

Voorzitter: J. Jones (GL)

Namens de raad: E. Hillekens (GL), J. Scoop (PvdA), V. Boswijk (D66), W. Pechler (PvdD), M. den Os (Stadspartij), J. Huisman (SP), F. Veenstra (VVD), P. Vermerris (S&S), L. Dwarshuis (CU), E. Armut (CDA), E. Bernabela (PvHn)

Namens het college: P. Broeksma (wethouder)

Namens de griffie: W. Romijn

Fietsstrategie

00:15:24

Voorzitter: Goedemiddag allemaal. Welkom bij deze meningsvormende sessie over de collegebrief Fietsstrategie, wensen en bedenkingen. Voor deze meningsvormende sessie zijn 30 minuten beschikbaar. De maximumspreektijd per fractie is 3 minuten en voor het college 12 exclusief interrupties. De eerste termijn is bedoeld voor eventuele politieke vragen aan het college. In deze termijn worden geen interrupties toegestaan. De tweede termijn is bedoeld voor uw woordvoering en voor onderling debat. Ik ga eerst inventariseren wie in de eerste termijn politieke vragen wil stellen aan het college. Ik begin aan mijn linkerkant. Ga uw gang.

00:16:14

De heer Scoop: Bedankt, voorzitter. Zowel de Dolle Mina's als de inwoners van Meerstad hebben een brief ingeleverd met toevoegingen. Ik vind het over het algemeen goede toevoegingen. Ik wil er eentje uitlichten. Het gaat over het meenemen van meerdere perspectieven als je bezig gaat met fietsstrategieën en fietspaden. Mijn vraag aan de wethouder is hoe we nu meerdere perspectieven meenemen en hoe we dat in de toekomst meer kunnen doen.

00:16:41

Voorzitter: Dank u wel. De heer Den Os.

00:16:45

De heer Den Os : Wij vroegen ons af of er bij het opstellen van dit document onderzoek is gedaan naar de veiligheidsbeleving van de fietsers zelf.

00:16:57

Voorzitter: Dank u wel. Mevrouw Armut.

00:16:59

Mevrouw Armut: Dank voorzitter. Sommige delen lezen voor ons een beetje tegenstrijdig. Ik heb het over de verlichting. We hebben de brief van de Dolle Mina's gezien. Volgens mij stippen zij terecht aan dat de verlichting op sommige plekken niet voldoende is. In het stuk wordt gezegd dat op rustige routes, zoals buiten de bebouwde kom, vaak minder sociale veiligheid is. We kiezen ervoor deze routes juist niet te verlichten om schijnveiligheid te voorkomen en lichtvervuiling te beperken. In dezelfde alinea wordt gezegd dat er op andere plekken juist wel aan verlichting wordt gewerkt om de sociale veiligheid te vergroten. Wij vonden dat tegenstrijdig en vragen ons af wat het college vindt van verlichting.

00:17:43

Voorzitter: Dank u wel. De heer Veenstra.

00:17:46

De heer Veenstra : Dank u wel. Mijn vraag gaat over de handhaving op fatbikes. Hoe kunnen we samen met politie en gemeentelijke handhaving zorgen dat we de handhaving op fatbikes intensiveren?

00:18:00

Voorzitter: Dank u wel. Aan deze kant, de heer Vermerris.

00:18:04

De heer Vermerris : Ik sluit me aan bij de vraag van de CDA-fractie.

00:18:09

Voorzitter: Dank u wel. We gaan voor een korte beantwoording naar wethouder Broeksma.

00:18:15

De heer Broeksma : Dank u wel, voorzitter. Ik begin met de meerdere perspectieven. U refereert aan de brief van de Dolle Mina's. We proberen zoveel mogelijk perspectieven in te bouwen in onze fietsstrategie. We hebben op verschillende plekken participatiebijeenkomsten gehouden. We spreken expliciet met de Werkgroep Toegankelijk Groningen, de Fietzersbond et cetera. U vraagt impliciet naar het vrouwelijk perspectief van de veiligheid op fietspaden. Ik hoop dat ik zou kunnen antwoorden dat we dat voldoende hebben geborgd. We spreken met de Fietzersbond. Daar zitten vrouwen bij. We spreken met de Werkgroep Toegankelijk Groningen. Onze ambtenaren kunnen bijdragen aan het vrouwelijke perspectief. Ook implementeren we de CROW-richtlijnen. Die zijn gemaakt met het perspectief van alle inwoners. Maar u hoort mij twijfelen.

00:19:18

De heer Broeksma : Het past mij niet om het antwoord aan u te geven dat het allemaal voor elkaar is. Dit is een wensen- en bedenkingensessie. Ik wil de vraag terugnemen om te kijken of inderdaad dat vrouwelijke perspectief, ook gezien de verschrikkelijke aanleiding die recent plaatsvond, voldoende vertegenwoordigd is in het beleid dat wij hebben. Ik hoop het wel, maar het past mij niet om dat antwoord nu te geven. De heer Den Os van Stadspartij 100% voor Groningen vraagt naar onderzoek van de veiligheidsbeleving. Dat doen we. Veilig Verkeer Nederland is betrokken bij wat wij doen. We hebben dat hele participatietraject ingezet. We hebben een kaart. Mensen konden op de kaart aangeven waar zij vonden dat onveilige plekken in Groningen zijn. Die veiligheidsbeleving wordt enerzijds bevestigd door ongelukken die plaatsvinden.

00:20:15

De heer Broeksma : Ook als er geen ongelukken zijn, maar het wordt toch als onveilige plek aangegeven, is dat voor ons een belangrijke basis geweest om te kijken waar we prioriteiten leggen om mee aan de gang te gaan. Ik herinner u aan het uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid. Hierin hebben we expliciet dit soort thema's aan de orde gesteld. Het CDA vraagt naar een kennelijke tegenstrijdigheid. Het gaat over verschillende plekken. Een sterk verlicht fietspad in het buitengebied zet die fietser in de schijnwerper. Zo kun je ernaar kijken. Het kan voor die fietser een soort veiligheidsbeleving geven die niet terecht is omdat je alsnog alleen fietst. Waarschuwen van: dit is niet een veilige route, kan daarbij

helpen. Er zijn veel routes die door verlichting wel veiliger worden en daar kijken we ook naar.

00:21:23

De heer Broeksma : De tegenstrijdigheid waar u op duidt, is misschien eerder een soort dedicated aanpak, een aanpak voor de ene plek wel en de andere plek niet. Daar proberen we naar te kijken. We hebben in beeld waar plekken als onveilig ervaren worden. We bekijken welke adequate maatregelen op welke plek genomen moeten worden. De VVD vraagt naar de handhaving op fatbikes. We hebben net gesproken over het ongemak dat veel mensen ervaren bij fatbikes. Als u vraagt over handhaving op fatbikes, heeft u het ook over handhaving op e-bikes, want het voertuigtype gaat over e-bikes. Ook in het vragenuur ging het hierover. Als reactie op de heer Heiner heb ik verteld dat de politie veel rollerbanken heeft aangeschaft om juist de opgevoerde fatbikes te kunnen identificeren. Bij een afgelopen actie zijn er tientallen bekeuringen uitgedeeld voor opgevoerde fatbikes.

