

Vorbereidingsmemo

Beeldvormend

Aan: Raad

Van: Agendacommissie

Datum: 09-04-2025

Betreft

X Collegebrief

X Wensen en bedenkingen

Titel en datum van het stuk (+ link) / Onderwerp voor de sessie

Concept Routekaart OV Groningen 2025 – 2040

<https://gemeenteraad.groningen.nl/Documenten/Concept-Routekaart-OV-Groningen-2025-2040-wensen-en-bedenkingen.pdf>

Ambtelijke contactgegevens voor technische vragen:

Zie bijlage (achter inlogcode)

Korte samenvatting:

In de mobiliteitsvisie 'Groningen goed op weg' (2021) en het Programma Mobiliteit 'Wat Groningers beweegt' (2022) geven respectievelijk de gemeente Groningen en provincie Groningen aan dat het openbaar vervoer (OV) een grote(re) rol moet gaan spelen in de mobiliteit van mensen. Op momenten, routes en plekken waar het druk is, ligt de focus wat de provincie Groningen betreft op collectieve mobiliteit (bus, trein, deelmobiliteit). De gemeente Groningen zet in op een substantiële transitie naar ruimte-efficiënt, schoon en gezond vervoer. Een verdere toename van autogebruik is vooral binnen de ringweg van Groningen niet meer (goed) mogelijk, wegens gebrek aan ruimte en de druk op de leefkwaliteit. Het OV speelt een essentiële rol in de mobiliteit van de stad en de regio als alternatief voor een deel van de automobiliteit. Daarmee ontstaat ruimte om noodzakelijke automobiliteit te blijven faciliteren.

Zowel gemeente als provincie hebben behoefte aan concretisering van de beoogde ontwikkelrichting en een concrete uitvoeringsagenda voor het OV voor de komende 15 jaar met doorkijk voor de jaren daarna. Gemeente Groningen en provincie

Groningen hebben, in nauwe afstemming met het OV-bureau Groningen Drenthe, de bijgaande conceptversie van de Routekaart OV Groningen 2025 – 2040 opgesteld om invulling te geven aan deze behoefte. In deze Routekaart OV beschrijven gemeente en provincie hun gezamenlijke visie op de ontwikkeling van het OV-systeem voor verplaatsingen van, naar en binnen de gemeente Groningen tot 2040 met een doorkijk naar ná 2040.

De vier belangrijkste opgaven voor het OV zijn:

- het verbeteren van de betrouwbaarheid en doorstroming van het OV;
- ruimte scheppen voor nieuwe OV-corridors en OV-knopen;
- bieden van voldoende capaciteit in het OV om de verwachte (en gewenste) vervoersgroei op te vangen tot 2040 én daarna;
- behouden en waar nodig verbeteren van de inclusiviteit en het comfort van het OV.

De concept Routekaart OV toont aan dat een leefbare gemeente en provincie niet zonder een goed functionerend openbaar vervoer kan. Met de uitvoering van de Routekaart OV bouwen we aan een op de toekomst gericht OV-systeem dat in staat is om de verwachte groei van stad en regio goed te kunnen faciliteren en onze ambities met betrekking tot leefbaarheid en bereikbaarheid waar te maken. De basis van ons OV-systeem is goed en het resultaat van een succesvol beleid van vooruitkijken, kansen aangrijpen en volhouden. Onze inzet is deze aanpak voort te zetten en verder te bouwen aan het OV-systeem dat noodzakelijk is voor een aantrekkelijke en goed functionerende stad en regio.

Wijze van behandeling

Beeldvormend

Beeldvormende sessies zijn bedoeld om de leden van de raad een beter beeld te geven m.b.t. het genoemde onderwerp. Dit met het oog op het vormen van een onderbouwde mening in een later stadium. Tijdens de beeldvormende fase geven raadsleden niet of slechts heel voorlopig hun mening, stellen vooral vragen en luisteren naar technische onderbouwing door ambtenaren of naar de mening van burgers of andere betrokkenen.

Tijdens deze beeldvormende sessie gaat het om een technische sessie