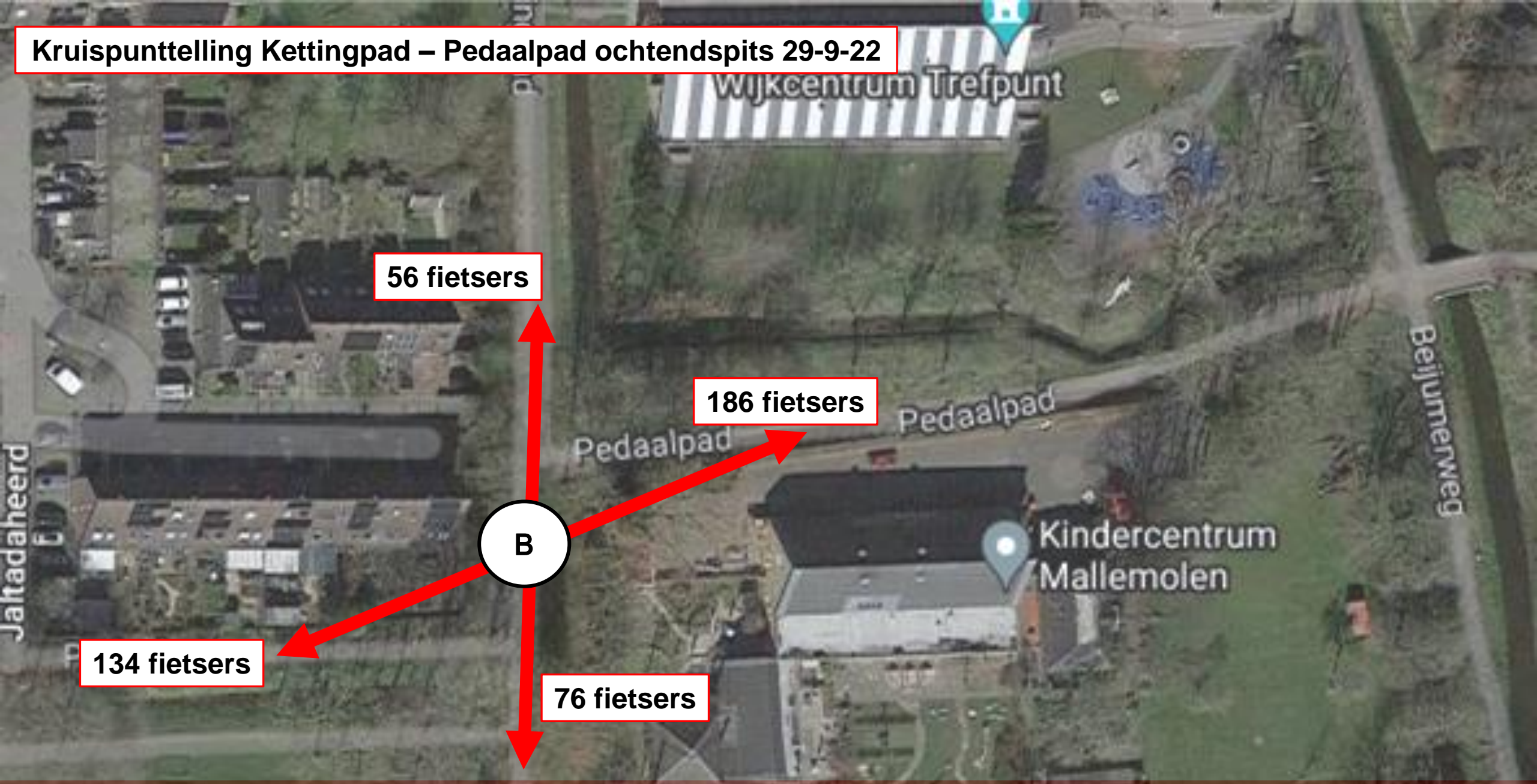
Schooltuin Beijumerweg  
(centrum voor)