00:22:29

De heer Broeksma : Het gaat ook over handhaven bij fatbikes en andere fietsers die fietsen op een plek waar ze niet mogen. Ik gaf als voorbeeld dwars door de Herestraat. Gewone fietsers mogen dat niet, e-bikes mogen dat niet en ook fatbike mogen dat niet. Althans, niet tussen negen en negen overdag. Die handhaving ligt deels bij de gemeente, bij de boa's, maar vooral bij de politie. Wij spreken met de politie over het ongemak dat wij ervaren, zeker als dat leidt tot onveiligheid. Maar soms is het dweilen met de kraan open. Handhaving is een issue van de politie. De fatbike, helaas of niet, is geen aparte voertuigcategorie. Tot zover.

00:23:09

Voorzitter: Dank u wel. We gaan nu naar de tweede termijn waarin u met elkaar in debat kan gaan. Wie mag ik als eerste het woord geven voor de woordvoering? De heer Pechler.

00:23:20

De heer Pechler: Dank u, voorzitter. Het is goed dat de gemeente Groningen na tien jaar de fietsstrategie herijkt om weer bij de tijd te zijn. Naast de fatbikes die vanmiddag uitgebreid aan de orde zijn gekomen, zijn er steeds meer elektrische fietsen die vaak sneller zijn dan het reactievermogen van hun bestuurders. Met een groeiende stad en meer inwoners wordt het op sommige plekken steeds moeilijker om comfortabel in de spits van A naar B te kunnen peddelen, zoals de Korreweg. We kunnen ons dan ook goed vinden in deze fietsstrategie. Dat is geen verrassing, want zowel bij onze gemeente als bij deze wethouder is het fietsbeleid in onze ogen in goede handen. Ook zijn onze inwoners en belanghebbenden uitgebreid geconsulteerd in de totstandkoming.

00:23:56

De heer Pechler: Er wordt voorzien in het realiseren van bepaalde missing links, zoals het doortrekken van het fietspad tussen de Europaweg en de Euroborg. Voor de nieuwe fietsbrug over het Eemskanaal is het voor de Partij voor de Dieren wel een harde eis dat de natuur van de Driebondsbos en de naastgelegen rietlanden hier niet onder lijdt. Dat deze nieuwe fietsstrategie geen papieren tijger wordt, maar juist aansluit bij andere plannen, versterkt ons optimisme verder. Het sluit aan bij de reeds ingezette lijn van meer 30km-straten voor auto's. De strategie wordt juridisch

geborgd middels het instrumentarium van de Omgevingswet. We zien in de inspraakreacties van onder andere de Fietzersbond, Dorpsbelangen Meerstad en de Dolle Mina's waardevolle aanvullingen en toevoegingen.

00:24:38

De heer Pechler: We zijn bijvoorbeeld benieuwd of het college bereid is om het lijstje slechte fietspaden van de Fietzersbond, zoals de westkant van de Petrus Campersingel en de noordzijde van het Zuiderpark aan te pakken de komende jaren. Ook zijn we benieuwd of het college het met de Fietzersbond en ons eens is dat bepaalde publiekstrekkingen, zoals onze theaters en popzalen, meer en kwalitatief hogere fietsenstallingen kunnen gebruiken. Daarnaast zijn we het volmondig eens met Dorpsbelangen Meerstad dat het fietspad langs de Hoofdweg van Harkstede toe is aan een upgrade. Tot slot wil ik graag, zoals ook door een aantal partijen in de eerste termijn genoemd, het college oproepen om de brief van de Dolle Mina's ter harte te nemen. Ik roep hen op om de fysieke en sociale veiligheid voor vrouwen integraal mee te wegen in de aanpassingen en verbeteringen die volgen uit deze fietsstrategie. Tot zover.

00:25:26

Voorzitter: Dank u wel. Wie mag ik dan het woord geven? De heer Veenstra.

00:25:32

De heer Veenstra : Dank u wel, voorzitter. Wij kijken enigszins dubbel naar deze fietsstrategie. Allereerst zijn we positief over de ambities die het college hiermee uitspreekt. Ook de VVD vindt een goed fietsnetwerk essentieel voor een goed werkende stad. We juichen dat toe. Het hoofd fietsnetwerk lijkt erg mooi, waarbij prioritering wordt gegeven aan onderhoud en het strooien van het netwerk. Maar zoals ik zei, kijken we enigszins dubbel. Sommige van deze fietspaden liggen er slecht bij, zoals het fietspad aan de Rijksweg bij Haren of het fietspad tussen Paddepoel en Selwerd. De boomwortels komen daar haast huizenhoog door het fietspad heen. Je kan er bijna niet normaal overheen fietsen.

00:26:24

De heer Veenstra : Ook hebben wij enige vraagtekens bij de verlichting van de fietspaden. Bijvoorbeeld het fietspad naar Meerstad heeft veel donkere plekken. Zeker als je het hebt over sociale veiligheid, zijn dat hele gevaarlijke plekken. We hopen dat daaraan de prioriteit wordt gegeven waarover wordt geschreven in de ambitie. Dan de olifant in de kamer: de fatbikes. We begrijpen dat handhaving lastig is, omdat het volgens de wetgeving hetzelfde is als een normale e-bike. Het feit blijft dat het probleem van de fatbikes grotendeels zit in de hoge snelheid waarmee deze fietsen van A naar B verplaatsen en door het publiek heen zigzaggen. Daarom roepen wij het college op om alles op alles te zetten om de handhaving als prioriteit één neer te zetten. Zorg ervoor dat de handhaving omhoog gaat en de rollerbanken bijna op elke straathoek komen te staan.

00:27:39

Voorzitter: U heeft een interruptie van GroenLinks.

00:27:43

Mevrouw Hillekens : Voorzitter, dank. Ik snap de frustratie van de VVD over de fatbikes. Misschien is het goed om het even te hebben over de grootste oorzaak van

heftige verkeersongelukken van fietsers. Dat is de auto. Zou niet de prioriteit moeten zijn, zoals het college ook aangeeft, om te zorgen dat er voor de fietsers alle ruimte is? Zo hoeven zij niet telkens te conflicteren met de auto, kunnen we echt veilig fietsen en wordt de grootste boosdoener aangepakt.

00:28:06

Voorzitter: De VVD.

00:28:09

De heer Veenstra : Wij ontkennen niet dat ook de auto een groot verkeersrisico is voor fietsers. Ik zei al dat we het voor een heel groot deel eens zijn met de fietsstrategie. In de fietsstrategie staat dat er voorrang wordt gegeven aan fietsen ten opzichte van auto's waar het mogelijk is. Dus ook dat steunen wij. Maar het punt blijft wel dat het aantal ongelukken de afgelopen jaren is gestegen. Je kan niet onder stoelen of banken steken dat dat door de fatbike komt. Een groot deel van de mensen ervaart de fatbike als ongewenst. Daarom roepen wij het college op om de handhaving als prioriteit nummer één aan te merken. Dank u wel.

00:28:53

Voorzitter: Dank u wel. U bent bijna door uw tijd, maar dat had u zelf ook door. Wie mag ik het woord geven? De SP.

