


Raadsvoorstel

Onderwerp Kredietaanvraag realisatie boothuis Havenwezen
Telnr. 14 050 Bijlagen 0

Registratienummer 32722-2024
Classificatie Openbaar Geheim Vertrouwelijk (bij gebruik van
persoonsgegevens)

Portefeuillehouder Bloemhoff

Langetermijn agenda (LTA) LTA ja: Maand 2 Jaar 2024 
Raad LTA nee: Niet op LTA

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de totale kosten voor het nieuwe boothuis Havenwezen vast te stellen op € 60.000,--
- II. hiervoor een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 60.000,--
- III. de aan het krediet verbonden kapitaallasten van € 7.050,-- te dekken uit structurele havengelden in deelprogramma 1.1 Economie en werkgelegenheid;
- IV. de gemeentebegroting 2024 op deelprogrammaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

De afdeling markt en haven heeft een eigen boot (ca 5,5 bij 2m). Met deze boot wordt onder andere de controle op de ligplaatsen in de stad uitgevoerd. Het oude boothuis is (in verband met ouderdom) aan vervanging toe. Een nieuw boothuis kan niet geplaatst worden op de huidige locatie. Dit in verband met de ontwikkeling van de Eemskanaalzone. Vanwege de beperkte ruimte op het water in de stad, is het voorstel een drijvende constructie te realiseren onder de reeds afgesloten onderdoorgang van de Oosterhavenbrug. Een omgevingsvergunning is hiervoor inmiddels afgegeven. De investering wordt geraamd op € 60.000,--.

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Het oude boothuis van het havenbedrijf is aan vervanging toe. Het nieuwe boothuis kan niet meer gerealiseerd worden op de huidige locatie in verband met de ontwikkeling van de Eemskanaalzone. Vanwege de beperkte ruimte op het water, wordt er gekozen voor een drijvende oplossing onder de reeds afgesloten onderdoorgang van de Oosterhavenbrug. De locatie is echter gevoelig voor inbraak en diefstal. Hierdoor wordt er toch gekeken naar een robuuste uitvoering. Hiervoor is een omgevingsvergunning verleend. De investering wordt geraamd op 60.000 euro.

Kader

- Bestemmingsplan Openbaar Vaarwater
- Financiële verordening

Argumenten en afwegingen

Een nieuw boothuis kan niet geplaatst worden op de huidige locatie. Dit in verband met de ontwikkeling van de Eemskanaalzone. Vanwege de beperkte ruimte op het water in de stad, is het voorstel een drijvende constructie te realiseren onder de reeds afgesloten onderdoorgang van de Oosterhavenbrug.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

n.v.t.

Financiële consequenties

De jaarlijkse kapitaallasten bedragen € 7.050,-- op basis van afschrijving over 10 jaar voor boten. Het betreft een drijvende voorziening (geen vastgoed). Daarmee is een termijn van 10 jaar realistisch. De rekenrente bedraagt 1,75%. De aan het krediet verbonden kapitaallasten van € 7.050,-- zullen worden gedekt uit de toename van de structurele hangengelden, omdat het aantal ligplaatsen in de gemeente toeneemt. In de begroting is al rekening gehouden met de lasten van een boothuis. Dit leidt tot onderstaande begrotingswijziging.

Begrotingswijziging investeringen 2024						
Boothuis havenwezen						
Betrokken directie(s)	Veiligheid					
Naam voorstel	Boothuis havenwezen					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel/structureel	I					
Looptijd	2024					
Soort wijziging	Investering					
Financiële begrotingswijziging						Bedragen x 1.000 euro
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
01.1 Economie en werkgelegenheid	01 Economie en Ruimte	Dir. Veiligheid	I	60		60
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				60	0	60

Overige consequenties

n.v.t.

Vervolg

n.v.t.

Lange Termijn Agenda

2, 2024

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.