

Vorbereidingsmemo

Meningsvormend

Aan: Raad
Van: Agendacommissie
Datum: 10-09-2025

Betreft

X Collegebrief
X Wensen en bedenkingen

Titel en datum van het stuk (+ link) / Onderwerp voor de sessie
Fietsstrategie Groningen 2025-2035

<https://gemeenteraad.groningen.nl/Documenten/Fietsstrategie-2025-2035-wensen-en-bedenkingen.pdf>

Ambtelijke contactgegevens voor technische vragen:

Zie bijlage (achter inlogcode)

Korte samenvatting:

De huidige Fietsstrategie Groningen 2015-2025 stamt uit 2015 en sindsdien is er veel veranderd. Zo vormen Groningen, Haren en Ten Boer een nieuwe gemeente, is er meer ruimte vrijgemaakt voor actieve mobiliteit in de openbare ruimte en wordt er volop gebouwd in nieuwe woonwijken. Daarnaast hebben maatschappelijke en technologische ontwikkelingen zoals thuiswerken, de opkomst van e-bikes, speed pedelecs en andere soorten fietsen zoals bakfietsen, deelfietsen en fatbikes, het fietsverkeer ingrijpend veranderd. We zijn met z'n allen meer, sneller en verder gaan fietsen. Daardoor worden de fietspaden steeds drukker en nemen de verschillen in snelheid toe. Onderwerp Fietsstrategie Groningen 2025-2035 wensen en bedenkingen De leden van de raad van de gemeente Groningen te GRONINGEN Telefoon 14 050 Bijlage(n) 4 Ons kenmerk 86784-2025 Datum 21-5-2025 Uw brief van Uw kenmerk Volgvel 1 Na jaren van daling neemt het aantal fietsongelukken helaas weer toe, net als de ernst ervan. Op sommige fietspaden is het zo druk dat kwetsbare fietsers, zoals ouderen en kinderen, zich onveilig voelen of de fiets naar de binnenstad vermijden. We erkennen de urgentie van dit probleem en ondernemen gerichte actie om de verkeersveiligheid te verbeteren. In de nieuwe Fietsstrategie zetten we in op duidelijke uitleg van verkeersregels, brede, veilige en goed onderhouden fietsroutes, het spreiden van het drukke fietsverkeer en – waar mogelijk – het scheiden van brom- en snorfietsen van het fietspad. Met slimme campagnes stimuleren we fietsers en andere verkeersdeelnemers om meer rekening met elkaar te houden. Ook zien we steeds meer illegaal opgevoerde fatbikes en onveilig verkeersgedrag. We blijven richting het Rijk actief lobbyen voor passende regelgeving en handhaving. Begin 2025 stuurden wij, samen met 40 andere gemeenten, een brief aan de Tweede Kamer en minister Harbers. Daarin vragen we om maatregelen tegen de overlast en onveiligheid van fatbikes. We pleiten voor een minimumleeftijd van 14 jaar, een helmplicht voor fatbikes en meer handhavingsmogelijkheden tegen de illegale instroom van niet-goedgekeurde fatbikes.

In Groningen moet fietsen juist voor iedereen die dat wil en kan een vanzelfsprekende en toegankelijke keuze blijven, ook in de komende tien jaar. Dit willen we borgen met de vaststelling van een nieuwe fietsstrategie.

Vijf thema's

De concept Fietsstrategie Groningen 2025-2035 (zie bijlage) draagt bij aan de duurzame ontwikkeling van onze gemeente en vormt de basis voor nieuwe investeringen en maatregelen om het fietsen beter, veiliger, comfortabeler en aantrekkelijker te maken. Om dit te realiseren willen we de komende jaren actief werken aan vijf strategische thema's, namelijk: 1. De fiets eerst: het verbeteren van de kwaliteit van het fietsnetwerk. 2. Veilig op de fiets: maatregelen om fietsen verkeersveiliger te maken. 3. Het stallen van de fiets: het bieden van voldoende en kwalitatief goede stallingsmogelijkheden voor het langparkeren en het kortparkeren. 4. Groningen Fietsstad: het uitdragen van de naam Fietsstad en het stimuleren van goed fietsgedrag. 5. Fietsrecreatie: inspelen op de kansen die recreatief fietsen biedt.

Wijze van behandeling

Meningsvormend

Meningsvormende sessies zijn bedoeld voor het uitwisselen en met elkaar confronteren van meningen van de verschillende raadsfracties m.b.t. het genoemde onderwerp. Dit in voorkomende gevallen met het oog op het maken van een definitieve keuze in een later stadium, in de besluitvormende vergadering. Tijdens de meningsvormende fase stellen raadsleden alleen politieke vragen aan elkaar of aan het college en geven vooral aan waarom ze het wel of niet eens zijn met de uitgezette of voorgestelde lijn. De voorzitter kan tot besluit van deze sessie, ten behoeve van agendering in de volgende (besluitvormende) fase aan de deelnemers een conclusie van de bespreking voorleggen.

Voor deze meningsvormende sessie is 60 minuten beschikbaar. De maximum spreektijd per fractie bedraagt maximaal 3 minuten voor raadsleden en 12 minuten voor het college, exclusief interrupties. De eerste termijn is bedoeld voor evt. politieke vragen aan het college; in deze termijn worden geen interrupties toegestaan. De tweede termijn is bedoeld voor uw woordvoering en voor onderling debat. De voorzitter kan, bijv. vanwege de aanwezigheid van meerdere sprekers, de spreektijd per fractie ter vergadering inkorten.