00:29:07

De heer Huisman : Ben ik goed te horen? Dank. Met de fietsstrategie voor de komende tien jaar die nu voorligt kunnen wij als SP goed uit de voeten. Ik loop even de vijf speerpunten langs. De fiets eerst. Prima uitgangspunt. Veilig op de fiets. Dat ziet er goed uit, maar zal continu onder de aandacht moeten blijven, mede gezien de gebeurtenissen in de afgelopen periode. Goede faciliteiten voor kort en lang parkeren. Prima uitgangspunt. Uitdragen van Groningen als fietsstad. Dat heeft voor de SP geen prioriteit. Door het treffen van de hiervoor genoemde maatregelen zijn we dat vanzelf. Misschien dat een snelle opruiming van weesfietsen hieraan zou kunnen bijdragen. Ik hoorde vanmiddag nog over problemen in de Hortusbuurt. Inspelen op kansen die fietsrecreatie biedt. Prima om te doen. Lekker zo doorgaan en goede aandacht blijven geven aan de sociale en de fysieke veiligheid. Dank u.

00:30:15

Voorzitter: Dank u wel. We gaan naar de heer Dwarshuis.

00:30:19

De heer Dwarshuis : Dank u, voorzitter. De ChristenUnie is blij met de fietsstrategie die er ligt. Zoals de Partij voor de Dieren zei, is die breed met mensen gedeeld en zijn mensen bevraagd. Groningers weten vaak heel goed waar slechte fietspaden liggen, stukken die moeilijk te fietsen zijn en kruispunten die onoverzichtelijk zijn. Ze weten dus ook goed aan te geven waar het beter en mooier kan. Laten we niet vergeten, en dat is een compliment voor het college en deze wethouder, dat Groningen als fietsstad er goed bij ligt. We willen het altijd beter. Het kan altijd beter en we zijn in de raad ook vaak kritisch daarop. Maar we hebben hele goede systemen in Groningen. Kruisingen waar alle fietsers groen krijgen en conflicten met auto's vermeden worden. Er zijn steeds meer fietssnelwegen, fietspaden richting de dorpen buiten Groningen en ook steeds betere fietsoplossingen in nieuwbouwwijken en in stukken waar we de straat aanpakken.

00:31:19

De heer Dwarshuis : Maar het kan nog wat beter. We moeten meer inzetten op 30 kilometer en veilige schoolroutes. We zijn erg blij dat er in deze plannen expliciet aandacht is voor kwetsbare fietsers. We denken vooral aan kinderen en ouderen. Daar komen de problemen die de VVD benoemt ook bij. Wij kunnen ons vinden in wat het college zegt over een helmplicht. Een helmplicht voor fatbikes of elektrische fietsen tot veertien of misschien wel zestien jaar, zoals waar het Rijk aan denkt. Het aantal ernstige ongelukken met jongeren op snelle fietsen, al dan niet fatbikes, die in het ziekenhuis terechtkomen is vervijfvoudigd in de afgelopen jaren. Daar moeten we echt iets aan doen.

00:32:04

De heer Dwarshuis : Verlichting is al door een aantal partijen genoemd. Het lijkt ons zeker voor de Meerstad-route wel nodig. Het lijkt ons goed om te kijken naar bepaalde plekken. Het is misschien niet overal een oplossing, maar in sommige bosrijke gebieden kan het best helpen dat er verlichting staat en werkt. Ik heb nog een paar kleine puntjes. We zijn blij met de aandacht voor voldoende stallingen. Dat is in het centrum vaak een punt van discussie geweest. We zijn blij dat het college in de nieuwste straten weer ruimte maakt voor kort parkeren, naast het lang parkeren in de fietsenstallingen. We willen graag meer ruimte zien voor fietsparkeren in de oudere wijken van de binnenstad. Bewoners zeggen dat er veel fietsen op de stoep staan. Dat is lastig voor mensen die een rolstoel gebruiken of op een andere manier slecht ter been zijn. Zij kunnen niet even om een groep geparkeerde fietsen heen lopen. Dus daar moeten we aandacht voor blijven houden.

00:33:12

De heer Dwarshuis : Het laatste punt dat we willen meegeven, is een fietspaaltjes-aanpak. We weten al jaren dat fietspaaltjes een bron zijn van eenzijdige ongelukken. Het lijkt ons goed, naar voorbeeld van andere gemeenten, dat samen met de Fietzersbond te inventariseren en daar waar kan zoveel mogelijk op te ruimen. Dank u wel.

00:33:31

Voorzitter: Dank u wel. Ik geef het woord aan de heer Vermerris.

00:33:35

De heer Vermerris : Dank, voorzitter. Mijn vader en ik fietsen elk jaar twee of drie dagen door een provincie op onze stadsfiets. Dit jaar was Groningen aan de beurt. Laat ik zeggen dat ik veel heb gezien van de Groningse fietspaden. Ik ben daarom ook erg blij met de gekozen koers van het college om een hoog onderhoudsniveau te kiezen voor de fietspaden. Het zou fijn zijn als ik over vijf jaar niet meer hobbelig naar huis hoef als ik op een Gronings fietspad fiets. Ik zie dat ik een vraag heb.

00:34:08

Voorzitter: Ja, van de heer Dwarshuis.

00:34:09

De heer Dwarshuis : Voorzitter, ik ben benieuwd of de heer Vermerris specifiek fietspaden bedoelt in onze gemeente of daarbuiten in andere Groningse gemeentes en hoe staan we er dan bij?

00:34:19

Voorzitter: De heer Vermerris.

00:34:22

De heer Vermerris : Ik denk dat de Rijksstraatweg richting Haren, de Petrus Campersingel en ook in de Beijum en de Lewenborg zeker een aantal fietspaden zijn die flink onderhouden mogen worden. Dat brengt mij bij het fietsparkeren op straat. Ik maak me zorgen over de hoeveelheid fietsplekken die op straat zijn. Zeker omdat nu gekozen is om de fietsparkeerplekken aan de Rode Weeshuisstraat voor het wat langer parkeren aan het verdwijnen zijn. Laat ik zeggen dat mijn fractie voorstander is van genoeg fietsparkeerplekken op straat voor zowel lang als kort parkeren. Zo heeft iedereen in onze gemeente de keuze om op straat of in de stalling de fiets kunnen neerzetten. Wat betreft handhaving zie ik af en toe wat verwarring onder toeristen en inwoners. Ik wil het college oproepen om dat duidelijk weer te geven. Misschien kan er een leuke creatieve draai aan gegeven worden in samenwerking met studenten van de Academie Minerva.

00:35:29

De heer Vermerris : We gaan door wat betreft het stallen van de fiets. We kunnen ook in de fietsenstalling binnen parkeren. Ik maak me zorgen over de fietscapaciteit bij het Forum. Zoals de fracties weten wordt vrijdag opgeleverd aan de Sint Jansstraat. Die fietsers zullen ook in die fietsenstalling staan. Die fietsenstalling is nu soms al vol en zal straks voller zijn. Ik wil het college oproepen om te kijken naar de uitbreiding van de capaciteit van de fietsenstalling in het Forum, zodat we dat mee kunnen nemen in het uitvoeringsprogramma. Om af te sluiten blijf ik herhaaldelijk aandacht vragen voor het 24/7 kunnen stallen van de fietsen in nieuwe en oude fietsenstallingen. Zoals u weet voorzitter, het leven stopt niet als de fietsenstalling sluit. Die van studenten niet en die van stadjes ook zeker niet.

