

Vragen voor het vragenuur van 25 september 2024 van 15.30 – 16.20 uur

I Vragen van de D66-fractie over opening Papiermolen in september met oog op klimaatverandering (Jim Lo-a-Njoe)

Vorig jaar stelde de fractie van D66 het college politiek vragen¹ over de vroege seizoensluiting van openluchtwembad de Papiermolen in relatie tot de structureel zomerse septembermaand a.g.v. klimaatverandering². Het college antwoordde toen bij monde van de wethouder sport, dat *'langer openblijven geen optie'* was, omdat er geen personeel ingezet zou kunnen worden³. Dit onder andere omdat *'het personeel vanaf 1 september ingezet moeten worden voor de seizoenstart elders'* en omdat *'het personeel in de binnenbaden ingezet moet worden'*. Een duidelijk nee, vanuit het college op deze vraag van D66. Ondanks dat het college in 2019, voor de tijdelijke sluiting van het bad i.v.m. de Ring-Zuid werkzaamheden, flexibiliteit beloofde op dit punt⁴.

Gelukkig bleek inzet van personeel wel degelijk mogelijk te zijn na 1 september; dit jaar was de Papiermolen open tot en met 15 september. Hoewel het ook in de week na 15 september, zoals verwacht en voorspeld door meteorologen, nog steeds zomers was, met het aantikken van de 24 graden afgelopen weekend, is de fractie van D66 toch verheugd dat Groningen in de eerste weken van september kon genieten van de verkoeling van de Papiermolen. Zo maakten o.a. middelbare scholieren die in de eerste weken van september vaak nog dagen vrij zijn, met veel plezier gebruik van het bad in de eerste weken van september⁵.

Echter, het college heeft laten weten dat het bad dit jaar 2 weken langer open zou zijn, omdat het bad een week later openging bij de seizoenstart'. Een incidentele aanleiding dus, die los staat van de klimaatverandering die nu al leidt tot gemiddeld 14 warme en zomerse dagen in de maand september.

Daarom heeft D66 de volgende vragen aan het college:

1. Hoe kan het dat het college vorig jaar in antwoord op vragen uit de raad zo stellig stelde dat inzet van personeel na 1 september onmogelijk is en dus geen optie is, terwijl nu blijkt dat dit wel degelijk mogelijk is?
2. Is het college het alsnog met D66 eens dat het gewenst is dat ook de gemeentelijke openluchtbaden flexibele en 'weer- en klimaatadaptieve' openingstijden erop nahouden?
3. Is het college bereid om met ingang van komend seizoen structureel, dus jaarlijks, in te gaan spelen op het weer en op de klimaatverandering, door het mogelijk te maken dat het openluchtbad open kan zijn bij warme en zomerse dagen in september?

II Vragen van de VVD-fractie over de zuidelijke ringweg (Rik Heiner)

De VVD is blij dat de nieuwe zuidelijke ringweg, het heeft lang geduurd, maar we kunnen alleen maar zeggen dat het, het wachten waard is geweest. Als we over de ring rijden worden we er blij van en zijn trots dat wij nu niet meer de enige stad zijn tussen Amsterdam en Hamburg waar stoplichten

¹ <https://www.oogtv.nl/2023/09/d66-papiermolen-nu-al-sluiten-is-onlogisch-en-onnodig/>

² <https://www.youtube.com/watch?v=cRq7VMuVvTo>

³ <https://www.oogtv.nl/2023/09/langer-openhouden-van-openluchtwembaden-is-niet-uitvoerbaar-te-weinig-personeel/>

⁴ <https://www.rtvnoord.nl/nieuws/184897/papiermolen-mag-flexibele-openingstijden-houden-na-2019>

⁵ <https://dvh.nl/groningen/Papiermolen-twee- weken-langer-open-wie-komen-daar-op-af-29199009.html>

stonden. Toch hebben we nog een aantal punten waarop wat ons betreft verbetering en verduidelijking bereikt kan worden. Die concentreren zich op een aantal punten: (1) de hoeveelheid borden waarop de snelheid staat aangegeven, vaste borden en matrixborden (2) de grote verschillen in snelheid.

1. Op heel veel plaatsen wordt nu de snelheid aangegeven. Bent u het met de fractie van de VVD eens dat veel verkeersborden afleiden en de verkeersveiligheid niet ten goede komen? Zo is het goed gebruik dat de matrixborden een afwijkende snelheid aangeven in geval van bijvoorbeeld een file. Nu wordt vooral de standaard snelheid aangegeven.
2. Nu zijn er verschillende snelheden die je moet aanhouden, 50, 70 en 80 kilometer, Dit is volgens ons onduidelijk. Zo geldt er soms een stuk van ongeveer 100 meter waar je 70 km moet rijden en daarvoor en daarna 80 km. Bent u het met onze fractie eens dat dit verwarrend is en 1 snelheid voor de hele ring duidelijker zou zijn?
3. Wilt u hierover met RWS het gesprek aangaan?

III Vragen van de VVD-fractie over de Lelylijn (Rik Heiner)

De aanleg van de Lelylijn gaat fors duurder worden dan begroot, de VVD maakt zich hier grote zorgen over. De VVD wil dan ook graag van het college weten wat de inzet van het college is op het gebied van de Lelylijn. Er worden bijvoorbeeld alternatieven genoemd om eerst de lijn Groningen-Drachten aan te leggen, deze trein zou 13 minuten duren in plaats van 42 minuten met de bus. Een ander genoemd probleem is de stedelijke inpasbaarheid in Groningen.

1. Hoe gaat het college in toekomstige projecten rekening houden met de stedelijke inpasbaarheid van de Lelylijn?
2. Wat is de inzet van het college richting het rijk ten aanzien van de Lelylijn?