

## Raadsvoorstel



Onderwerp	Kredietaanvraag maatregelen verkeersveiligheid 2024		
Telnr.	14 050	Bijlagen 0	
Registratienummer	9750-2024		
Classificatie	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar <input type="checkbox"/> Geheim <input type="checkbox"/> Vertrouwelijk (bij gebruik van persoonsgegevens)		
Portefeuillehouder	Broeksma		
Langetermijn agenda (LTA) Raad	LTA ja:	<input checked="" type="checkbox"/> Maand 4	Jaar 2024
	LTA nee:	<input type="checkbox"/> Niet op LTA	

### Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de totale kosten (inclusief plankosten) voor de projecten ‘Verbeteren verkeersveiligheid Glimmen/Noordlaren’, ‘Verbeteren verkeersveiligheid kruising Pop Dijkemaweg’, ‘Verbeteren verkeersveiligheid Gaykingastraat en Stadsweg Ten Boer’ en ‘Verbeteren fiets- en voetgangersoversteken drukke autoroutes 2024’ vast te stellen op €1.200.000,-;
- II. voor de uitvoering van deze projecten een uitvoeringskrediet maatregelen verkeersveiligheid van €1.200.000,- beschikbaar te stellen en dit te dekken uit:
  - a. extra beleidsmiddelen: ‘Intensiveringsmiddelen Mobiliteit’, jaarschijf 2024 (€631.200,-), en deze te storten in de beklemd reserve;
  - b. bijdrage Provincie Groningen (€568.800,-);
- III. de herziene investeringsbegroting voor Maatregelen Verkeersveiligheid 2018 te bepalen op €950.000,-;
- IV. hiervoor een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van €250.000,- waarmee het totale krediet op €950.000,- komt, deze te dekken uit de Intensiveringsmiddelen Mobiliteit, jaarschijf 2024 en te storten in de beklemd reserve;
- V. de jaarlijkse kapitaallasten van € 37.400,- te dekken uit bovenstaande stortingen in de beklemd reserve;
- VI. de gemeentebegroting 2024 op deelprogrammaniveau overeenkomstig te wijzigen.

### Samenvatting

De afgelopen jaren hebben wij op diverse locaties projecten uitgevoerd waarmee de verkeersveiligheid verbeterd is. In de komende jaren gaan we daar onverminderd mee door. Met het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid zijn opnieuw middelen opgenomen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en het aanpakken van knelpunten. Hierin hebben wij aangegeven welke maatregelen wij de komende jaren willen treffen. In 2024 nemen wij maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren in Glimmen en Noordlaren, op de Gaykingastraat en Stadsweg in Ten Boer en op de Pop Dijkemaweg. Ook willen wij fiets- en voetgangersoversteken op de Wijkkring Beijum verbeteren. Met dit besluit komen middelen beschikbaar om in 2024 op deze plekken maatregelen te nemen. Daarnaast komen extra middelen beschikbaar om tot afronding te komen van eerdere maatregelen.

## Vervolg voorgesteld raadsbesluit

### Aanleiding en doel

---

In onze gemeente moeten inwoners zich, ook in het verkeer, veilig voelen. Daarom speelt verkeersveiligheid een belangrijke rol in de bestaande wijken en dorpen en binnen onze verkeersprojecten. Vooral de veiligheid van de kwetsbaren in het verkeer is hierbij erg belangrijk. Kinderen, ouderen en mensen met een beperking hebben soms moeite met het steeds drukker wordende verkeer. Om de verkeersveiligheid te verbeteren, zetten we in op fysieke maatregelen in combinatie met educatie, gedragsbeïnvloeding en handhaving. Hierbij werken wij samen met bewoners en relevante partijen aan het verbeteren van objectief aantoonbaar onveilige locaties en we voorkomen nieuwe onveilige situaties met proactief, risico-gestuurd beleid.

### Kader

---

Op 22 december 2021 is de Mobiliteitsvisie ‘Groningen Goed op Weg’ vastgesteld. Bij de vaststelling van de Mobiliteitsvisie heeft uw raad verzocht om verdere invulling te geven aan de plannen in de vorm van uitvoeringsprogramma’s. Hierop is op 12 juli 2023 het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid vastgesteld met daarin de vertaling van onze ambities ten aanzien van lopen, fietsen én verkeersveiligheid naar concrete maatregelen waar we de komende jaren mee aan de slag gaan. De maatregelen omvatten onder meer de aanleg van nieuwe voetgangers- en fietsvoorzieningen, het verbeteren van bestaande loop- en fietsroutes en de aanpak van verkeersonveilige kruispunten en wegvakken. Met dit besluit zijn middelen beschikbaar gekomen om in de periode 2023-2030 diverse plekken in onze gemeente aan te pakken. Met dit raadsvoorstel geven we uitvoering aan het realiseren van maatregelen in het komende jaar.

