



## Vervolg voorgesteld raadsbesluit

### Aanleiding en doel

De afgelopen jaren hebben we sterk ingezet op het stimuleren van Park-and-Bike op onze P+R terreinen. Dat heeft effect gehad en we zien dan ook steeds meer mensen die de fiets gebruiken voor hun reis vanaf een P+R terrein richting bijvoorbeeld de binnenstad. Daardoor zien we dat op een aantal P+R terreinen de stallingscapaciteit op dit moment onvoldoende is. Tegelijkertijd is het ook aannemelijk dat de vraag naar fietsenstallingen op de P+R terreinen de komende jaren verder zal toenemen. Daarom willen we de capaciteit van de stallingsvoorzieningen op de P+R terreinen Haren, Reitdiep en Meerstad uitbreiden. Het gaat daarbij in totaal om zo'n 250 fietsrekken en 20 individuele fietskluizen. We zien namelijk dat er behoefte blijft aan deze verschillende stallingsvormen; het fietsrek voor gemak en snelheid en de fietskluis voor meer kwaliteit en zekerheid. Met deze uitbreiding zorgen we ook in de toekomst voor voldoende ruimte voor gebruikers van de P+R terreinen om hun eigen fiets te stallen en zodoende het laatste stuk van hun reis duurzaam af te leggen.

We constateren daarnaast dat bij enkele belangrijke bushaltes met stallingsvoorzieningen de vraag groter is dan het aanbod. En er zijn enkele bushaltes waar wel fietsen staan, maar geen fietsenstalling aanwezig is. Om het gebruik van het openbaar vervoer te stimuleren en het comfort voor de fietser te vergroten, willen we bij vijf belangrijke bushaltes in totaal circa 160 stallingsvoorzieningen (bij)plaatsen.

### Kader

P+R terreinen hebben een belangrijke taak als het gaat om het afvangen van het aantal auto's wat richting de binnenstad rijdt. Als forenzen of bezoekers aan de binnenstad hun auto aan de rand van Groningen parkeren en met de fiets of de bus verder reizen, verlicht dit namelijk de druk op de openbare ruimte. Zo ontstaat meer ruimte voor bijvoorbeeld groen, ontmoeten of spelen. Daarmee we aan bij de ambities zoals opgenomen in de door uw raad vastgestelde Mobiliteitsvisie 'Groningen Goed op Weg'.

Op 12 juli 2023 heeft uw raad het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid 2023-2030 vastgesteld. De uitbreiding van de fietsenstallingen en fietskluizen op de P+R terreinen Haren, Meerstad en Reitdiep is daarin opgenomen.

De uitbreiding van fietsenstallingen op P+R terreinen en bij bushaltes is ook opgenomen in het op 29 november 2023 door uw raad vastgestelde Uitvoeringsprogramma Hubs 2023-2030. Dit uitvoeringsprogramma richt zich op het stimuleren van ketenmobiliteit zoals de combinatie bus-fiets of auto-fiets. Op plekken waar verschillende vervoersvormen bij elkaar komen, liggen de grootste kansen voor het (verder) stimuleren van ketenmobiliteit. Daarom vinden wij het belangrijk dat er juist op die locaties voldoende hoogwaardige stallingsvoorzieningen beschikbaar zijn.

### Argumenten en afwegingen

De afgelopen tijd hebben we de bezettingsgraad van de fietsenstallingen op onze P+R terreinen gemonitord. Zodoende is bepaald hoeveel extra stallingsvoorzieningen nodig zijn. Datzelfde hebben we, in samenwerking met het OV Bureau Groningen Drenthe, gedaan met de bushaltes in onze gemeente. In de onderstaande tabel is weergegeven hoeveel extra stallingsplekken er per P+R locatie nodig zijn.

P+R Terrein	Fietskluizen			Fietsrekken		
	Huidige capaciteit	Gewenste capaciteit	Uitbreiding	Huidige capaciteit	Gewenste capaciteit	Uitbreiding
P+R Haren	32	40	8	136	200	64
P+R Haren (langs A28)	0	0	0	0	20	20
P+R Meerstad	28	40	12	40	150	110
P+R Reitdiep	16	16	0	48	100	52
Totaal			20			246

