

Vorbereidingsmemo

meningsvormend

Aan: Raad
Van: Agendacommissie
Datum: 20-02-2024

Betreft

O Collegebrief

Titel en datum van het stuk (+ link) / Onderwerp voor de sessie

Implementatie zero-emissiezone (14 februari 2024), [Implementatie-zero-emissiezone](#)

Evaluatie venstertijdengebied (13 december 2023), [Evaluatie-venstertijdengebied-2023](#)

Ambtelijke contactgegevens voor technische vragen:

Zie bijlage (achter inlogcode)

Korte samenvatting:

Implementatie zero-emissiezone:

De gemeente Groningen is een van de koplopers op gebied van 'zero-emissie' stadslogistiek binnen Nederland én in Europa. Het invoeren van een zero-emissiezone is de volgende mijlpaal op weg naar uitstootvrij verkeer. De zero-emissiezone bevordert de leefkwaliteit en maakt de binnenstad aantrekkelijker. Op dit moment zijn wij een van de 29 gemeenten die een zero-emissiezone invoeren. Een gezamenlijke inspanning die in 2030 een CO₂-reductie van 1 megaton oplevert.

Voertuigeigenaren hebben op basis van de onderstaande regels toegang tot de zeroemissiezone. Ze hoeven hiervoor zelf niets te doen.

- bakwagens Emissieklasse 6 die van ná 1 januari 2020 > toegang tot 1 januari 2030;
- trekkers met oplegger Emissieklasse 6 die van ná 1 januari 2017 > toegang tot 1 januari 2030;
- bestelauto's Emissieklasse 5 > toegang tot 1 januari 2027;
- bestelauto's Emissieklasse 6 > toegang tot 1 januari 2028.

Er zijn landelijke ontheffingsregels opgesteld die in alle zero-emissiezones in Nederland van kracht zijn. Om toegang tot de zero-emissiezones te krijgen moet de voertuigeigenaar een ontheffing aanvragen. De landelijke ontheffingen zijn in alle zones geldig. Het gaat hierbij om de volgende categorieën:

- dagontheffingen (maximaal 12 per jaar voor elk kenteken);
- lange levertijd uitstootvrij voertuig;
- dreigend faillissement;
- hardheidsclausule;
- bijzondere voertuigen jonger dan 13 jaar;
- voertuigen van gehandicapten die zijn aangepast;
- voertuigen waarvan geen uitstootvrije variant beschikbaar is;
- plug-in hybride vrachtauto's;
- bedrijfs- en vrachtauto's van particulieren.

Gemeenten kunnen ervoor kiezen om ook lokale ontheffingsregels vast te stellen. Wij zijn momenteel in gesprek met de belanghebbende doelgroepen over de noodzaak en wenselijkheid van lokale ontheffingen

Evaluatie venstertijdengebied:

De evaluatie laat zien dat het nieuwe beleid leidt tot een versnelling in de transitie naar duurzame en stadsvriendelijke logistiek. De meeste organisaties en bedrijven kunnen goed overweg met de regels. Voor bedrijven die meer moeite hebben met het aanvragen van ontheffingen, veelal kleine MKB-bedrijven, wordt op korte termijn een app aangeboden waarmee het aanvragen van ontheffingen eenvoudiger wordt.

Per 1 februari 2023 is het venstertijdengebied voor bedrijfs- en vrachtauto's uitgebreid en is het nieuwe ontheffingenbeleid van kracht geworden. Verder is op 1 januari 2023 de legesverordening gewijzigd voor het onderdeel verkeersontheffingen. Deze maatregelen hadden als doel het verbeteren van de leefbaarheid en de bereikbaarheid van de binnenstad. Een belangrijk aandachtspunt bij de wijziging van de regels was de werkbaarheid voor bewoners, bedrijven en organisaties.

Op 1 april 2025 wordt de zero emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's ingevoerd. Vanaf 2021 hebben we hierover regelmatig gecommuniceerd met bedrijven en organisaties via de Klankbordgroep Stedelijke Logistiek Groningen en via de informatiecampagnes over de uitbreiding van het venstertijdengebied. De laatste informatiecampagne over de invoering van de zero emissiezone hebben we onlangs opgestart. Hierin trekken we samen op met het Rijk en de andere steden in Nederland die een zero-emissiezone voor stadslogistiek gaan invoeren.

Er zijn in 2023 fors meer incidentele ontheffingen verleend dan van tevoren was ingeschat bij de invoering van het nieuwe ontheffingenbeleid. Er zijn iets minder jaarontheffingen verleend dan vooraf werd verwacht.

<i>Betaalde ontheffingen 2023</i>	Inschatting vooraf	Huidige prognose voor 2023
Incidentele ontheffing fossiel	2500	7253
Incidentele ontheffing zero emissie	250	126
Jaarontheffing fossiel	300	239
Jaarontheffing zero emissie	100	66

Wijze van behandeling

Meningsvormend

Meningsvormende sessies zijn bedoeld voor het uitwisselen en met elkaar confronteren van meningen van de verschillende raadsfracties m.b.t. het genoemde onderwerp. Dit met het oog op het maken van een definitieve keuze in een later stadium, in de besluitvormende vergadering. Tijdens de meningsvormende fase stellen raadsleden alleen politieke vragen aan elkaar of aan het college en geven vooral aan waarom ze het wel of niet eens zijn met de uitgezette of voorgestelde lijn. De voorzitter kan tot besluit van deze sessie, ten behoeve van agendering in de volgende (besluitvormende) fase aan de deelnemers een conclusie van de bespreking voorleggen.

Voor deze meningsvormende sessie is 90 minuten beschikbaar. Er wordt gebruik gemaakt van spreektijden. De maximum spreektijd per fractie bedraagt maximaal 4 minuten, exclusief interrupties. De eerste termijn is bedoeld voor evt. politieke vragen aan het college; in deze termijn worden geen interrupties toegestaan. De tweede termijn is bedoeld voor uw woordvoering en voor onderling debat. De voorzitter kan, bijv. vanwege de aanwezigheid van meerdere insprekers, de spreektijd per fractie ter vergadering inkorten.

Reden voor de keuze voor conform c.q. meningsvormend (indien van toepassing)

Impact op bedrijfsvoering en binnenstad.

Voorgeschiedenis / dossier

Dossier: [Binnen-stadslogistiek](#)

Nadere informatie

www.doehetzero.nl

<http://www.gemeente.groningen.nl/zero-emissiezone>

<https://gemeente.groningen.nl/zero-emissiezone-voor-bedrijfs-en-vrachtautos>