

I Vragen van de fracties van D66, Stadspartij, Groep Staijen, PVV, VVD en PvhN over achterstanden toegang jeugdhulp (Mirjam Gietema)

Op 13 oktober heeft het college de raad geïnformeerd over de achterstanden bij de toegang tot jeugdhulp via WIJ Groningen. Er zijn op dit moment meer hulpvragen dan WIJ Groningen direct kan oppakken. De indienende fracties maken zich zorgen over de gevolgen hiervan voor kinderen, gezinnen en de bredere jeugdhulp in de gemeente. Tegelijkertijd werkt de gemeente aan meerdere ontwikkelingen binnen de jeugdzorg, zoals de uitvoering van het preventiefonds, aanvullende jeugdhulp, hoogspecialistische hulp en jeugdbescherming. De fracties vrezen dat de achterstanden bij de toegang doorwerken op deze andere onderdelen.

Vooruitlopend op de nadere informatie in november stellen wij daarom de volgende vragen:

1. Wanneer en op welke wijze is het college geïnformeerd over de achterstanden bij WIJ Groningen, en waarom zijn deze signalen niet eerder naar voren gekomen?
2. Hoe beoordeelt het college de oorzaken van de achterstanden?
3. Welke gevolgen hebben de achterstanden voor andere onderdelen van de jeugdzorg, en bestaat het risico dat kinderen of gezinnen hierdoor later of minder passende hulp ontvangen?

II vragen van de fracties van SP en GroenLinks over het toiletprobleem op het Hoofdstation (Hans de Waard)

De SP en GroenLinks maken zich zorgen over de ontoegankelijkheid van openbare toiletten op het Hoofdstation Groningen overdag en specifiek na 21.00 uur na aanleiding van een artikel in het Dagblad van het Noorden.¹ Daarom de onderstaande mondelinge vragen aan het college.

1. Hoe beoordeelt het college de situatie rond de beschikbaarheid van toiletten op het Hoofdstation in het licht van de toegankelijkheid van basisvoorzieningen in de openbare ruimte en is het college het met de SP en GroenLinks eens dat het onacceptabel is dat er regelmatig geen toiletten beschikbaar zijn op het Hoofdstation?
2. Hoe verhoudt deze situatie en de keuze om het aantal toiletten op het vernieuwde station niet uit te breiden zich tot het gemeentelijk beleid op het gebied van inclusiviteit en toegankelijkheid, met name voor ouderen, mensen met gezondheidsproblemen en mensen zonder vaste verblijfplaats?
3. Is het college bereid om samen met NS te zoeken naar een oplossing van dit probleem? Bijvoorbeeld het toegankelijker en vandalismebestendig maken van het bestaande invalidentoilet en/of het aantal toiletten op het station uitbreiden.

¹ <https://dvhnl.nl/groningen/stad/gedoe-met-toiletten-op-hoofdstation-groningen.-na-21.00-geen-wc-beschikbaar.-mensen-worden-boos-47534375.html>

III Vragen van de fractie van de Partij voor het Noorden fractie over politie die onderzoeken stopt door tekorten capaciteit (Leendert van der Laan)

De politie stopte in 2024 in Nederland bijna 3.700 onderzoeken naar ernstige misdrijven, zoals mishandeling en woninginbraak vanwege gebrek aan personeel. Dat blijkt uit cijfers die Pointer (KRO-NCRV) heeft opgevraagd bij de Nationale Politie. Het aantal onderzoeken dat door politietekorten gestopt is, is daarmee sinds 2020 verdubbeld. Ook 42.200 onderzoeken naar lichtere misdrijven, ook wel veelvoorkomende criminaliteit genoemd, zoals online oplichting en fietsdiefstal waarbij het onderzoek door de politie voortijdig werd gestopt als gevolg van capaciteitsproblemen bij de politie.

- 1) Hoe kijkt het College naar de structurele tekorten bij de politie, ook in de gemeente Groningen en de prioriteiten die de politie kiest?

<https://pointer.kro-ncrv.nl>

IV Vragen van de fractie van GroenLinks en PvdA over Rateltikkers op het Overwinningsplein (Justine Jones)

Van de Werkgroep Toegankelijk Groningen en de Oogvereniging hebben wij begrepen dat er een nieuwe verkeerssituatie is op het Overwinningsplein. Door die verandering zijn de rateltikkers in de middenberm uitgezet. Dit leidt tot zeer gevaarlijke situaties voor mensen met een visuele beperking. Wanneer de rateltikkers aan beide kanten van de weg stoppen met tikken is het heel moeilijk om in te schatten waar je je precies op de weg bevindt. Bovendien is de middenberm door mensen met een visuele beperking niet goed te onderscheiden van de rijweg.

1. Hoe kan volgens het college de situatie zo snel mogelijk aangepast worden zodat mensen met een visuele beperking veilig kunnen oversteken?