

Vragen voor het vragenuur van 26 juni 2024 van 15.30 - 16.20 uur

**1a Vragen van de S&S-fractie over de onveilige verkeerssituatie Kruispunt Oostersingel en W.A. Scholtenstraat (Pablo Vermerris)**

Recent is de vernieuwde Oostersingel opgeleverd, met aandacht voor bussen en een gescheiden fietspad. Nu deze weg in gebruik is, spreken gebruikers van een onduidelijk en onoverzichtelijk kruispunt waar gevaarlijke situaties ontstaan. Dit komt mede door de hoge snelheid van auto's en bussen, en het gebruik van in bloei staande bloembakken die het zicht verhinderen voor de gebruikers van deze weg. Wat heeft geleid tot een aantal (bijna)ongelukken. Dit leidt tot een aantal vragen bij onze fractie:

1. Herkent het college de signalen van weggebruikers dat hier vaak onveilige situaties ontstaan?
2. Hoe is het college van plan de verkeersveiligheid te verbeteren? (Bijvoorbeeld door de snelheid op de Oostersingel naar 30 km/u te verlagen)





## II Vragen van de fracties van VVD, CDA en Stadspartij 100% voor Groningen over de Visserbrug (Rik Heiner)

De Visserbrug is kapot, een van de scharnieren blijkt kapot te zijn. De zoveelste klap voor de scheepvaart en watersport in Groningen. Nu kan de brug niet meer open en dit heeft grote gevolgen voor de scheepvaartverkeer de Visserbrug is namelijk onderdeel van de staande-mast route. Het is mooi dat de Driebondsbrug weer op afstand geopend en gesloten kan worden en dat hierdoor weer langere openingstijden zijn, maar hierop volgend nu dus de sluiting van de Visserbrug en dat is weer een nieuwe klap.

De Visserbrug zal worden verwijderd, waardoor er geen autoverkeer meer overheen kan dit zal 1,5 tot 2 jaar duren. De VVD, Stadspartij en CDA zijn bang dat dit ook economische risico's met zich meebrengt. Omdat mensen die de staande-mast route varen Groningen links laten liggen. Daarnaast kan er door de stremming van de Visserbrug een toename zijn van de verkeersdruk op de A-brug. Wat invloed zal hebben op de verkeersveiligheid op de A-brug.

1. Wat zijn de economische gevolgen volgens het college van het niet kunnen openen van de Visserbrug?
2. Zijn er meer bruggen die gebreken vertonen, en zou hier mogelijk ook sprake kunnen zijn van achterstallig onderhoud waardoor het toerisme gevaar loopt en wat doet het college daaraan?
3. Welke acties onderneemt het college om de verkeersveiligheid op de A-brug te verbeteren zodra de Vissersbrug is verwijderd? En hoe worden omwonenden en belanghebbenden actief geïnformeerd?

## III Vragen van de fracties van D66 en GroenLinks over de Heldin (Andrea Poelstra)

Op woensdag 19 juni jl. moest de gemeenteraad via het nieuws vernemen dat de Held III per direct De Nieuwe Held gaat heten. Dit terwijl er in een motie van 30 maart 2021 door de gemeenteraad gevraagd is om de suggestie die het college gedaan heeft om de wijk De Heldin te noemen verder uit te werken<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> <https://gemeenteraad.groningen.nl/documenten/Motie/M-5-Divers-straatbeeld-Dat-is-een-stad-waar-mensen-willen-wonen-GroenLinks-D66-PvdA-CU.pdf>

De naam De Heldin, als naam voor een wijk die met name straten krijgt die vernoemd zijn naar vrouwelijke helden, zou volgens de indienende fracties veel beter duidelijk maken dat het hier gaat om een wijk met vrouwelijke helden.

Daarom hebben de fracties van D66 en GroenLinks de volgende vragen:

1. Is het college het met de indienende fractie(s) eens dat de Heldin een betere link met de namen van de straten van deze nieuwe wijk is dan Nieuwe Helden en meer recht doet aan de motie van maart 2021?
2. Is het college bereid om de wijk alsnog De Heldin te noemen?