In 2018 (zie raadsvoorstel 6894321), 2020 (zie raadsvoorstel 119332-2020) en 2021 (zie raadsvoorstel 331814-2021) heeft u in totaal € 2,64 miljoen aan krediet beschikbaar gesteld voor het aanpakken van verkeersonveilige locaties in onze gemeente. Deze maatregelen zijn inmiddels grotendeels gerealiseerd en/of in voorbereiding. Met dit raadsvoorstel worden nieuwe middelen toegevoegd, waarmee meer maatregelen vanuit het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid kunnen worden gerealiseerd.

### Argumenten en afwegingen

---

Wij stellen voor om in 2024 de volgende maatregelen toe te voegen:

#### *Verbeteren verkeersveiligheid Glimmen/Noordlaren*

Binnen de bebouwde kom van Glimmen en Noordlaren wordt regelmatig te hard gereden door het gemotoriseerde verkeer. Om dit tegen te gaan hebben beide dorpsverenigingen een verkeersplan uitgewerkt. Diverse onderdelen hiervan voeren we in het kader van dit uitvoeringsprogramma de komende jaren uit. Zo willen we bijvoorbeeld de bebouwde komgrenzen benadrukken door deze als wegversmalling of een drempelconstructie vorm te geven. Daarnaast passen we op verschillende locaties snelheidsremmende maatregelen in de vorm van kruispuntplateau’s toe. Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in Glimmen en Noordlaren is in het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid een bedrag gereserveerd van € 350.000,-

#### *Verbeteren verkeersveiligheid kruising Pop Dijkemaweg*

Op de Pop Dijkemaweg geldt een snelheidslimiet van 50 km/uur. De voorrangskruispunten met de Akeleiweg en de Stadsweg zijn ruim uitgevoerd en onderstrepen het beeld dat de auto hier prioriteit heeft. Tussen beide kruispunten kruist de Doorfietsroute Ten Boer-Groningen de Pop Dijkemaweg. Fietsers dienen hier voorrang te verlenen aan het autoverkeer. Dat sluit niet aan bij de principes van regionale doorfietsroutes. Door veel fietsers wordt deze locatie bovendien als verkeersonveilig ervaren. Het eerste deel van de Pop Dijkemaweg is reeds heringericht als 30 km/uur-gebied. Het ligt voor de hand om ook dit deel als zodanig in te richten. Daarbij kan gedacht worden aan het realiseren van twee kruispuntplateaus met een gelijkwaardige voorrangssituatie waarbij verkeer van rechts voorrang heeft. Tegelijkertijd kan het wegprofiel worden versmald. Nader onderzoek moet uitwijzen of fietsers op de doorfietsroute hier wellicht voorrang kunnen krijgen op verkeer op de Pop Dijkemaweg. Een smaller wegprofiel in combinatie met snelheidsremmende maatregelen zorgt ervoor dat de snelheid van het autoverkeer hier naar beneden gaat. Daarmee nemen de oversteekbaarheid én de verkeersveiligheid toe. In het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid is reeds een bedrag van € 550.000,- gereserveerd voor het verkeersveiliger maken van de Pop Dijkemaweg tussen de Stadsweg en de Akeleiweg. Dit was pas voorzien vanaf 2028 maar kunnen we nu vanwege DuVV subsidie (zie onder) naar voren halen.

