

Mobiliteit

Voorjaarsbrief

- Vanuit de mobiliteitsvisie is het beleid erop gericht om lopen , fietsen en OV te stimuleren en is de kwaliteit van de openbare ruimte leidend geworden in plaats van ruimte voor auto's.
- Naar aanleiding van groter aantal verkeersongevallen risico gestuurde aanpak, zoals door op trajecten maximum snelheid terug te brengen van 50 naar 30 km.
- Werken aan schaa sprong voor het fietsnetwerk en meer ruimte voor het stallen van fietsen.
- Blijvende inzet Lelylijn, ook nu het gereserveerde geld anders is ingezet door het rijk (aanleg Nedersaksenlijn)

Voorjaarsdebat

- M 26 [regen op warm asfalt \(parkeerdruk fietsvlonders\)](#) met verzoek aan college dat parkeerdruk geen grond is voor afwijzing fietsparkeervlonders als deze onder de 95% is.

Begroting

- Uitdaging om de groeiende impact van het (auto)verkeer zoveel mogelijk in balans te houden.
- Hard werken aan fysieke infrastructuur, na afronding ring Zuid en gereedkomen stationsgebied in 2026 start met insnijding Emmaviaduct.
- OV-systeem ondanks bezuinigingen op OV-studentenkaart betaalbaar zien te houden door vergroting doorstroming en betrouwbaarheid

Intensiveringen

- Reserve mobiliteitsfonds 4 miljoen euro (uit opbrengsten parkeerbedrijf). Het fonds dient ter dekking van grote opgaven op het gebied van fietsparkeren en parkeergarages.