00:36:25

De heer Vermerris : Zoals andere fracties ook hebben gezegd, steun ik de oproep van de Dolle Mina's en andere inwoners in onze gemeente om de sociale en fysieke veiligheid van onze inwoners in onze gemeente blijvend te garanderen. Niemand moet zich onveilig voelen als ze 's nachts naar huis fietsen. Dank u wel, voorzitter.

00:36:48

Voorzitter: Dank u wel. Ik geef het woord aan mevrouw Armut.

00:36:52

Mevrouw Armut: Dank u, voorzitter. Er zal veel herhaling zijn, want ook wij zijn overwegend positief over de fietsstrategie. Het is heel mooi werk voor een heel belangrijk vervoermiddel. Het is heel goed om dit nog aantrekkelijker en toegankelijker te maken, ook omdat onze gemeente verder reikt dan alleen de stad. Van Ten Post tot Haren en van Hoogkerk tot Meerstad, het hoort allemaal bij Groningen. Ook op de fiets moet de onderlinge verbinding goed zijn. In de brief van Dorpsbelangen Meerstad, maar ook van de Fietzersbond, worden een aantal routes aangehaald waar verbeteringen worden voorgesteld. Ik zal ze niet allemaal voorlezen. Ze zijn al aan bod gekomen. Hopelijk heeft het college ze ook gezien. Ik stel, net als andere partijen, de vraag om dit mee te nemen.

00:37:33

Mevrouw Armut: Ik sta kort stil bij een paar punten die ons opvielen om als bedenkingen mee te nemen aan het college. Wat mijn fractie opviel, was de alinea die ik in de eerste termijn voorlas. Wij vinden dat ook de fietspaden buiten de bebouwde kom goed verlicht moeten zijn, bijvoorbeeld de fietsstraten tussen stad en dorpen.

00:37:56

Voorzitter: U heeft een interruptie van GroenLinks.

00:37:59

Mevrouw Hillekens : Dank u. Ook wij zien de noodzaak om een veilige fietsomgeving te creëren. Dat wordt ook door andere partijen gezegd. Ik haak er u bij het CDA even op in. Ik proef hier een beetje dat het betekent dat er dan maar verlicht moet worden. Ik vraag me af of het niet wenselijker is om te kijken wat echt nodig is in die situatie. Het college geeft aan, het blijkt ook uit onderzoek, dat het soms alleen maar onveiliger kan worden en ook als onveiliger kan worden ervaren. Er zijn verschillende opties mogelijk. Is het niet goed om te zeggen dat we de veiligheid belangrijk vinden, maar per situatie kijken wat wenselijk is?

00:38:35

Voorzitter: Mevrouw Armut.

00:38:36

Mevrouw Armut: Ik vind het niet zozeer een of-of-vraag. Wat mevrouw Hillekens zegt, moeten we zeker doen, ook in brede zin op het gebied van veiligheid. Het is wel zo dat veel vrouwen bepaalde stegen en straten vermijden, ook als het licht wel schijnt, maar zeker als het donker is. Niet veel mannen zullen het hebben meegemaakt. Maar veel vrouwen hebben wel meegemaakt dat ze met hun hart in hun keel door een straat of gebied fietsen omdat het heel donker en onveilig aanvoelt. Ik denk dat verlichting helpt bij het gevoel van overzicht, in ieder geval voor het gebied waar je fietst. Dat laat niet onverlet dat we specifiek naar gebieden moeten kijken wat de juiste oplossingen zijn.

00:39:18

Voorzitter: U hebt nog een halve minuut.

00:39:20

Mevrouw Armut: We hebben vragen gesteld waarin we dat specifiek zeggen. Dus wij ondersteunen de brief van de Dolle Mina's. Ik ga er iets sneller doorheen. ChristenUnie heeft mooie punten aangehaald over kwetsbaren en ouderen. Dat is al vaker door ons aangekaart. Ook voor hen moet het toegankelijk blijven om op de fiets te stappen zonder dat je van je sokken wordt gereden door een fatbike. Ook ik wil het punt maken over stallen van de fiets. We hebben het er al vaak over gehad. Het moet aantrekkelijk zijn. Daarvoor moeten er genoeg stallingsmogelijkheden zijn. We wachten nog op twee nieuwe grote stallingen. Hierbij nogmaals de oproep om flexibiliteit te tonen en bijvoorbeeld in de vorm van pop-upstallingen in te spelen op de drukte die er soms is en uiteraard ook bij evenementen.

00:40:06

Voorzitter: Dank u wel. U had nog een interruptie, maar u heeft wel heel lang gewacht. Dus als u heel kort interrumpert, zal ik hem toestaan.

00:40:14

De heer Dwarshuis : Dank u, voorzitter. Is het CDA het met ons eens dat we specifiek voor de veiligheid van oudere fietsers moeten kijken naar de grote kruispunten waar het overzicht nu een beetje kwijt is, zoals de Westershaven?

00:40:27

Mevrouw Armut: Ik kan heel kort zijn: ja.

00:40:29

Voorzitter: Dank u wel. Ik geef nu het woord aan de heer Boswijk voor zijn woordvoering.

00:40:35

De heer Boswijk : Dank u, voorzitter. Groningen en de fiets horen bij elkaar. We zijn dan ook blij dat er een herijking komt van de Fietsstrategie voor 2025 tot 2035. In de strategie zien we een mooie visie. We kunnen ons, net als alle andere fracties, goed vinden in de vijf speerpunten. Bovendien is ook duidelijk dat er breed input is opgehaald voor het tot stand komen van de strategie. Maar we horen ook in een hele hoop voorbeelden dat de visie nog wel schuurt aan de praktijk. Veel van de thema's raken aan knelpunten die fietsende Groningers dagelijks ervaren. Dat laat zien dat er nog een hoop werk aan de winkel is voor Fietsstad-050. Neem bijvoorbeeld de situatie op de Grote Markt. We hebben een hele mooie nieuwe invulling gegeven aan de Grote Markt. Tegelijkertijd zijn er nog steeds zorgen over de shared spaces en rijroutes die voor grote verwarring en gevaarlijke situaties zorgen. Breder in de binnenstad zien we grote ergernissen rondom het kort parkeren, het snel wegslepen van fietsen en de capaciteit voor het stallen. Verder uit het centrum zien we bijvoorbeeld het verdwijnen van fietsvoorrang op de route naar het Noorderplantsoen.

00:41:41

Voorzitter: U heeft een interruptie van de heer Vermerris.

00:41:45

De heer Vermerris : Dank, voorzitter. D66 haalt zeker punten aan waar onze fractie het mee eens is wat betreft het stallen van de fiets. Is de fractie van D66 het ook met ons eens dat een eventuele uitbreiding van de fietsenstalling onder het Forum wellicht een extra oplossing en een extra toevoeging zou kunnen zijn?

00:42:02

Voorzitter: De heer Boswijk.

00:42:06

De heer Boswijk : We moeten bekijken of de capaciteit in zijn geheel over de binnenstad kloppend is. Misschien zijn er ook andere opties te bedenken, dicht bij het Forum, die als alternatief kunnen dienen. Uiteindelijk moet de capaciteit in de binnenstad goed zijn. Dat is ook weer een alternatief voor het stallen op straat bijvoorbeeld. Dus dat is het belangrijkste. We moeten kijken waar dat precies landt. Ik was bezig met een rijtje voorbeelden. Als laatste voorbeeld wil ik de fietsroutes richting Haren en Glimmen aanhalen. Dat werd al eerder gedaan. Daar is de wortelopdruk dusdanig dat het niet heel comfortabel fietsen is. In de brieven die eerder aangehaald werden, staan tal van andere voorbeelden van knelpunten die de

fietser elke dag voelt. We roepen op om oog te houden voor al die knelpunten en te zorgen dat we bij die mooie visie op papier, de praktijk niet over het hoofd zien.