### *Verbeteren verkeersveiligheid Gaykingastraat en Stadsweg Ten Boer*

De Gaykingastraat is een belangrijke route in het dorp Ten Boer die ook wordt gebruikt door doorgaand verkeer vanaf de Rijksweg naar het achterliggende gebied. Met name de aanwezigheid van grote voertuigen als vrachtwagens en landbouwverkeer leidt tot overlast in het dorp. Maar ook de snelheid van het verkeer op de Gaykingastraat is een punt van zorg. Gevoelsmatig vormt de Gaykingastraat met name voor fietsers en voetgangers een barrière in het dorp. In Ten Boer is in het verleden de wens geuit om de kwaliteit van de woon- en leefomgeving in het dorp, en dan met name rond de Gaykingastraat, een sterke impuls te geven. Hierbij is tevens een rondweg tussen de Verlaatweg en de Boersterweg benoemd met als doel om daarmee het doorgaande (vracht)verkeer door het dorp te beperken. Op korte termijn is hier echter geen zicht op. Om de verkeersveiligheid te verbeteren willen we op korte termijn maatregelen nemen die de snelheid van het verkeer remmen en de leefbaarheid in Ten Boer verbeteren. De komende tijd gaan we onderzoeken welke maatregelen we hier het beste kunnen nemen, ook gezien het feit dat fysieke snelheidsremmers zoals kruispuntplateaus en verkeersdrempels niet gewenst zijn vanwege trillingen als gevolg van het zware (landbouw)verkeer. Maatregelen moeten leiden tot een snelheidsverlaging, maar dienen ook bij te dragen aan het verbeteren van de oversteekbaarheid en vermindering van de barrièrewerking van de Gaykingastraat. Gelijktijdig met het nemen van maatregelen op de Gaykingastraat willen we ook maatregelen treffen op de Stadsweg. Hoewel vrachtverkeer hier niet is toegestaan, wordt dit verbod relatief vaak genegeerd, en ook de snelheid van het autoverkeer ligt relatief hoog. Dit leidt tot onwenselijke situaties. Inmiddels is op de Stadsweg reeds een tijdelijke wegversmalling aangebracht. Indien de tijdelijke wegversmalling een succes blijkt, maken we deze definitief en overleggen we met de bewoners welke aanvullende maatregelen eventueel nodig zijn. In het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid is reeds € 250.000,- gereserveerd voor maatregelen in de Gaykingastraat en op de Stadsweg in Ten Boer.

### *Verbeteren fiets- en voetgangersoversteken op drukke(re) autoroutes*

Veel drukke(re) 50 km/uur wegen vormen een barrière voor fietsers en voetgangers. Daarmee vermindert de aantrekkelijkheid en nabijheid om te lopen en te fietsen. Bovendien blijkt uit onderzoek dat er een duidelijke relatie is tussen de snelheid van het verkeer en verkeersongevallen. De kans op letsel of een ongeval met dodelijke afloop neemt significant af wanneer de snelheid van het gemotoriseerde verkeer lager ligt. In onze doorwaadbare stad is het echter noodzakelijk dat er ook wegen blijven waar het verkeer goed en met hogere snelheid kan doorstromen. Daarmee blijven we goed bereikbaar en creëren een verkeerssituatie die ook acceptabel en haalbaar is. Maar ook op deze wegen zijn plekken waar veel fietsers en voetgangers oversteken en waar een lagere snelheid wellicht gewenst is. We zijn daarom op zoek naar die plekken in het verkeersnetwerk waar de snelheid en doorstroming van het gemotoriseerde verkeer schuurt met de oversteekbaarheid door grote(re) stromen fietsers en voetgangers en kwetsbare doelgroepen. Op deze locaties willen we de oversteeksituatie voor fietsers en voetgangers nadrukkelijker verbeteren. In dat licht is recent nadrukkelijk aandacht geweest voor de verkeersveiligheid van de Wijkkring Beijum. Op deze wijkkring gaan wij op zoek naar specifieke locaties waar we de oversteek nadrukkelijker willen verbeteren. In het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid is voor het verbeteren van fiets- en voetgangersoversteken in 2024 een bedrag gereserveerd van € 50.000,--

### Aanvullend krediet Maatregelen Verkeersveiligheid 2018

In 2018 is de Aanpak Verkeersveiligheid gestart waarmee wij met een gestructureerde aanpak maatregelen nemen om verkeersonveilige locaties in onze gemeente te verbeteren. De totale kosten van de vastgestelde maatregelen uit 2018 waren geraamd op € 700.000 (raadsvoorstel 6894321). Inmiddels is gebleken dat de kosten hoger uitvallen dan begroot. Dit komt onder meer doordat extra inzet benodigd was ten behoeve van participatie en procedures en wijzigingen bij de uitwerking van maatregelen (o.a. rotonde Johan van Zwedenlaan–Hoendiep, kruising Bornholmstraat-Kotkastraat, Verlengde Hereweg en kruising Stadsweg-Kamilleweg). Daarnaast speelt mee dat kosten van materieel en lonen zijn gestegen. Om tot een goede afronding van maatregelen te komen, is een aanvullend krediet nodig van €250.000,--.

### **Maatschappelijk draagvlak en participatie**

---

De maatregelen die in dit voorstel zijn opgenomen komen voort uit het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid. Bij de totstandkoming van dit Uitvoeringsprogramma hebben wij wensen, ideeën en verbeterpunten opgehaald bij onze inwoners, ondernemers en bezoekers. Via [www.wijkprikker.nl/groningen](http://www.wijkprikker.nl/groningen) konden zij hun wensen op een digitale kaart kenbaar maken. Op deze manier zijn 1.738 reacties ontvangen.

