

## Gewijzigd raadsvoorstel



Onderwerp      Wijkvernieuwing Beijum – Aanpak Beijumerweg  
Steller/telnr.    Lottie Herfkens / 06 21 888 729    Bijlagen 4

Registratienummer      335194-2023  
Classificatie               Openbaar    Geheim    Vertrouwelijk (bij gebruik van  
persoonsgegevens)

Portefeuillehouder      Van Niejenhuis

Langetermijn agenda (LTA)    LTA ja:    Maand 12    Jaar 2023  
Raad                        LTA nee:  Niet op LTA

---

### Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de kosten voor het project Aanpak Beijumerweg vast te stellen op € 682.500,-;
- II. voor de uitvoering van het project een uitvoeringskrediet van € 682.500,-; beschikbaar te stellen en dit te dekken uit:
  - a. NPG-middelen € 300.000,-;
  - b. Structurele Wijkvernieuwingsgelden € 282.500,-;
  - c. Programma Mobiliteit €100.000,-, jaarschijf 2024, en deze te storten in de bekleemde reserve;
- III. de jaarlijkse kapitaallasten van € 15.938,- ten behoeve van de Aanpak Beijumerweg te dekken uit de structurele middelen Wijkvernieuwing en bovenstaande storting in de bekleemde reserve;
- IV. kennis te nemen van het voorlopig ontwerp van de Beijumerweg ter verbetering van de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers en het versterken van de cultuurhistorische waarde;
- V. de gemeentebegroting 2024 op deelprogramma-niveau overeenkomstig te wijzigen.

---

### Samenvatting

De Beijumerweg is een belangrijke verbindingsweg voor met name fietsers in de wijk Beijum. In de Ruimtelijke visie voor Beijum was daarom de wens opgenomen om de Beijumerweg autovrij te maken. Er is onderzocht of het mogelijk is om het autoverkeer dan in plaats van langs de Beijumerweg naar de Jaltadaheerd te laten gaan, waardoor de Beijumerweg autovrij zou worden. Technisch kan dit, maar uit aanvullende verkeerstellingen blijkt dat de verkeersveiligheidsproblematiek zich dan alleen maar zou verplaatsen naar de Jaltadaheerd, waar ook de ingang van de Tine Marcusschool zit. Daarom is besloten om een ontwerp te maken om de verkeersveiligheid van de Beijumerweg te vergroten en de cultuurhistorische waarde te versterken. Dit is in overleg met betrokkenen gebeurt. In dit voorstel vragen we hiermee akkoord te gaan en om de financiële investering die hiervoor nodig is goed te keuren.

## Vervolg voorgesteld raadsbesluit

### Aanleiding en doel

---

De afgelopen jaren is veel onderzoek gedaan naar het verbeteren van de verkeerssituatie van de Beijumerweg. Hierbij zijn diverse oplossingsrichtingen bekeken. In de eerste plaats is onderzocht of de weg autovrij gemaakt kon worden. In de Ruimtelijke visie voor Beijum was daarom de wens opgenomen om de Beijumerweg autovrij te maken. Er is onderzocht of het mogelijk is om het autoverkeer dan in plaats van langs de Beijumerweg naar de Jaltadaheerd te laten gaan, waardoor de Beijumerweg autovrij zou worden. Technisch kan dit, maar uit aanvullende verkeerstellingen blijkt dat de verkeersveiligheidsproblematiek zich dan alleen maar zou verplaatsen naar de Jaltadaheerd, waar ook de ingang van de Tine Marcusschool zit.

Daarom is besloten om een ontwerp te maken om de verkeersveiligheid van de Beijumerweg te vergroten en de cultuurhistorische waarde te versterken. Deze aanpassing van de Beijumerweg geldt voor het deel van de weg vanaf de Amkemaheerd tot aan de Emingaheerd. Op een klein stuk van dit traject mogen ook auto's rijden, behalve tussen Beijumerweg 21 en het Pedaalpad. Het stuk van de Beijumerweg dat daarvoor loopt, is ingericht als fietspad en kent al een eenduidige inrichting.