00:43:08

De heer Boswijk : We hebben ook een verzoek. De visie is een hele mooie papieren stip op de horizon. Kunnen we die vertalen naar een aantal concrete stappen die we snel kunnen maken? In de vorige fietsstrategie werd bijvoorbeeld een concrete knelpuntenkaart opgenomen. Zijn er mogelijkheden om dat ook met deze strategie te doen, zodat we op korte termijn actiepunten kunnen uitwerken om Groningen zo snel mogelijk nog fietsvriendelijker te maken? Belangrijk is de financiële paragraaf. Die ontbreekt nu nog. Dat is gezien de status van het document logisch.

00:43:42

Voorzitter: Wilt u afronden?

00:43:43

De heer Boswijk : Dat ga ik doen. We zijn heel benieuwd naar de uitwerking daarvan. Tot slot, Groningen blijft natuurlijk dé fietsstad van Nederland. De strategie gaat ons echt vooruithelpen met de titel Fietsstad-050. Die moeten we elke dag waarmaken en blijven verdienen.

00:43:59

Voorzitter: Dank u wel. Mevrouw Hillekens voor uw woordvoering.

00:44:02

Mevrouw Hillekens : Dank u wel, voorzitter. Als ik de heer Leemhuis hier mag waarnemen over mobiliteit, moet ik beginnen met de gevleugelde uitspraak: gezegend is de stad die een fietsprobleem heeft. Ik denk dat het waardevol is. Ik denk ook dat deze brief en dit concept goede stappen zet om die fietsstad te verbeteren en op sommige plekken ook op te lappen waar die op dit moment een beetje achterblijft. We zijn daarom heel blij met de inzet om de basis op orde te krijgen. Het is mooi om te zeggen dat we heel veel meer dingen willen, maar het is ook goed om te kijken wat we nu hebben. Hoe zorgen we dat de fietspaden die we nu hebben goed blijven? Als we kijken wat we erbij willen hebben, hebben de bruggen over de Oosterhaven en het Eemskanaal voor ons een hoge prioriteit. Dat zijn belangrijke ontsluitingsroutes voor nieuwe woningen en huidige woningen.

00:44:49

Mevrouw Hillekens : We zeggen altijd dat het belangrijk is te zorgen dat de infrastructuur goed op orde is voordat je een wijk aanlegt. Dat is zeker zo voor fietsinfrastructuur. Het maakt voor mensen de keuze voor de fiets in plaats van twee auto's voor de deur aantrekkelijk. Dat houdt de fietsstad in stand en zorgt voor ruimte voor mensen die de auto echt nodig hebben. We zijn blij met de inzet om de fietsroutes om de binnenstad heen aan te leggen en te investeren daarin. We willen ervoor waken dat daardoor de uitwerking zal zijn dat mensen denken dat je niet meer met de fiets naar de binnenstad mag. Maak het zo aantrekkelijk om op alle manieren om de binnenstad heen te fietsen als je er niet hoeft te zijn, dat mensen daar vanzelf voor kiezen. Doe dat met een positieve insteek en zorg dat de binnenstad op de fiets goed bereikbaar blijft.

00:45:38

Mevrouw Hillekens : Ook wij vinden de brief van de Dolle Mina's heel belangrijk. Ik

wil er wel voor waken dat we alles maar gaan verlichten. Als vrouw op de fiets weet ik heel goed dat het spannend kan zijn in het donker. Maar ik vind het ook belangrijk dat we niet uit een soort van overijverigheid voor onveilige situaties kiezen. Waar het kan en waar het nodig is, moeten we zeker kijken naar verlichting, maar maak per situatie een afweging. Ik wil even ingaan op het stallen. Wij denken dat het belangrijk is om in de hele binnenstad op goede plekken stalling te hebben. Het is misschien goed om te kijken wat hinderlijke fietsparkering is in bepaalde situatie en op een bepaalde tijd van de dag en waarom. Waar is het minder erg? Neem dat ook mee in de overweging wanneer je gaat handhaven. Het is belangrijk om te zorgen dat we niet fietsen wegslepen waar ook borden en andere dingen in de weg staan die eigenlijk de grootste hinder zijn in de openbare ruimte voor de mensen die slecht ter been zijn. Daar wil ik het bij laten.

00:46:47

Voorzitter: U heeft een vraag. De heer Vermerris.

00:46:49

De heer Vermerris : Ik ken uw fractie als een groot voorstander van het binnen stallen van de fiets. Nu laat u ook nog een deurtje open voor het op straat stallen. Dat vindt mijn fractie mooi. Desalniettemin, hoe kijkt de fractie van GroenLinks naar het verder uitbreiden van het stallen onder het Forum?

00:47:10

Mevrouw Hillekens : Dit is een goed moment om te benadrukken dat wij het ook heel belangrijk vinden dat de stallingen aantrekkelijk zijn om te gebruiken en dat die ook veel gebruikt worden. Ik moest vandaag voor het eerst mijn fiets boven stallen in de Grote Markt. Het is heel druk in die stalling. Ik denk dat het goed is om naar het hele gebied te kijken om te bepalen waar stallingen te intensiveren. Dan moet je dit in de overweging meenemen, maar het is niet per se de oplossing.

00:47:35

Voorzitter: Dank u wel. Ik wil nu het woord geven aan Partij van de Arbeid voor hun woordvoering.

00:47:41

De heer Scoop: Bedankt, voorzitter. Ik mag vandaag de honneurs waarnemen voor mevrouw Pestman, dus ik zal mijn best doen. Mijn fractie kan zich goed vinden in deze fietsstrategie. We willen wel een aantal aandachtspunten meegeven. Fietsen is fantastisch. Het is een heel goed vervoermiddel. Het is belangrijk om te onthouden dat niet iedereen kan fietsen of zich comfortabel voelt op de fiets, zoals mensen met een beperking of ouderen. We moeten altijd rekening houden met voetgangers. Ik kom bij het volgende punt. We zien helaas soms verharding in gedrag van sommige fietsers. We linken dat steeds aan e-bikes en fatbikes, maar het begint bij gedrag door mensen. Als we naar maatregelen kijken, moeten we dat goed in ogenschouw nemen. We moeten iets doen aan het gedrag van mensen. Verharding in gedrag en een sneller voertuig dat ook voor de fietser zelf gevaarlijk is, is een lastige combinatie.

00:48:35

Voorzitter: U heeft een interruptie van de heer Veenstra.

00:48:39

De heer Veenstra : Dank u wel, voorzitter. Ik hoor de fractie van de PvdA zeggen dat ze het gedrag willen veranderen van de weggebruikers en daarmee de overlast willen beperken. Hoe ziet PvdA dat voor zich? Op welke manier willen ze de overlast beperken?

00:48:59

Voorzitter: De heer Scoop.