*Gewenste uitbreiding stallingsplaatsen op P+R terreinen*

Bij de P+R Haren breiden we het aantal fietsenstallingen op het P+R terrein zelf uit, maar ook bij de bushalte langs de A28. Op deze plek is op dit moment geen stallingsruimte voor fietsen aanwezig, maar er is wel behoefte aan. Bij vijf bushaltes, vooral langs drukke HOV-routes, is behoefte aan (extra) stallingsvoorzieningen. Het voorstel is om iets meer stallingsplaatsen te realiseren dan het huidige aantal gestalde fietsen, zodat er ruimte is voor de opvang van

toekomstige groei. De belangrijkste maatregel betreft de uitbreiding van de stallingsvoorzieningen bij de drukke HOV-halte Verzetstrijderslaan langs de Peizerbaan (busbaan Hoofdstation-P+R Hoogkerk). Hier zijn op dit moment 20 stallingsplekken beschikbaar, terwijl er dagelijks ongeveer 120 fietsen gestald worden. Voorstel is om hier een overdekte fietsenstalling te realiseren met 152 plekken. Daarnaast wordt voorgesteld om bij nog vier haltes in totaal circa 30 extra stallingsplekken te realiseren. In de onderstaande tabel is weergegeven hoeveel extra stallingsplekken er per bushalte nodig zijn.

Bushalte	Huidige capaciteit	Gewenste capaciteit	Uitbreiding
Verzetstrijderslaan (Peizerbaan)	20	152	132
Paterswoldseweg (Peizerbaan)	18	28	10
Van Ketwich Verschuurlaan	0	5	5
Zaagmuldersweg	12	17	5
Sontplein	40	48	8
<b>Totaal</b>			<b>160</b>

*Gewenste uitbreiding stallingsplaatsen bij bushaltes*

### Maatschappelijk draagvlak en participatie

Hoewel het aantal direct omwonenden van de P+R terreinen Haren, Meerstad en Reitdiep en de betreffende vijf bushaltes klein is, zal de realisatie van nieuwe of het uitbreiden van bestaande fietsenstallingen in overleg met hen plaatsvinden.

Voor het plaatsen van een overkapping voor een fietsenstalling is een omgevingsvergunning nodig. Hiertegen kan door eenieder bezwaar worden aangetekend.

### Financiële consequenties

De totale kosten (inclusief plankosten) voor de uitbreiding van de fietsenstallingen op de P+R terreinen Haren, Meerstad en Reitdiep en de realisatie van fietsenstallingen bij een vijftal belangrijke bushaltes bedragen naar verwachting € 937.000,--. In het door uw raad vastgestelde Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid 2023-2030 hadden we al middelen gereserveerd vanuit onze Intensiveringsmiddelen Mobiliteit voor de uitbreiding van de fietsenstallingen op de P+R terreinen. Bovendien ontvangen we een provinciale subsidie voor beide projecten van € 245.475,--.

Met dit raadsvoorstel verzoeken wij uw raad een krediet beschikbaar te stellen van € 937.000,-- en deze te dekken uit:

- de Intensiveringsmiddelen Mobiliteit van € 691.525,-- (ofwel € 81.250,-- structureel), waarvan vooruitlopend al middelen waren gereserveerd in het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid 2023-2030;
- een provinciale subsidie van € 245.475,--.

Dit voorstel leidt tot de volgende begrotingswijziging:

<b>Begrotingswijziging Investerings 2024</b>							
<b>Uitvoeringskrediet voor uitbreiding fietsenstallingen P+R terreinen en bushaltes</b>							
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling						
Naam voorstel	Uitbreiding fietsenstallingen P+R terreinen en bushaltes						
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad						
Incidenteel / Structureel	I						
Soort wijziging	Investering						
<b>Financiële begrotingswijziging</b>							<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
<b>Deelprogramma</b>	<b>Programma</b>	<b>Directie</b>	<b>I/S</b>	<b>Lasten</b>	<b>Baten</b>	<b>Saldo te activeren</b>	
01.2 Mobiliteit	01 Economie en Ruimte	Dir. SO Ontwikkeling en Uitr.	I	937	245	692	
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>				<b>937</b>	<b>245</b>	<b>692</b>	

### Overige consequenties

Niet van toepassing.

## **Vervolg**

---

Voor het maken van de ontwerpen, de bijbehorende inspraak en participatie, de voorbereidingen ter plekke, de levering van materialen, etc. houden we rekening met een doorlooptijd van minimaal een jaar. Wij gaan er daarom vanuit dat de uitbreiding van de fietsenstallingen op de P+R terreinen en op vijf belangrijke bushaltes in 2025 gerealiseerd zal zijn.

## **Lange Termijn Agenda**

---

Het beschikbaar stellen van een uitvoeringskrediet voor de uitbreiding van de bestaande fietsenstallingen op de P+R terreinen Haren, Meerstad en Reitdiep en het (bij)plaatsen van stallingsvoorzieningen op een vijftal belangrijke bushaltes staat op de LTA van uw raad voor april 2024.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koen Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda

*Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*