### Kader

---

- Uitvoeringsprogramma Beijum Bruist
- Ruimtelijke Visie van Beijum (Barzilay+Ferwerda, 2020)
- Bereikbaar Beijum (Witteveen en Bos, 2021)
- Resultaten verkeersonderzoek Beijum (Royal HaskoningDHV, 2022)
- Voorlopig ontwerp Beijumerweg

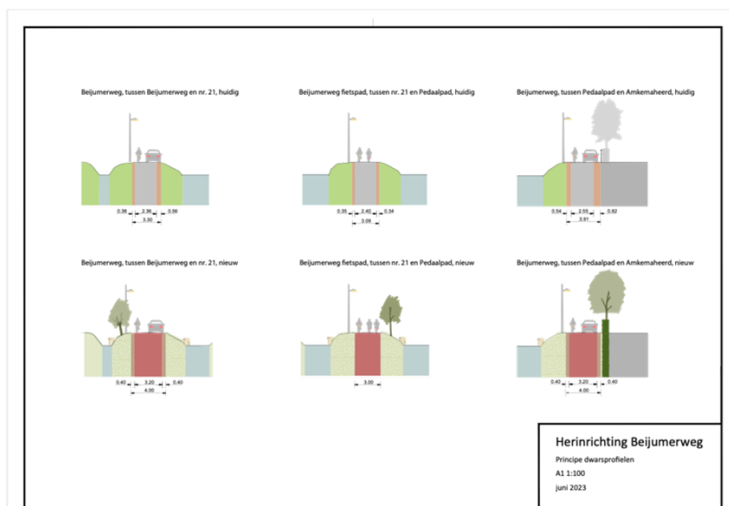
### Argumenten en afwegingen

---

Op basis van genoemde uitgangspunten is de afgelopen periode gewerkt aan een voorlopig ontwerp. Hierbij is gekozen voor een eenduidige inrichting van de Beijumerweg met een duidelijke kantstrook. Het profiel sluit daarmee zo goed als mogelijk aan bij het profiel van de Beijumerweg tussen de Amkemaheerd en Zuidwolde. De verharde rijbaan wordt circa 4.00 meter breed (dit is nu 2.60 meter). Hierdoor kunnen auto's, fietsers en wandelaars gebruik maken van de Beijumerweg en elkaar op een veilige manier passeren. De 4.00 meter brede rijbaan is smaller dan de minimum wegbreedte voor een fietsstraat (4.50 meter). Een bredere rijbaan is niet mogelijk vanwege het historische karakter van de Beijumerweg en de beperkte breedte tussen de watergangen. Desondanks levert deze wegbreedte een aanzienlijke verbetering op voor zowel fietscomfort als de verkeersveiligheid.



Afbeelding 1 Plangebied Beijumerweg



Afbeelding 1 Ontwerpvoorstel Beijumerweg

Met de keuze voor een eenduidige inrichting en de plaatsing van meer groen wordt tegelijkertijd het cultuurhistorisch karakter van de Beijumerweg versterkt. Hiervoor zullen op verschillende plekken langs de weg wilgen worden geplant. Deze bomen kunnen vanuit het budget van Leefkwaliteit voor extra bomen worden geleverd, waardoor kosten van aanschaf en planting buiten dit project zijn gedekt.

Ter voorbereiding op de werkzaamheden aan de Beijumerweg heeft dit voorjaar een milieukundig onderzoek plaatsgevonden. Hieruit blijkt dat de berm langs de Beijumerweg licht vervuild zijn en dat het asfalt her en der teer houdend is. Ook bestaat de fundering uit verschillende materialen. Dit betekent dat de aanpassingen aan de Beijumerweg extra kosten voor verwerking, vervoer en afvoer met zich meebrengen.

Omdat de Beijumerweg van cultuurhistorische waarde is, zijn we vanuit het project verplicht om te inventariseren of er archeologisch onderzoek gewenst is. Dit zal worden meegenomen bij het verwijderen van de huidige asfaltlaag. De verwachting is dat nader onderzoek niet nodig is. Indien wel, dan komen deze kosten voor rekening van het project.

Met de nieuwe inrichting van de Beijumerweg wordt getracht de verkeerssituatie voor alle bewoners en overige gebruikers op een zo hoog mogelijk peil te brengen en een waardevolle cultuurhistorische omgeving te creëren. Hierbij is zorgvuldig gekeken naar de balans tussen een veilige en comfortabele verkeerssituatie, ruimte voor voetgangers, fietsers en automobilisten en het behouden en versterken van het cultuurhistorische karakter van de Beijumerweg.

