

Geachte raadsleden,

In het kader van de bespreking van de fietsstrategie voor de periode 2025–2035 wil ik u vanuit ons perspectief in ons gebied nog een aantal punten meegeven.

1. Hoofdroute Hoofdweg Meerstad - Harkstede

De Hoofdweg Meerstad - Harkstede wordt momenteel gebruikt als hoofdfietsroute, maar voldoet niet aan de vereisten voor een veilige en comfortabele verbinding. De breedte is onvoldoende, de kwaliteit van de verharding laat te wensen over, onderhoud omliggend groen is te weinig en door blinde bochten ontbreekt goed zicht. Dit zorgt voor of stoppen of vaart minderen om elkaar te passeren. Het levert dus risico's op voor fietsers van alle leeftijden.

2. Oversteek hoofdweg schoolkinderen

De kinderen van SWS Meeroevers en voetballers van vv-Engelbert moeten geregeld de Hoofdweg oversteken. Bij de oversteek van de Zuidboldersweg op Hoofdweg is het onvoldoende veilig met te hoge snelheid van het verkeer op de hoofdweg. Hetzelfde geldt ook voor de andere oversteeken van de Hoofdweg met de Woldmeerweg en Oude Merenweg.

Zouden deze oversteeken extra aandacht kunnen krijgen? Zeker die van de Zuidboldersweg en Woldmeerweg.

3. Hoofdroute Meerstad graag wel door Kunstpark Park Meerstad

In de fietsstrategie staat dat het fietspad door Park Meerstad geen hoofdroute is, terwijl het wel een veilige route tussen Tersluis <-> Meeroevers en zelfs Meeroevers <-> Jumbo en Groenewei-school is. Daarnaast is het de kortste route naar ons toekomstig voorzieningencluster in Gruno / De Wierden is, waar onze sociale accommodatie komt te staan.

Daarnaast zal het oostelijke fietspad langs de Meerstadlaan gunstiger stoplichtvrije-route, wat dus vanuit Tersluis en De Zeilen een logischere route zal zijn. En daarmee ook het park als route zullen gebruiken. Verder is de route langs de Vossenburglaan niet een fijn stuk met veel kruisingen en een oprit naar de Jumbo en School waar juist rechts voorrang meer dan eens wordt vergeten.

Zouden jullie de route door het park als hoofdroute en dus met verlichting kunnen houden?

4. Plannen Bureau Meerstad vs Strategie

Extra fietsbrug Eemskanaal, hoofdroute via sportpark?

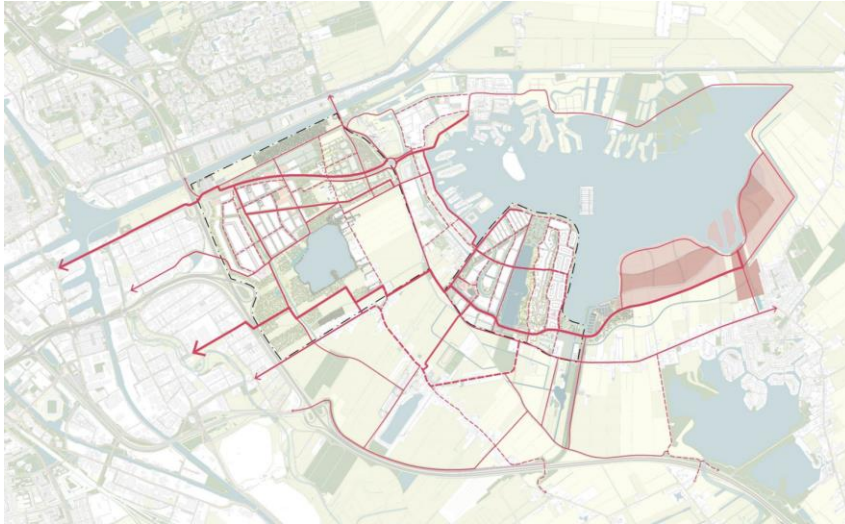
We zien een nieuwe fietsbrug over het Eemskanaal. Dat juichen we toe, ook omdat de Borgbrug erg vaak open staat. En dus een blokkerende factor is.

Nu zien we dat het fietspad ook deels door het toekomstige sportpark loop. Is dat een verkeerd ingetekend of bewust gedaan?

Wel/geen fietsroute langs zuidelijke ontsluitingsroute?

Verder zien we een fietsroute langs de zuidelijke ontsluitingsroute, welke in de laatste plannen (hoewel nog wel zichtbaar in onderstaande) is weggehaald vanwege sociale veiligheid.

In hoeverre is er afstemming tussen de fietsstrategie en plannen die in de participatie worden vastgelegd?



Generieke aandachtspunten

- Bij bushaltes en P+R-locaties is de capaciteit voor fietsparkeerplekken momenteel onvoldoende.
- Bij de inrichting van nieuwe buurten moet rekening worden gehouden met de komst van deelscooters: zorg voor verharde, aangewezen stallingsplaatsen.
- In de kaarten en visualisaties van de strategie is het wenselijk duidelijk aan te geven welke hoofdfietsroutes voldoen aan de kwaliteitseisen. Dit maakt het inzichtelijker waar verbeteringen nodig zijn.

Vriendelijke groet,

Dorpsbelangen Meerstad