00:49:01

De heer Scoop: Dank je wel. U heeft meer gehoord dan ik gezegd heb. Ik zei dat we ons nu erg focussen op de fietsen en helmen an sich, maar het heeft ook met gedrag te maken. Als iedereen op e-bikes of fatbikes zich keurig aan de regels houdt, heb je geen probleem. Dus het is niet alleen het voertuig, maar ook het gedrag van mensen. Dat was wat ik wilde zeggen. Kan ik doorgaan? Goed, dank je wel. Ik ben blij met de brief dat de Dolle Mina's. Ze hadden heel goede punten, ook over een stukje sociale veiligheid. Ik snap de afweging dat we goed moeten kijken naar welke maatregelen we inzetten. We moeten kijken naar dingen die wetenschappelijk onderbouwd zijn en die echt effect hebben. Al kunnen we niet 100% veiligheid hebben, moeten we wel streven naar zo veilig mogelijk met goede en geborgde acties die echt effect hebben. Zoals de wethouder net zei, horen we de komende tijd hoe het zit met de perspectieven in de nota en wat we doen. Dank u wel, voorzitter.

00:50:04

Voorzitter: Dank u wel. Ik geef nu het woord aan Partij van het Noorden.

00:50:08

Mevrouw Bernabela: Dank u wel. Wij kunnen ons ook in de uiteengezette strategie vinden. Wij zien graag dat er wat meer kort fietsparkeerplekken komen in de binnenstad op straat. Het is wel een probleem, bijvoorbeeld in de Ebbingestraat. Daar zijn te weinig fietsparkeerplekken en er staan te veel fietsen bij een sportschool. Dat leidt tot ergernis bij klanten van de winkels, want die kunnen hun fiets niet kwijt voor kort parkeren. Daarnaast kun je er bijna niet lopen als je een beperking hebt of met een rollator, rolstoel of scootmobiel rijdt. We kunnen ons goed vinden in de aanbevelingen van de Fietzersbond. Op de shared spaces zien wij graag dat er aangegeven wordt dat er ook ander verkeer aanwezig is. Dat wordt nu wel gedaan, maar het is niet zichtbaar genoeg.

00:50:59

Mevrouw Bernabela: Een maximale snelheid zou mooi zijn. Dat is moeilijk, want hoe meet je dat? Maar dat zou veel ongelukken helpen voorkomen. Dat heeft onder andere te maken met de snelle fietsers zoals de fatbikes en de e-bikes. Verder zien wij op de kruispunten waar iedereen gelijk oversteekt ook regelmatig ongelukken. Nou, wij zien gelukkig niet regelmatig ongelukken, dat valt mee. We zien wel dat het recht van de sterkste geldt. Dat leidt tot onveilige situaties, vooral voor de afwachter fietser die de hoek niet diagonaal oversteekt of die achteraan staat bij het peloton. Bij grote drukte zou het stoplicht langer op groen moeten blijven of langer op oranje moeten staan, zodat die fietsers kans hebben om veilig over te steken. Dat is nu niet altijd het geval bij al die kruispunten.

00:51:55

Mevrouw Bernabela: Daarnaast missen er borden of veranderen de borden waar je, naast fietsen, ook mag brommen. Wij horen dat van inwoners. Er zou gecontroleerd moeten worden of de borden nog aan te passen zijn. Als het terug te vinden is op social media of op de site en nieuwsbrieven van de gemeente, zou dat onnodige boetes voorkomen. Wij ondersteunen de inbreng van de Dolle Mina's en Dorpsbelangen Meerstad. Dat was het.

00:52:30

Voorzitter: Dank u wel. We gaan naar de heer Den Os voor de laatste woordvoering.

00:52:35

De heer Den Os : Ik ben de laatste. Daar had ik een beetje op gegokt. Dat we in Groningen graag fietsen en gewend zijn om te fietsen, zien wij als fractie ook. We springen zelf ook graag op de fiets. We zien dat dit college veel werk heeft verzet voor de nieuwe Fietsstrategie. We onderschrijven de vijf thema's die in deze strategie staan. We zien een enorme druk op het fietsverkeer. Wij zien ook dat de gemeente al parallelle fietsroutes aanlegt om daar te komen. Dat vinden we een hele goede ontwikkeling. Vandaag gaat het over wensen en bedenkingen. Onze wens is dat het college misschien wat beïnvloeding kan hebben in vertrektijden bij bijvoorbeeld onderwijsinstellingen. Zo komt er minder piekbelasting op die fietsroutes. Misschien kunnen we ook denken aan dynamische verkeersborden. Ik denk bijvoorbeeld aan de ring bij Amsterdam. Daar zie je: die route is zoveel minuten en die is zoveel minuten. Dat zal wel ontzettend veel geld kosten. Ik weet niet of dat haalbaar is.

00:53:43

De heer Den Os : In het debat hier hoor ik veel dingen over veiligheid. Dat zijn allemaal terechte dingen. Als fractie missen wij één ding en daarom wilde ik als laatste. Het staat ook niet in deze strategie, namelijk educatie. Wij vinden het als fractie zeer wenselijk dat brugklassers, nieuwe studenten, mensen die van buiten komen, een cursus krijgen zodat ze zich bewust worden van hoe wij in Groningen fietsen. Het is nogal wat als je hier voor de eerste keer fietst. Alles en iedereen springt op groen en het fietst allemaal door elkaar heen. Je weet niet wat je overkomt.

00:54:23

Voorzitter: Ik ga even voorrang nemen. U heeft een interruptie van mevrouw Hillekens.

00:54:28

Mevrouw Hillekens : Volgens mij leren ze dat niet bij verkeerseducatie. Ik wil vragen wat er nu mist aan de specifieke verkeerseducatie die wij doen op scholen, aan nieuwkomers en internationals in de gemeente. Wat mist er voor de heer Den Os en welke invulling zou dat moeten krijgen?

00:54:45

Voorzitter: De heer Van Os.

00:54:46

De heer Den Os : Het is Den Os. Aan het einde van groep 8 krijgen de kinderen een musical, hebben uitjes, kinderen krijgen dit, kinderen krijgen dat. Ik weet uit ervaring

dat verkeerseducatie officieel tot en met groep 8 gaat. Ervaring leert dat kinderen in groep 8 er niet meer op zitten te wachten en leraren het ook niet meer uitvoeren. Zo werkt dat. Wat gebeurt er? Na de zomervakantie gaan kinderen allemaal op de fiets naar de middelbare school. Ik zie ze op hun e-fietsjes, zich niet bewust van de kracht en de snelheid. Ik zag het gisteren ook weer. Ik dacht: jullie gaan zo snel, als het fout gaat liggen jullie helemaal open. Ik zie het misgaan. Eigenlijk is dat de hele basis van mijn woordvoering. Ik overweeg om, met Janette, voor die educatie een motie te maken. Het dictum hebben we nog niet klaar.

00:55:44

Voorzitter: Dank u wel, meneer Den Os. U heeft een interruptie.

00:55:52

Mevrouw Bernabela: U was al klaar. Ik vroeg me af of u denkt dat het ook voor ouderen interessant zou zijn? Zij zijn de snelheid van de e-bike niet gewend en vinden het wat eng in het verkeer. Het verkeer is veel drukker geworden dan toen zij jong waren.

00:56:09

Voorzitter: De heer Den OS.