### Maatschappelijk draagvlak en participatie

Tijdens diverse bewonersbijeenkomsten en in gesprekken met bewoners is aangegeven dat zij graag de cultuurhistorische waarde van de Beijumerweg versterkt zouden zien. Dit is daarnaast ook opgenomen in de Ruimtelijke visie voor Beijum.

Met ondernemers aan de Beijumerweg zijn de afgelopen periode diverse gesprekken gevoerd over de aanpassingen aan de Beijumerweg. Hierbij zijn ook de verschillende wensen en behoeften besproken. In het najaar van 2023 heeft het participatietraject met bewoners plaatsgevonden. De direct betrokkenen zijn geïnformeerd door middel van brieven, nieuwsbrieven en berichten in wijkmedia. Door middel van bewonersbijeenkomsten zijn de plannen tussentijds met geïnteresseerden gedeeld en er is de mogelijkheid geboden om vragen en opmerkingen te plaatsen.

N.b. Bij het opstellen van dit raadsvoorstel is het participatietraject nog in gang. Dit betekent dat bij dit voorstel een voorlopig ontwerp is toegevoegd. Mogelijk komen er als gevolg van opmerkingen/wensen van bewoners nog aanpassingen op het voorlopig ontwerp. Vervolgens wordt dit verwerkt in een definitief ontwerp. Het ontwerp dat er nu ligt is zo goed als definitief en sluit aan bij de wensen om de verkeersveiligheid van de weg te verbeteren en de cultuurhistorische waarde te vergroten. Eventuele aanpassingen zullen dan ook vooral om de omgeving van de Beijumerweg gaan.

## Financiële consequenties

Binnen de gemeente Groningen zijn vanuit verschillende directies middelen beschikbaar gesteld ter dekking van het uitvoeringskrediet van € 682.500,- voor de Aanpak Beijumerweg. Vanuit de Wijkvernieuwing is er een budget van € 282.500,-. Daarnaast is er voor € 100.000,- een bijdrage uit het programma Mobiliteit en is er vanuit NPG een budget van € 300.000,-, beschikbaar gesteld. De aan het uitvoeringskrediet verbonden jaarlijkse kapitaallasten van € 15.938,- zullen deels gedekt worden door het storten van de bijdrage uit het programma Mobiliteit in de bekleemde reserve en door de structurele middelen Wijkvernieuwing.

Met dit voorstel verwerken we het uitvoeringskrediet in de begroting 2024. Dit levert de volgende begrotingswijzigingen op:

Begrotingswijziging 2024									
Aanpak Beijumerweg									
Betrokken directie(s)	PWW								
Naam voorstel	Aanpak Beijumerweg								
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad								
Incidenteel / Structureel	I								
Soort wijziging	Exploitatie								
Financiële begrotingswijziging									
Bedragen x 1.000 euro									
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo voor res. mut.	Toev.res.	Onttr. res.	Saldo na res. mut.
01.2 Mobiliteit	01 Economie en Ruimte	Dir. SO Beleid en Ontwerp	I	-100		100			100
04.2 College, raad, wijkvernieuwing en	04 Dienstverlening en bestuur	Dir. PWW	I			0	100		-100
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>				<b>-100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Begrotingswijziging Investerings 2024									
Aanpak Beijumerweg									
Betrokken directie(s)	PWW								
Naam voorstel	Aanpak Beijumerweg								
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad								
Incidenteel / Structureel	I								
Soort wijziging	Investering								
Financiële begrotingswijziging									
Bedragen x 1.000 euro									
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren			
04.2 College, raad, wijkvernieuwing en gebiedsgericht werken	04 Dienstverlening en bestuur	Dir. PWW	I			683	300		383
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>						<b>683</b>	<b>300</b>		<b>383</b>

## Overige consequenties

N.v.t.

## Vervolg

De realisatie van de aanpak Beijumerweg voor het stuk van de Amkemaheerd tot de Emingaheerd staat gepland voor april 2024. De verwachting is dat deze werkzaamheden voor het einde van het jaar zijn afgerond. Het groen dat van de Amkemaheerd tot aan de onderdoorgang van Ring Oost in het ontwerp is opgenomen, kan in het najaar van 2024 worden aangelegd en ingezaaid.

## Lange Termijn Agenda

Dit voorstel staat op de LTA van de raad in december 2023.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koën Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda

*Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*