Kindercentrum  
Mallemlen





Kruispunttelling Kettingpad – Pedaalpad ochtendspits 29-9-22



# Gevolg eerdere voorstel

- Meer verkeer Jaltadaheerd
- Aanpassing ontsluiting percelen
- Aanpassing op eigen terrein
- Aanpassing Kettingpad (fundering etc.)
- Verkeer alsnog tussen fietsers op Kettingpad
  
- Voor wie: 100 motorvoertuigen (rijden in- en uit)
  
- Levert geen verbetering voor de Beijumerweg

# Nieuwe voorstel

- Verkeersveiliger maken Beijumerweg
- Meer ruimte voor fietser
- Meer herkenbare fietsroute
- Betere passeermogelijkheid
- Diversiteit groen
- Verlichting optimaliseren (maar geen extra lichtmasten)



# Nieuwe voorstel

- Profiel zoals Beijumerweg (Amkemaheerd -> Zuidwolde)



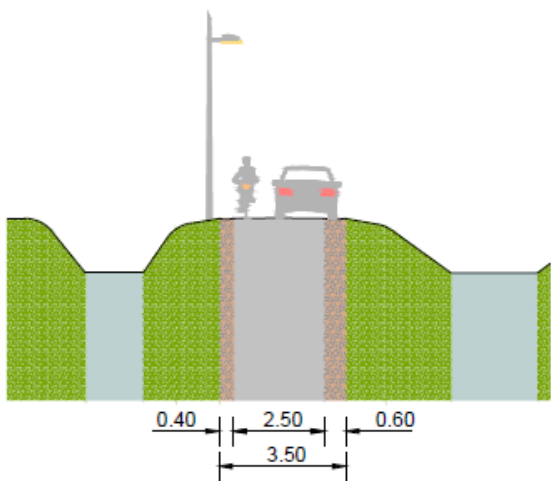
# Nieuwe voorstel

- Herkenbare route
- Meer ruimte voor uitwijken
- Uitmijken op inritten
- Fietser staat centraal

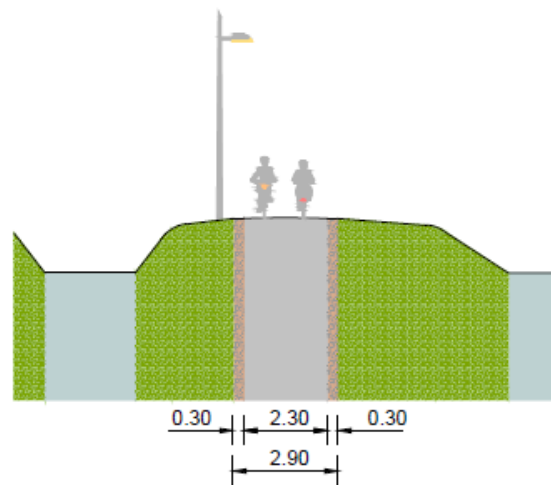




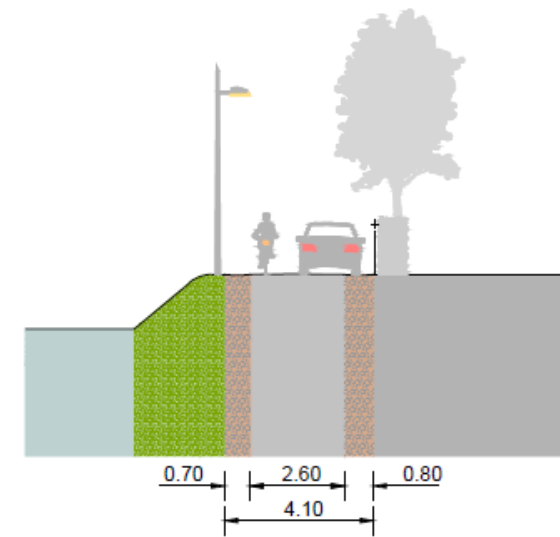
Beijumerweg, tussen Beijumerweg en nr. 21, huidig