00:56:12

De heer Den Os : Ik weet dat het niet haalbaar is. Het zal waarschijnlijk via de landelijke politiek moeten. Ik vind dat er een verplichting moet zijn voor iedereen die op een e-bike 25 kilometer per uur gaat, of je jong of oud bent. Net zoals je vroeger bij een brommer ook je rijbewijs moest halen. Ik weet dat het heel ver gaat, maar ik vind educatie heel belangrijk, ook voor ouderen.

00:56:33

Voorzitter: Dank u wel. We zijn door de woordvoeringen heen. Ik geef het woord aan wethouder Broeksma voor een reactie op het debat.

00:56:43

De heer Broeksma : Dank u wel, voorzitter. Dank u wel voor alle reacties en ook voor de complimenten over kwaliteit van het stuk dat voor ons ligt. Het is goed om te benadrukken dat dit een strategisch document is. Het is geen uitvoeringsprogramma. Het betekent dat er ook nog geen financieel kader is, niet anders dan in het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid. Volgend jaar zijn de verkiezingen. Dat betekent dat er weer nieuwe mogelijkheden zijn om financiële afspraken te maken op de strategische punten die hier genoemd zijn. De strategie geldt voor de komende tien jaar. De strategie is de richting, hier willen we naartoe. Elk plan, voorstel en idee dat we bij de raad willen voorstellen, zal moeten helpen om deze richting in te gaan. Ik wil beginnen met opmerkingen die 100% Groningen maakte. Stem met onderwijsinstellingen af, zodat je dat fietsverkeer kunt spreiden, dynamische verkeersborden.

00:57:53

De heer Broeksma : Eigenlijk zegt u, en dat vind ik wel mooi, want dat is de bedoeling van deze strategie, dat we de fiets net zo serieus moeten nemen als de auto van oudsher. Ook daar zorgen we dat de files een beetje gespreid worden en hebben we dynamische borden. Als je hier langsgaat, duurt het 20 minuten, ga je daar langs duurt het 22 minuten. Je neemt de fiets serieus. Dat doen we door

fietssnelwegen en fietsdoorrijroutes te maken. We doen het met het fietsparkeren, zoals we dat van oudsher in het autoparkeerstandpunt hebben geregeld. We nemen de fiets volkomen serieus als verkeersdeelnemer. Dat doen we al jarenlang. We zien fietsparkeergarages. Ik was vorige week in het buitenland. Die worden helemaal gek bij het concept dat je voor fietsen onder de grond een parkeergarage maakt. Dat is een totaal nieuwe gedachte in sommige buitenlandse landen waar ik mag komen.

00:58:50

De heer Broeksma : Dus die fiets serieus nemen, is deel van uw bijdrage. Stem af met onderwijsinstellingen om fietsfiles te voorkomen. Mooi dat u die punten markeert. De Partij voor de Dieren maakt een punt over de ecologie. U noemt het Driebondsbos. Het zou sneu zijn als iets goed is voor de fiets, maar slecht voor de natuur is. We zeggen dat de fiets gezond en duurzaam is. Het is goed voor mens en natuur om de fiets als modaliteit te gebruiken, te stimuleren en beter mogelijk te maken. Het zou wrang zijn als dat ten koste gaat van natuur. Het is niet altijd te voorkomen, zeg ik erbij, maar het is een van de cruciale afwegingspunten. U heeft een aantal slechte fietspaden genoemd. Dat past bij onze speerpunt van beter onderhoud. Dus in feite steunt u dat we ervoor zorgen dat fietspaden goed onderhouden zijn.

00:59:55

De heer Broeksma : U heeft allerlei plekken genoemd. Verlichting die soms uitvalt op de Meerstad-route is genoemd. Haren, Zuidlaren is genoemd. Zorgt ervoor dat wat je doet, goed voor elkaar is. U heeft een aantal voorbeelden genoemd. Er zijn veel voorbeelden te noemen waar het onderhoud beter kan. Ik zeg meteen erbij dat we moeten prioriteren op het moment dat we naar een uitvoeringsprogramma gaan. We kunnen niet alles tegelijkertijd aanpakken. U noemde de fietspaaltjes, onnodige ongelukken door een fietspaaltje wat opdoemt. Sommige paaltjes zijn nodig. Waar het kan halen we ze weg. Waar ze moeten blijven staan, proberen we ze in te geleiden met markering. Je ziet in wit op de weg: hier komt een paaltje aan. Als ze er niet staan, rijden er auto's. Dat mag niet, maar het gebeurt toch. Dat is een onveiligheid die je niet wil.

01:00:53

De heer Broeksma : U noemde het punt onveiligheid of sociale veiligheid en verwees naar de brief van de Dolle Mina's. Ik heb er bij de eerste ronde iets over gezegd. De wens wordt duidelijk gehoord. De brief is heel duidelijk. We kijken naar alles wat er gezegd is. Speciaal voor de Meerstad-route wil ik u zeggen dat er bebouwing rond dat fietspad komt. De sociale veiligheid daar zal in de loop van de tijd naar voren gaan. Waar het ligt aan de inrichting of verlichting, gaan we helpen. Het gaat over een strategisch document. Als het gaat over uitvoering zullen wij kijken met Stadsbeheer of we iets naar voren moeten trekken of niet. Dat zeg ik u toe. Fietsparkeren als thema, pop-upstalling wordt genoemd. Dat doen we bij evenementen. Dat is een van de dingen die we willen.

01:01:43

De heer Broeksma : We willen de fiets faciliteren. Als we die net zo serieus nemen als de auto, betekent het dat we fietsparkeerplekken moeten hebben. Er zijn verschillende gebruikers. Als we uitgaan in de stad of een middagje winkelen, ga je wat langer parkeren. Zet hem even onder de grond en dan heb je tijd om te genieten

van de stad, zonder dat anderen moeten slalommen tussen alle geparkeerde fietsen. Wil je even kort parkeren, je haalt even een batterijtje voor je horloge, moet je plekken in de buurt hebben waar je dat kan doen. ChristenUnie vraagt speciaal aandacht daarvoor, niet alleen in de klassieke binnenstad, maar ook elders in de delen van de stad waar rolstoelers last hebben. Fietsparkeren op maat, fietsvlonders is een idee, maar we kijken ook specifiek naar plekken die genoemd worden.

01:02:36

Voorzitter: Gezien de tijd wil ik de wethouder vragen of hij misschien in een iets hogere versnelling door de resterende vragen wil gaan.

01:02:47

De heer Broeksma : Ik schakel een tandje bij. Of eigenlijk is het een tandje af, als je in een hogere versnelling gaat. We willen voldoende plekken voor fietsparkeren, zowel kort als lang parkeren. U steunt die strategie. In een uitvoeringsprogramma moet blijken hoe we dat vormgeven. Student en Stad heeft iets gezegd over de capaciteit van het Forum. De fietsparkeergarage onder het Forum is een totaal succes. Die is heel vaak vol, zeker op donderdag, vrijdag en zaterdag. Uitbreiding van het Forum is niet mogelijk. Ik zeg u dat maar. We kunnen wel met nieuwe stallingen eerder afvangen, bijvoorbeeld Herestraat, Westerhaven en andere plekken, ook op straat. De klassiek Haddingestraat parkeergarage gaat weg. Dat wordt een tijdelijke fietsstalling. De Grote Markt heeft vaak nog wel plek op het moment dat het Forum dicht is. Het is net iets verder lopen, afhankelijk van waar je wezen moet. Dat is wat we kunnen doen. Maar de capaciteit onder het Forum, de Nieuwe Markt stalling, kan niet vergroot worden.