Naast het ophalen van input bij onze inwoners, ondernemers en bezoekers hebben we ook gesprekken gevoerd met de Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland, Wandelnet en de Werkgroep Toegankelijk Groningen. Ook zij hebben aangegeven waar hun prioriteiten liggen om lopen en fietsen aantrekkelijker en verkeersveiliger te maken.

Verder zijn onze gebiedsteams, onze ‘ogen en oren’ in de samenleving, nauw betrokken geweest bij opstellen van dit uitvoeringsprogramma. Aan de hand van alle verkregen input en de kennis bij de gebiedsteams zelf hebben we samen met hen de uiteindelijke prioritering van projecten en maatregelen bepaald. Bij de totstandkoming van dit uitvoeringsprogramma hebben we nadrukkelijk rekening gehouden met onze dorpen.

### Financiële consequenties

In het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid zijn maatregelen opgenomen voor Glimmen/Noordlaren, Ten Boer, op de kruising Pop Dijkemaweg en het verbeteren fiets- en voetgangersoversteken op drukke(re) autoroutes voor in totaal € 1,2 miljoen. Daarnaast verwachten wij voor afronding van Maatregelen Verkeersveiligheid 2018 een aanvullend krediet van € 250.000,-- benodigd te zijn.

Project	Kosten	Subsidie DuVV
Verbeteren verkeersveiligheid Glimmen / Noordlaren	350.000	202.243
Verbeteren verkeersveiligheid kruising Pop Dijkemaweg	550.000	260.343
Verbeteren verkeersveiligheid Gaykingastraat en Stadsweg Ten Boer	250.000	106.212
Verbeteren fiets- en voetgangersoversteken op drukke(re) autoroutes (2024: Wijkring Beijum)	50.000	
Aanvullend krediet Maatregelen Verkeersveiligheid 2018	250.000	
<b>Totaal</b>	<b>1.450.000</b>	<b>568.800</b>

Het totaal benodigde uitvoeringskrediet bedraagt €1.450.000,--. De provincie Groningen stelt een subsidie van €568.800,-- beschikbaar. De resterende middelen van €881.200,-- dekken we vanuit onze Intensiveringsmiddelen voor Verplaatsen, jaarschijf 2024. In de begroting (SIF) zijn de intensiveringsmiddelen opgenomen onder Intensiveringsmiddelen Mobiliteit waar het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid onderdeel van is.

Dit voorstel leidt tot de volgende begrotingswijziging:

Begrotingswijziging 2024						
Maatregelen Verkeersveiligheid 2024						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Naam voorstel	Maatregelen Verkeersveiligheid 2024					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Soort wijziging	Investering					
Financiële begrotingswijziging						Bedragen x 1.000 euro
Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
01 Economie en Ruimte	01.2 Mobiliteit	Dir. SO Ontwikkeling en Uitv.	I	1.200	569	-631
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>				<b>1.200</b>	<b>569</b>	<b>-631</b>

Begrotingswijziging 2024						
Aanvullend uitvoeringskrediet Maatregelen Verkeersveiligheid 2018						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Naam voorstel	Aanvullend uitvoeringskrediet Maatregelen Verkeersveiligheid 2018					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Soort wijziging	Investering					
Financiële begrotingswijziging						Bedragen x 1.000 euro
Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
01 Economie en Ruimte	01.2 Mobiliteit	Dir. SO Ontwikkeling en Uitv.	I	250		-250
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>				<b>250</b>	<b>0</b>	<b>-250</b>

**Begrotingswijziging 2024**  
**Maatregelen Verkeersveiligheid**

Betrokken directie(s)                    Stadsontwikkeling  
Naam voorstel                            Maatregelen Verkeersveiligheid  
Besluitvorming (orgaan + datum)    Raad  
Incidenteel / Structureel                I  
Soort wijziging                            Exploitatie

**Financiële begrotingswijziging**

*Bedragen x 1.000 euro*

Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo voor res. mut.	Toev.res.	Onttr. res.	Saldo na res. mut.
01 Economie en Ruimte	01.2 Mobiliteit	Dir. SO Ontwikkeling en Uitv.	I	-881		881	881		0
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>				<b>-881</b>	<b>0</b>	<b>881</b>	<b>881</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Overige consequenties**

Geen

**Vervolg**

Na besluitvorming worden de maatregelen verkeersveiligheid 2024 verder uitgewerkt richting uitvoering.

**Lange Termijn Agenda**

De kredietaanvraag maatregelen verkeersveiligheid 2024 staat voor het eerste kwartaal van 2024 op de Lange Termijn Agenda van uw raad.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koen Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda

*Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*