

Vorbereidingsmemo

Conform

Aan: Raad
Van: Agendacommissie
Datum: 17-09-2024

Betreft

O Raadsvoorstel

Titel en datum van het stuk (+ link) / Onderwerp voor de sessie

Actualisatie krediet Groningen spoorzone en financiering diverse mobiliteitsprojecten (10 juli 2024)

[Actualisatie krediet Groningen Spoorzone en financiering diverse mobiliteitsprojecten](#)

Ambtelijke contactgegevens voor technische vragen:

Zie bijlage (achter inlogcode)

Korte samenvatting:

Op 13 april 2018 is de Gemeente Groningen een Realisatieovereenkomst aangegaan met de Provincie Groningen, ProRail, de Nederlandse Spoorwegen en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor het project Groningen Spoorzone. In deze Realisatieovereenkomst zijn afspraken vastgelegd over financiële bijdragen per partij inclusief de indexering van deze bijdragen. Dit voorstel voorziet in deze indexeringsafpraak. Daarnaast voorziet dit voorstel in een extra financiële bijdrage aan de fietstunnel Hoofdstation, aangezien deze € 3.600.000,-- meer gaat kosten dan aanvankelijk was gedacht. Provinciale Staten heeft de Gemeente Groningen gevraagd de extra kosten van deze scopewijzigingen voor haar rekening te nemen. In het kader van een goede samenwerking met de Provincie Groningen zijn, behalve over de meerkosten van de fietstunnel Hoofdstation, ook financiële afspraken gemaakt over de projecten Fietstunnel Brilleweg, Insnijding Emmaviaduct, Dynamische Reisinformatie (DRIS) Hoofdstation en Aanlanding Doorfietsroute Assen-Groningen. De komende tijd worden deze projecten verder uitgewerkt en middels een raadsvoorstel separaat aan uw raad ter besluitvorming voorgelegd.

Wijze van behandeling

Conform

Bij conformstukken is er alleen gelegenheid tot het stellen van een korte vraag of het maken van een kort statement. Woordvoering bij een conformstuk moet daags voor de sessie bij de griffie worden aangemeld, zodat de desbetreffende portefeuillehouder kan worden uitgenodigd.

Reden voor de keuze voor conform cq meningsvormend (indien van toepassing)

Kredieten behoeven doorgaans geen politiek debat.

Voorgeschiedenis / dossier

Dossier: [Mobiliteit algemeen](#)

Dossier: [Fietsbeleid](#)

Dossier: [Openbaar Vervoer](#)