01:03:50

De heer Broeksma : U vraagt ook om 24/7 stallingen. Ik geef u in overweging dat er op zijn minst een afweging is. Dat kost namelijk veel geld met misschien beperkt nut. We hebben er eerder over gesproken bij de Herestraat-garage die aanstaande is. Kunnen we dat geld gebruiken voor meer stallingen op andere plekken? Of moeten we het gebruiken voor midden in de nacht, waar misschien maar heel beperkt nut voor is? Dat is een afweging die u als raad dient te maken. Ik hoor ook dat communicatie over fietsparkeren belangrijk is. Wordt je fiets zomaar weghaalt? Nee! We proberen duidelijk te communiceren: hier mag het wel, daar mag het niet. Ik hoor uw wens. Voor zover dat nog niet duidelijk genoeg in de strategie staat, nemen we dat op.

01:04:34

De heer Broeksma : Fietsen om de binnenstad heen moet niet leiden tot een onwelkom gevoel in de binnenstad. Dat hoort inderdaad bij elkaar. De fietser die niet in de binnenstad hoeft te zijn, legt onnodig druk. De fietser die van het hoofdstation naar Zernike of het UMCG moet, moet om de binnenstad heen. Zorg dat alleen de fietsers die in de binnenstad of op de Grote Markt moeten zijn, daar komen. Dat scheelt en heb je net wat meer ruimte. Dat is een deel van de strategie. Tot slot nog twee punten. Alle fietsers gelijk groen. Ik geef in overweging mee dat alle fietsers tegelijk groen ook betekent alle auto's gelijk rood. Dat betekent dat er alleen maar fietsers op dat kruispunt zijn. Af en toe gebeurt daar een ongeluk, maar dat is minder ernstig dan een fietser die met een auto in aanraking komt. De contradictie is: hoe

minder overzichtelijk het is, hoe veiliger het wordt. Door oogcontact geeft de een voorrang aan de ander.

01:05:43

De heer Broeksma : Als laatste nog even kort over fatbikes. We hebben er net uitgebreid over gesproken. De handhaving ligt bij de politie. Zij hebben rollerbanken om in te zetten. Een van de partijen zei dat er eigenlijk geen probleem is bij goed gedrag van fatbikes. We geven in onze fietsstrategie expliciet aandacht aan die gedragscomponent. We zetten in met positieve gedragscampagnes en educatie, waar 100% Groningen naar vraagt, onder andere in de KEI-week. We weten dat veel internationale studenten totaal in verwarring zijn over het fietsgedrag in Groningen. We doen dat expliciet omdat we dat belangrijk vinden met Verkeerswijzer Groningen op basisscholen tot en met groep 8. Op middelbare scholen durf ik het niet te zeggen. Het gedrag is een belangrijke component. Voorzitter, tot zover.

01:06:34

Voorzitter: Dank u wel. Ik zie nog twee vragen. Ik wil vragen om kort te zijn. De heer Vermeris.

01:06:45

De heer Vermeris : Dank, voorzitter. Ik zal mijn vraag in de hoogste versnelling proberen te stellen. De wethouder geeft aan dat de stalling bij het Forum niet uitgebreid kan worden, maar elders wel. De populariteit van de stalling komt echt van het uitgaansgebied en uitgaansgelegenheden rondom het Forum. Kan de wethouder toezeggen dat er expliciet rondom het Forum, en dan niet bij de Grote Markt, een extra stalling tot stand komt?

01:07:21

Voorzitter: Dan Partij voor het Noorden.

01:07:26

Mevrouw Bernabela: Ik had nog geen antwoord gekregen over controle van de borden waar je naast fietsen ook mag bromfietsen. Dus de fietspaden waar je naast fietsen ook mag brommen. Ik heb begrepen dat dat veranderd is. Kan dat gecontroleerd worden of kan aangegeven worden dat je nu niet meer kan brommen of juist andersom?

01:07:58

Voorzitter: U heeft het over de wisseling van het soort verkeersborden, begrijp ik. Wethouder.

01:08:06

De heer Broeksma : Twee vragen. Allereerst de vraag over de fietsenstalling rondom het Forum, maar eigenlijk bedoelt u rondom het uitgaansgebied. Het antwoord daarop is: ja. We kijken naar de locatie van het casino aan de zuidkant van het uitgaansgebied. Daar gaat voorlopig niet gebouwd worden. Er kan mogelijk voor de komende jaren een fietsenstalling gemaakt worden, ook in relatie tot het opplussen van de Oosterstraat. Tenslotte de vraag over het brommen op fietspaden. Van een aantal fietspaden hebben we gezegd dat er alleen nog elektrische brommers mogen rijden. Fossiel aangedreven brommers mogen daar niet rijden. Op elk fietspad waar dat mag, staat dat in het wit op de grond aangegeven. De handhaving ligt bij de politie.

01:08:56

Voorzitter: Dank u wel. Ga uw gang, heel kort.

01:09:00

Mevrouw Bernabela: Is dat ergens bekendgemaakt? Het is natuurlijk vervelend als je een benzineaangedreven brommer hebt en je mag daar opeens niet meer komen.

01:09:11

Voorzitter: Wethouder.

01:09:12

De heer Broeksma : Er staan borden 'hier niet brommen' of het staat op de grond. Dat doen we alleen op plekken waar een goed alternatief is waar de brommer langs kan. Dus doe het niet hier, maar ga naar de straat hiernaast waar het voor brommers beter is. Het komt de veiligheid ten goede.

01:09:26

Voorzitter: Dank u wel. We gaan nu conclusies trekken. Het gaat hier niet om een raadsvoorstel, dus het hoeft niet naar de raad. Mag ik ervan uitgaan dat het onderwerp voldoende besproken is? Zijn er nog fracties die een motie overwegen. De heer Veenstra.

01:09:44

De heer Veenstra : We zouden er toch graag een motie in willen fietsen. Heel flauw. We zouden graag een motie in willen dienen met betrekking tot de handhaving van fatbikes. We willen kijken of we de politie kunnen aansporen om extra te handhaven op de overlast van fatbikes.

01:10:16

Voorzitter: Goed. Meneer Den Os, u had een motie mogelijk aangekondigd over het onderwijs. Wilt u die verder toelichten of alleen dat die er mogelijk aankomt?

01:10:25

De heer Den Os : Het gaat ons erom dat het extra onder de aandacht wordt gebracht op het moment dat studenten in de stad komen. Bij de KEI-week gebeurt het al, maar daar komt niet iedereen. Wij willen als fractie zeker weten dat bijvoorbeeld een Hanzehogeschool, een universiteit, verplicht zijn het goed onder de aandacht te brengen. We moeten dat nog verder uitwerken. Ik snap die regels wel, want ik ben erin gedoken. Ik snap dat niemand voorrang heeft. Maar mensen roepen over een kruising waar iedereen groen heeft. Ik denk dat mensen niet in de gaten hebben dat strepen gewoon geen betekenis hebben. Dus zulke dingen.

01:11:00

Voorzitter: Dank u wel, dat is duidelijk. We zien de inhoud tegemoet. Ik dank voor uw aanwezigheid. Ik stap zo af als voorzitter en sluit deze sessie.