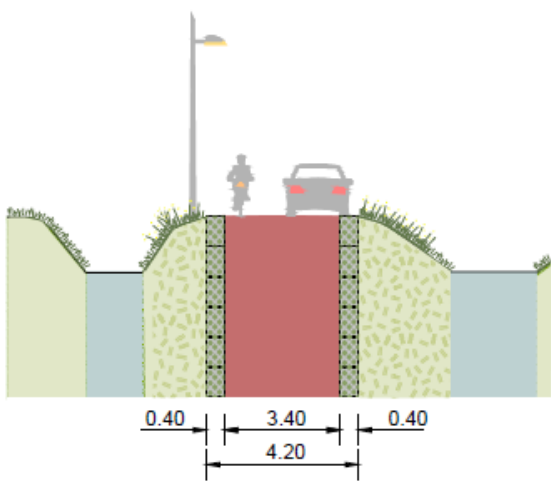
Beijumerweg fietspad, tussen nr. 21 en Pedaalpad, huidig



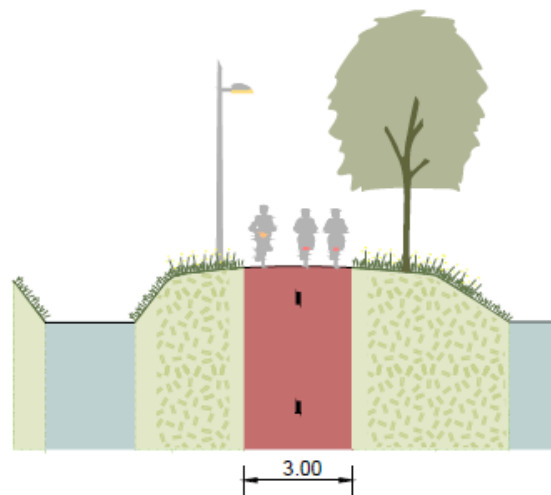
Beijumerweg, tussen Pedaalpad en Amkemaheerd, huidig



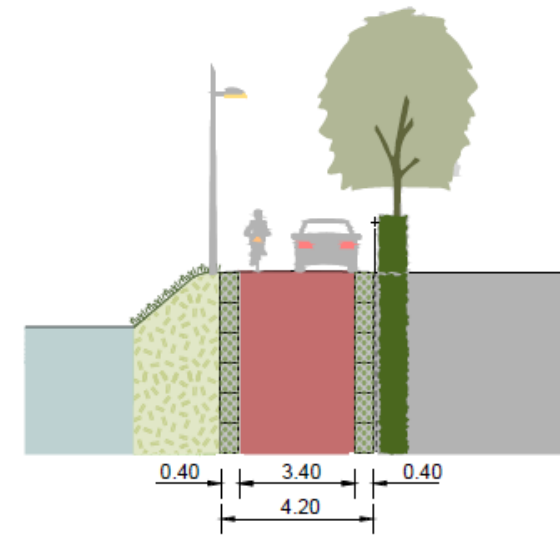
Beijumerweg, tussen Beijumerweg en nr. 21, nieuw



Beijumerweg fietspad, tussen nr. 21 en Pedaalpad, nieuw



Beijumerweg, tussen Pedaalpad en Amkemaheerd, nieuw





# Nieuwe voorstel

- Profiel zoals Beijumerweg (Amkemaheerd -> Zuidwolde)



Variant met betonstrook



Variant met grasbetonstrook

# Beplanting langs het historische lint

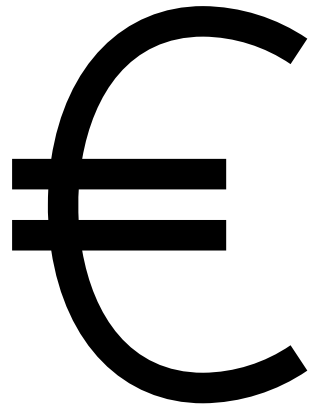


Bloemrijke bermen



Toevoegen van groepjes knotwilgen of elzen  
waar mogelijk

Kosten





Vragen, suggesties  
OF FEEDBACK?